EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2011/0525/NL (Netherlands)

Modificarea anumitor legi fiscale şi a altor legi (Planul fiscal 2012) Modificarea Legii privind (impozitarea) autovehiculelor şi a motocicletelor [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] din 1992, a Legii privind taxa de drum [Wet op de motorrijtuigenbelasting] din 1994 şi a anumitor legi [Circulara privind autovehiculele (Implementare) (Wet uitwerking autobrief)]

Data primirii : 17/10/2011
Terminarea perioadei de status quo : Not applicable (closed)
Măsuri fiscale : Da

Message

Mesaj 002

Comunicarea Comisiei - SG(2011) D/52406
Directiva 98/34/CE
Traducerea mesajului 001
Notificare: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.RO)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL RO 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Modificarea anumitor legi fiscale şi a altor legi (Planul fiscal 2012)
Modificarea Legii privind (impozitarea) autovehiculelor şi a motocicletelor [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] din 1992, a Legii privind taxa de drum [Wet op de motorrijtuigenbelasting] din 1994 şi a anumitor legi [Circulara privind autovehiculele (Implementare) (Wet uitwerking autobrief)]

6. Autovehicule şi combustibili pentru motoare

7. —

8. 1. Circulara propusă privind autovehiculele (Implementare) restrânge limitele emisiilor de CO2 pentru anii de până în 2015. Categoriile limitelor emisiilor de CO2 pentru taxa de înmatriculare a autovehiculelor (BPM) vor fi actualizată descrescător la data de 1 ianuarie a fiecărui ani (pentru 2012, la 1 iulie). Aceasta va determina aproprierea treptată a limitelor emisiilor de CO2 (în sensul BPM) atât pentru benzină, cât şi pentru motorină, atingând nivele egale în 2015.

2. Suprataxa pentru combustibil din BMP va fi înlocuită cu o suprataxă de combustibil stabilită în funcţie de emisiile de CO2, care va intra în vigoare de la 1 iulie 2012. Suprataxa va fi scadentă începând cu data sus-menţionată şi va fi actualizată anual până în 2015.

3. Scutirea de la plata taxei de drum pentru autovehicule foarte eficiente din punct de vedere energetic expiră la 1 ianuarie 2014 atât pentru autovehiculele existente, cât şi cele noi, astfel încât începând cu 2014, valoarea taxei de drum va depinde doar de greutatea vehiculului. Limitele actuale de scutire pentru emisiile de CO2 (benzină 110 gr/km, motorină 95 gr/km) vor continua să se aplice până la 1 ianuarie 2014.
4. Autovehiculele cu emisii de CO2 ce nu depăşesc 50 gr/km vor fi scutite de la plata taxei de drum până în 2016.

5. Camioanele cu standardul de emisii Euro III vor fi supuse unei suprataxe de 20 % din taxa de drum începând cu 1 ianuarie 2013.

6. În ceea ce priveşte calcularea amenzii fiscale (salariu şi venit) în ceea ce priveşte posibila utilizare a autovehiculelor companiei în scopuri private, limitele relevante ale emisiilor de CO2 - atunci când amenda fiscală este redusă cu 11 % sau 5 % pentru celelalte autovehicule sub limite – vor fi actualizate descrescător la 1 ianuarie a fiecărui an (pentru 2012, la 1 iulie). Prezenta lege propusă stabileşte limitele emisiilor de CO2 pentru anii de până în 2015. Pragul pentru reducerea de 11 % a amenzii fiscale va rămâne acelaşi ca pragul pentru scutirea de la plata taxei de înmatriculare (BPM). Limitele emisiilor de CO2 atât pentru benzină, cât şi pentru motorină se vor apropia gradual, atingând nivele egale în 2015.
7. Scutirea de la amenda fiscală va fi extinsă începând cu 1 ianuarie 2012 pentru a acoperi autovehiculele cu emisii de CO2 care nu depăşesc 50 gr/km. Prezenta scutire se va aplica doar autovehiculelor cărora le-a fost atribuit un număr de înmatriculare pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2016. Pentru autovehiculele cu emisii de CO2 de 0 gr/km cărora le-a fost atribuit un număr de înmatriculare pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2012, scutirea de la amenda fiscală va fi prelungită cu 2 ani până la 1 ianuarie 2017.

8. În ceea ce priveşte amenda fiscală, autovehiculele care se încadrează în noul regim îşi vor păstra pe viitor procentul redus al amenzii fiscale pentru o perioadă de 60 de luni. La finalul fiecărei perioade de 60 de luni, posibila aplicare a unei amenzi fiscale reduse pentru o altă perioadă va fi hotărâtă în conformitate cu limitele emisiilor de CO2 în vigoare la momentul respectiv. Noul regim va intra în vigoare începând cu 1 iulie 2012, cu excepţia autovehiculelor menţionate la punctul 6, care vor fi supuse noului regim începând cu 1 ianuarie 2012.

9. Legea privind accizele [Wet op de accijns] conţine în prezent o posibilitate de rambursare parţială a accizelor pentru E85. Proiectul propune un program general pentru toţi biocombustibilii durabili fabricaţi sau amestecurile de biocombustibili durabili fabricate şi combustibili fosili al căror conţinut energetic este mai mic decât cel al combustibililor echivalenţi pentru motoare care conţin o cantitate de biocombustibil ce depăşeşte 10 % din proporţia de conţinut energetic specificată în Directiva privind energia regenerabilă.
10. Se propune scutirea autovehiculelor acţionate pe bază de gaz natural care pot funcţiona pe bază de gaz ecologic de la limitele emisiilor de CO2 şi tarifele pentru autovehiculele pe motorină la care sunt supuse în prezent. Ca şi compensaţie, taxa de drum pentru aceste autovehicule vor include aşa-numita suprataxă LPG, în special nivelul celei mai mici suprataxe aplicabile autovehiculelor cu o aşa-numită instalaţie LPG 3. Pentru a obţine garanţii din partea întreprinderii, se va semna un acord prin care staţiile olandeze de alimentare vor oferi gaz ecologic aproape exclusiv în

loc de gaz natural.

[Articolele I-XII şi XV-XXIV din Circulara privind autovehiculele (implementare)]
(Articolul XX din Planul fiscal 2012)

9. La punctul 1, s-a constatat în practică faptul că numărul de autovehicule care se încadrează pentru taxa redusă de înmatriculare este semnificativ mai mare decât a fost prevăzut la introducerea programului. Pentru a continua încurajarea consumatorilor şi a producătorilor de a achiziţiona şi a fabrica autovehicule eficiente energetic, limitele emisiilor de CO2 vor fi restrânse în fiecare an până cel puţin în 2015. Aceasta va aduce siguranţă în ceea ce priveşte nivelele limitelor emisiilor de CO2 pe o perioadă mai lungă de timp.
La punctul 2. Determinarea supratаxei pentru combustibil pe baza emisiilor de CO2 are în vedere faptul că avantajul mediu generat de diferenţa accizelor pentru autovehiculele pe benzină şi cele pentru autovehiculele pe motorină creşte odată cu consumul de combustibil al autovehiculului. Deoarece taxa de înmatriculare va fi, de asemenea, diferită pentru autovehiculele pe benzină şi cele pe motorină până în 2015, ca urmare a diferenţelor la categoriile de limitele, este necesară ajustarea valorii supratаxei pentru combustibil per gram de emisii, anual, până în 2015, pentru a compensa suficient diferenţa dintre autovehiculele pe motorină şi cele pe benzină. Începând cu 2015, singura diferenţă dintre autovehiculele pe motorină şi cele pe benzină, în ceea ce priveşte taxa de înmatriculare, va consta în supratаxa pentru combustibil.

La punctul 3. Guvernul consideră indezirabil ca proprietarii de autovehicule (foarte) eficiente din punct de vedere energetic să nu ia parte la sarcina referitoare la costurile de drum. Pentru a preveni dispariţia bruscă a avantajului relativ de care se bucură în prezent proprietarii de autovehicule scutiţi de taxa de drum, scutirea va fi anulată începând cu 1 ianuarie 2014 pentru toate autovehiculele, cu excepţia autovehiculelor cu emisii care nu depăşesc 50 de grame. (a se vedea şi 4).

La punctul 4. Degrevarea temporară pentru categoria de vehicule cu emisii care nu depăşesc 50 gr/km este necesară pentru a atinge volume mari pentru preţurile de producţie de micşorat, asigurând condiţiile necesare pentru un posibil progres al produsului. Prezenta scutire va intra în vigoare la momentul la care scutirea actuală este anulată şi va continua pentru 2 ani, până la finalul anului 2015.

La punctul 5. Taxa de drum prevede creşterile de tarif pentru camioane din clasele Euro mai vechi. Cu timpul, vehiculele cele mai vechi dispar din flotă şi sunt adăugate vehicule noi. Aceasta reduce eficienţa măsurii. Pentru a contracara acest efect, diferenţierea va fi evidenţiată prin introducerea unei noi clase de supratаxă, Euro III. Data intrării în vigoare a fost stabilită simultan cu data când Eurovigneta încetează să se mai aplice în Ţările de Jos şi clasa Euro III devine obligatorie pentru camioane.

La punctul 6. În practică, numărul de autovehicule care se califică pentru taxa redusă de înmatriculare s-a constatat a fi mult mai mare decât cel anticipat la introducerea programului. Pentru a încuraja proprietarii şi producătorii de autovehicule să continue să achiziţioneze şi, respectiv, să producă autovehicule mai eficiente din punct de vedere energetic, limitele emisiilor de CO2 vor fi restrânse anual până cel puţin în 2015. Aceasta va aduce siguranţă în ceea ce priveşte nivelele limitelor emisiilor de CO2 pe o perioadă mai lungă de timp.
La punctul 7. Degrevarea temporară pentru categoria de vehicule cu emisii care nu depăşesc 50 gr/km este necesară pentru a atinge volume mari pentru preţurile de producţie de micşorat, asigurând condiţiile necesare pentru un posibil progres al produsului. Aceasta va fi o măsură temporară, deoarece se consideră că după patru ani, condiţiile respective vor fi îndeplinite într-o măsură suficientă. Pentru a asigura că autovehiculele achiziţionate înainte de perioada sus-menţionată şi scutite deja de amenda fiscală vor continua să beneficieze de scutire pentru cel puţin aceeaşi perioadă, scutirea pentru aceste autovehicule va fi prelungită până la 1 ianuarie 2017.

La punctul 8. Faptul că un anumit nivel al amenzii fiscale va fi menţinut pentru 60 de luni, pe de o parte previn autovehiculele de la a fi dezavantajate de reducerea anuală a limitelor emisiilor de CO2, însă, pe de altă parte, asigură că va continua să existe o stimulare pe viitor în alegerea unui autovehicul (chiar şi) mai eficient din punct de vedere

energetic.

La punctul 9. Legislaţia olandeză actuală prevede rambursările pentru produsul E85 (benzină cu 70-85 % bioetanol). Programul general propus aici are o sferă de aplicare mai mare, încurajând prin urmare utilizarea biocombustibililor sau a amestecurilor de biocombustibili al căror conţinut energetic este mai mic decât cel al combustibilului echivalent pentru motoare. Pentru a se califica pentru rambursare, biocombustibilul trebuie să îndeplinească anumite criterii de durabilitate, astfel cum se specifică la articolul 17 din Directiva privind energia regenerabilă. Programul de rambursare este restricţionat la combustibili pentru motoare.

La punctul 10. Prezenta măsură constituie o schimbare temporară a obligaţiei fiscale, reducând obligaţia fiscală pentru achiziţionarea de autovehicule alimentate cu gaz natural şi crescând taxa de drum lunară pentru utilizarea drumurilor publice. Scopul este de a încuraja vânzările de vehicule. Schimbul cu privire la obligaţia fiscală va face mai atractivă achiziţionarea acestor autovehicule în detrimentul autovehiculelor similare care sunt alimentate cu alţi combustibili pentru motoare.

10. Numerele sau titlurile textelor de bază:
Articolul 3.20 din Legea fiscală [Wet inkomstenbelasting] din 2001
Articolul 13bis din Legea privind impozitul pe salarii [Wet op de loonbelasting] din 1964
Articolul 25a din Legea privind taxa de drum din 1994

Articolul 71h din Legea accizelor

11. Nu

12. —

13. Nu

14. Da

15. —

16. Aspect TBT

Nu - Proiectul nu are un impact semnificativ asupra comerţului internaţional.

Aspect SPS

Nu - Proiectul nu este o măsură sanitară sau fitosanitară

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu