EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0571/FR (France)

Titlul: Ordin de modificare a Ordinului din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului de mediu și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru a fi eligibil pentru acordarea bonusului ecologic pentru autoturismele electrice noi

Data primirii : 22/10/2026
Terminarea perioadei de status quo : Not applicable
Măsuri fiscale : Da

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 3016

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0571/FR

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20263016.RO

1. Mesaj de notificare: MSG 001 IND 2026 0571 FR RO 22-10-2026 FR NOTIF

2. Țara: France

3A. Serviciul responsabil: Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/ Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Departamentul emitent: Ministère de la Transition écologique, de la Biodiversité et des Négociations internationales sur le climat et la nature
Direction générale de l'énergie et du climat

4. Produse/Servicii 2026/0571/FR - T40T - Transport urban și rutier

5. Titlul: Ordin de modificare a Ordinului din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului de mediu și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru a fi eligibil pentru acordarea bonusului ecologic pentru autoturismele electrice noi

6. Detalii privind produsul/serviciul: autoturisme electrice noi

7. Notificare în temeiul unui alt act legislativ al UE:

8. Sinteză: Ordinul de modificare revizuiește, cu efect de la 24 octombrie 2026, metodologia de calcul al punctajului de mediu al autoturismelor electrice noi, prin introducerea unei a treia categorii de vehicule.

9. Expunere sumară a motivelor: Ordinul din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al punctajului ecologic și a punctajului de mediu minim care trebuie obținut face distincție – la articolul 3 – între două categorii de autoturisme electrice noi, cu o metodă de calcul diferită pentru fiecare. Pragul care delimitează aceste două categorii se bazează pe trei criterii tehnice (autonomia electrică, volumul portbagajului și numărul de locuri), selectate pentru a reflecta diversitatea modurilor de utilizare a vehiculelor. Metoda de conversie a amprentei de carbon în punctajul final diferă în funcție de categoria vehiculului, ceea ce permite luarea în considerare a acestei diversități a modurilor de utilizare, evaluarea vehiculelor din segmente comparabile și cu utilizări similare și, astfel, valorizarea efortului de reducere a impactului asupra mediului al unui vehicul în cadrul categoriei sale.
Proiectul de ordin de modificare aprofundează această diferențiere prin crearea unei a treia categorii de vehicule electrice, pe baza criteriilor menționate anterior (autonomie, volum al portbagajului și număr de locuri). Crearea acestei categorii răspunde unei duble constatări: pe de o parte, o proporție foarte mare a vehiculelor electrice care ating punctajul minim se încadrează, în prezent, în cea de a doua categorie; pe de altă parte, clasificarea actuală în două categorii nu reflectă suficient diversitatea modurilor de utilizare, de la vehiculele mici de oraș, destinate uzului personal, până la vehiculele de dimensiuni mai mari, utilizate în special în scopuri familiale sau utilitare. Menținerea unei diferențieri între noile categorii 2 și 3, fără a reduce însă exigențele de mediu aferente punctajului, presupune, prin urmare, modificarea metodei de calcul al punctajului pentru vehiculele din categoria 2.
Este prevăzută o dispoziție tranzitorie referitoare la noile condiții de eligibilitate privind punctajul de mediu, care permite, în special, asigurarea securității juridice a angajamentelor comerciale deja asumate prin contract.

9a. Caracterul adecvat al măsurii adoptate pentru atingerea obiectivului urmărit: Prezenta măsură de politică are ca scop asigurarea faptului că subvențiile pentru achiziționarea de autoturisme electrice noi și anumite dispoziții fiscale sunt acordate în mod prioritar autoturismelor electrice care ating punctajul de mediu minim, adică celor mai ecologice, în conformitate cu obiectivele naționale și europene privind decarbonizarea și reducerea amprentei ecologice a parcului auto. Actualizarea periodică a listei de tipuri, variante și versiuni (TVV) care îndeplinesc punctajul minim de mediu asigură eficacitatea sistemului, ținând seama de evoluția continuă a ofertei producătorilor. Sistemul se bazează pe o metodologie obiectivă și transparentă, aplicată în mod consecvent tuturor vehiculelor în cauză.

9b. Necesitate: Măsura nu introduce o interdicție privind introducerea pe piață a autoturismelor electrice noi și nici nu restricționează circulația acestora, ci doar stabilește condițiile de eligibilitate pentru anumite subvenții publice și ajustează modul de aplicare a anumitor dispoziții fiscale. Actualizarea listei de vehicule comerciale ușoare (TVV) care îndeplinesc punctajul de mediu minim, stabilit prin Ordinul din 14 decembrie 2023, printr-un ordin de modificare, constituie măsura cea mai puțin restrictivă pentru asigurarea unei aplicări uniforme, transparente și obiective a acestui sistem.

9c. Sarcină excesivă în raport cu obiectivul urmărit: Efectele punctajului de mediu asupra pieței interne rămân limitate și proporționale, deoarece acest sistem nu restricționează comercializarea sau importul vehiculelor în cauză, ci reglementează doar accesul la anumite subvenții pentru achiziționarea de autoturisme electrice noi și evaluarea anumitor dispoziții fiscale. Cerințele aplicate se bazează pe criterii obiective și nediscriminatorii, identice pentru toți producătorii. Având în vedere obiectivele naționale și europene de reducere a amprentei de carbon, beneficiile ecologice preconizate depășesc sarcinile administrative limitate impuse de acest sistem.

10. Trimiteri la textele de bază: 2023/0566/FR, 2025/0033/FR

Textele de bază au fost trimise în cadrul unei notificări anterioare:
2023/0566/FR
2025/0033/FR

11. Invocarea procedurii de urgență: Nu

12. Elemente care justifică urgența măsurii:

13. Solicitare de confidențialitate: Nu

14. Este o măsură fiscală? Da

15. Are o evaluare a impactului? Nu

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu