EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2009/0681/NL (Netherlands)

Modificarea anumitor legi fiscale şi a altor legi (Propunere fiscală din 2010)

Data primirii : 16/12/2009
Terminarea perioadei de status quo : Not applicable (closed)
Măsuri fiscale : Da

Message

Mesaj 002

Comunicarea Comisiei - SG(2009) D/52940
Directiva 98/34/CE
Traducerea mesajului 001
Notificare: 2009/0681/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 200902940.RO)

1. MSG 002 IND 2009 0681 NL RO 17-12-2009 16-12-2009 NL NOTIF 17-12-2009

2. NL

3a. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3b. Ministerie van Financiën
Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, Directie Douane en Verbruiksbelastingen en Directie Directe Belastingen

4. 2009/0681/NL – T40T

5. Modificarea anumitor legi fiscale şi a altor legi (Propunere fiscală din 2010)

6. Autoturisme de pasageri pe motorină şi autoturisme de pasageri pe gaze naturale

7. Da
Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 iunie 2007

8. Are în vedere următoarele măsuri în fază de proiect:

1. Promovarea autoturismelor de pasageri pe motorină Euro 6 a BPM (impozitul în temeiul Legii privind impozitarea autoturismelor de pasageri şi a vehiculelor motorizate). Începând cu 1 ianuarie 2011, achiziţia autoturismelor de pasageri pe motorină care corespunde cu standardul Euro 6 va fi promovată printr-o reducere a BPM. Această reducere cuprinde 1500 EUR în 2011, 1000 EUR în 2012 şi 500 EUR în 2013. (Regulamentele tehnice sunt cuprinse în articolul XIII din

Propunerea fiscală din 2010).

2. Corecţia tehnică pentru autoturismele pe gaze naturale. Drept rezultat al modificărilor conţinute în Propunerea fiscală din 2009 pentru 2010 şi în BPM, conversia la un impozit în baza CO2 a ameninţat să „promoveze în exces" autoturismele de pasageri pe gaze naturale. Acest lucru se rezolvă prin aplicarea structurii impozitului pentru autoturismele de pasageri pe motorină pentru autoturismele de pasageri pe gaze naturale. (Regulamentele tehnice sunt cuprinse în articolul XII din Propunerea fiscală din 2010).

3. Scăderea adaosului pentru utilizarea privată a autoturismelor cu emisii zero. Pentru autoturismele electrice, cunoscute şi sub denumirea de autoturisme cu emisii zero, cabinetul de lucru creează un sistem fiscal şi mai favorabil prin introducerea unui noi tarif scăzut pentru adaosul pentru uz privat. Adaosul pentru utilizarea privată fixă pentru autoturismele cu emisii zero se reduce la 0% în 2010 şi 2011 şi 7% în 2012, 2013 şi 2014. (Regulamentele tehnice sunt cuprinse în articolul I din Propunerea fiscală din 2010).

4. Rambursarea impozitului accizat pentru E85 durabil. Densitatea energiei a E85 este mai scăzută decât cea a benzinei. Astfel, trebuie să fie achitat un impozit accizat mai mare pe kilometru condus. Această rambursare a impozitului accizat compensează diferenţa conţinutului de energie. E85 trebuie să îndeplinească demonstrabil cerinţele stabilite în NTA 8080 sau echivalentul. (Regulamentele tehnice sunt cuprinse în articolul XIXA din Propunerea fiscală din 2010).

9. Referitor la: 1. În scrisoarea politicii mediului, cabinetul de lucru a anunţat un stimulent pentru achiziţia de autoturisme pe motorină care satisfac standardul Euro 6. Acest stimulent intră în vigoare la 1 ianuarie 2011.
Promovarea standardului Euro 6 este o măsură planificată în Programul Naţional de Cooperare pentru Calitatea Aerului (acronimul olandez: NSL). Pentru obstacole în calea calităţii aerului, în cazul în care alte măsuri nu au dus la o scădere suficientă a poluării aerului, introducerea accelerată a Euro-6 este o măsură suplimentară folositoare.

Referitor la: 2. Instrumentele fiscale existente promovează puternic alegerea autoturismelor pe gaze naturale, parţial pentru a compensa costurile adiţionale ale unei instalaţii pe gaze naturale instalate din fabricaţie (aproximativ 2000 EUR – 3000 EUR). Nici BPM, nici impozitul pe autovehicule nu are o suprataxă pe combustibil pentru autoturismele pe gaze naturale şi rata impozitului pe energie pentru acest combustibil este avantajoasă. Pentru eticheta energiei, autoturismele pe gaze naturale au fost clasate în baza emisiilor de CO2 când funcţionează pe gaze naturale începând cu 2008, în comparaţie cu standardul benzinei. În medie, intră prin urmare într-o categorie a etichetei cu una sau două etichete mai avantajoase decât modelul pe benzină comparabil, care ajunge la un avantaj BPM de 700 EUR până la 1400 EUR.
Conversia la un BPM pe bază de emisii de CO2 în perioada 2010 – 2013 va creşte avantajul relativ pentru autoturisme pe gaze naturale, dacă BPM pentru aceste autoturisme au fost calculate în conformi tate cu sistemul pentru autoturisme pe benzină.
Cabinetul de lucru consideră această creştere disproporţională a tratamentului preferenţial a autoturismelor pe gaze naturale indezirabilă. Nu ar fi proporţional cu avantajul de mediu al autoturismelor pe gaze naturale comparate cu autoturisme pe benzină sau pe motorină.
Pentru a păstra tratamentul relativ preferenţial al autoturismelor pe gaze naturale în medie la nivelul actual, sistemul de impozitare pentru autoturismele de pasageri pe motorină se aplică de asemenea autoturismelor cu o instalaţie pe gaze naturale instalată din fabrică, prin care emisia de CO2 se presupune a fi acea pentru funcţionare pe gaze naturale.

Referitor la: 3. Cabinetul de lucru consideră funcţionarea pe electricitate a fi o opţiune promiţătoare pentru a asigura autoturisme chiar mai curate, ecologice pentru climă şi mai silenţioase în viitor.
Deoarece bariera pentru alegerea unui autoturism cu emisii zero va fi în mod sigur foarte ridicată în următorii ani, procentul fiscal adăugat pentru aceste autoturisme va fi redus cu 0% până la 1 ianuarie 2012. În următorii trei ani, procentul adiţional pentru aceşti ani va fi de 7%. Ca rezultat al acestei măsuri, va fi mai atractiv pentru angajaţi să opteze pentru un autoturism cu emisii zero la alegerea unui autoturism de serviciu.

Referitor la: 4. Propunerea fiscală din 2010 stabileşte că, la cerere, o rambursare este acordată pentru impozitul accizat pentru E85 durabil pentru a corecta diferenţa din valoarea energetică cu benzină. E85 constă din cel mult 85% bioetanol şi cel puţin 70% bioetanol. Valoarea energetică a E85 este între 70% şi 76% din valoarea energetică a benzinei. Astfel,

trebuie să fie achitat un impozit accizat mai mare pe kilometru condus. Rambursarea impozitului accizat corectează diferenţa conţinutului de energie. E85 trebuie să fie produs durabil. În acest scop, bioetanolul din E85 trebuie să îndeplinească demonstrabil – prin intermediul unui certificat emis de o instituţie independent acreditată - cerinţele de durabilitate pentru biomasa stabilită în NTA 8080 sau echivalentul.

10. - Legea privind impozitul pe venit din 2001, articolul 3.20. Adaosul pentru utilizarea privată a autoturismelor
- Articolul 9 din Legea privind impozitul pe autoturisme şi motociclete

11. Nu

12. Nu se aplică.

13. Nu

14. Da

15. Nu

16. TBT: Nu
Proiectul nu va avea niciun impact semnificativ asupra comerţului internaţional.

SPS: Nu
Proiectul nu este o măsură sanitară sau fitosanitară conform anexei A la Acordul SPS.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu

---
sent to :

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau MARKL Iris

Työ- ja elinkeinoministeriö
Ms. Leila Vilhunen

Malta standards Authority
Sarah Jane Meli

Kommerskollegium
Ms Gunnel Fälth

Office of standards, metrology & Testing Kralikova Dana
.

BundesMinisterium für Wirtschaft und Technologie (Referat EB2)
Frau Kathrin Lettgen

Ministerio dell'industria
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Ministry of Economy Dept for Economic Regulations
Mrs Barbara H. Kozlowska

Ministry of Economy and Commerce Division for Internal Market
Catalina Groza

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Frau Brigitte WIKGOLM

Ministerio de Asuntos Exteriores y Coop. DG de Coordinación del Mercado Interior
Juan Carlos Calvo Huerta

Min. of Economic Affairs & Communication
Mr. Karl Stern

Délégation Interministérielle aux Standardes
Mme PORTOU-DUPIN

Min. of Industry, Energy & Technology
Mr K. Polychronidis

CU N Lovseth Hanne Leen
.

Ministerie van Financiën Belastingsdienst - Douane Noord / CDIU
De Heer IJ.G. van der Heide

Instituto Portugês da Qualidade
Sra Engª. Anete Freitas

Bundesministerium für Wirtschaft undBund Arbeit - Abteilung C2/1
Franz BORTH

Institut Belge de Standardalisation
Mme F. Hombert

European Free Trade Association
Mr. Robert Murphy

EU internal market coordination (Ministry of Economics)
Mr. Dainis Matulis

BELNotif (Qualité et Sécurité) SPF Economie,PME,Classes moyennes, Energ

M. Paul Caruso

Cyprus org. for the promotion of quality Ministry of Commerce, Industry & Tourism
M. Antonis Ioannou

AGENCIA ESPAÑOLA DE SEGURIDAD ALIMENTARI Comisión Interministerial para la Ordena
Mª Luisa Aguilar Zambalamberri

ELOT
Mrs. Tzolou Afroditi

NSAI
Mr Tony Losty

Lithuanian Standards Board
Daiva Lesickiene

Undersecretariat of Foreign Trade General Directorate of Standardisation
Mr Mehmet COMERT

Czech Office for Standards, Metrology and testing
Mrs Lucie Ruzickova

Erhvervs- og Byggestyrelsen/Danish Enterprise & Construction Authority
Bjarne Bang Christensen

EFTA Surveillance Authority
Mr. Gunnar Thor PETURSSON

Ministero dello sviluppo economico Dip.to Impresa e Internazionalizzazione
Sr. CASTIGLIONI Enrico

Slovenian Institute for Standardization SIST
Mrs Jozica Skof Nikolic

Department for Business, Innov. & Skills
Mr Philip Plumb

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit - Abteilung C2/1
Ida CSISZAR

SPF Economie Direction générale Qualité et Sécurit
Paul Caruso

State Agency for Metrological and Technical Surveillance
Violetta Veleva

CU FL-Amt für Handel und Transport (TPMN)
Dipl. Ing. FH Thomas Näf

Hungarian Notification Centre Ministry of National Development and Eco

Mr Zsolt Fazekas

Institut luxembourgeois de la standardalisat (ILNAS)
Mr Manuel Turmes

Service de l' Energie de l' Etat
M. Miguel Borges

Office of standards, metrology & Testing Director of the department of European I
Mrs Kvetoslava STEINLOVA

---
sent to :

Ministry of Economy and Commerce Division for Internal Market
Catalina Groza