EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2018/0477/FIN (Finland)

Vládny dekrét, ktorým sa mení dekrét o používaní vozidiel na cestách

Dátum doručenia : 24/09/2018
Koniec zastavenia konania : 27/12/2018 (closed)

Message

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - TRIS/(2018) 02580
smernica (EÚ) 2015/1535
Preklad správy 001
Oznámenie: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.SK)
1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN SK 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7015
maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Vládny dekrét, ktorým sa mení dekrét o používaní vozidiel na cestách

6. Používanie vozidiel kategórie M, N a O a súprav takýchto vozidiel na cestách

7. –

8. Týmto dekrétom sa navrhuje, aby sa zmenila najväčšia povolená dĺžka vozidiel a jazdných súprav zaregistrovaných alebo uvedených do obehu v štáte EHP. Takisto sa navrhuje, aby sa na používanie na cestách povolili nové typy jazdných

súprav, ktoré sa odchyľujú od existujúcich jazdných súprav.
Návrhom sa stanovujú najväčšie prípustné rozmery, hmotnosti, požiadavky na ovládateľnosť pre dlhšie jazdné súpravy a nové typy jazdných súprav, ako aj požiadavky na pripojenie a vybavenie v súvislosti s bezpečným používaním vozidiel a jazdných súprav.

Maximálna povolená dĺžka vozidla na ceste by sa zmenila, takže v prípade vozidiel, ktoré nepatria do kategórie vozidiel M2 alebo M3 by sa maximálna povolená dĺžka na ceste zmenila z 12 metrov na 13 metrov, nová ťažná dĺžka návesu by bola 18 metrov a v prípade súčasného prípojného vozidla 16 metrov. Maximálna povolená dĺžka súpravy nákladného auta a návesu by sa zmenila zo 16,50 metrov na 23 metrov. V budúcnosti by bola maximálna povolená dĺžka súpravy pozostávajúcej z vozidla a prívesu so stredovou nápravou 20,75 metrov namiesto súčasnej dĺžky 18,75 metrov. Maximálna povolená dĺžka súpravy pozostávajúcej z nákladného auta a jedného alebo viacerých prípojných vozidiel sa mení zo súčasnej dĺžky 25,25 metra na 34,50 metra, z čoho sa súčet vnútorných nakladacích dĺžok za kabínou ťažného vozidla mení zo súčasnej dĺžky 21,42 metra na 29,24 metra. Maximálne povolené vnútorné nakladacie dĺžky vychádzajú zo smernice 96/53/ES, ktorou sa v spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (ďalej len „smernica o hmotnostiach a rozmeroch“) s rozmerom modulu 7,82 metra a 13,6 metra podľa zásad modulárnej koncepcie. Maximálna povolená hmotnosť vozidla a prívesu so stredovou nápravou sa mení zo súčasných 44 ton na 50 ton. Povolená hmotnosť nových, dlhších súprav vozidiel so zvýšeným počtom náprav bude v prípade desiatich náprav 74 ton a v prípade minimálne jedenástich náprav 76 ton.

9. Cieľom je zväčšiť súčasné maximálne povolené dĺžky, aby sa nákladným vozidlám, prípojným vozidlám a návesom, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené v smernici o hmotnostiach a rozmeroch, povolilo používanie v takých súpravách, aby sa dosiahla maximálna nakladacia dĺžka prípustná vo Fínsku, aby tak prevádzkovateľ z členského štátu, ktorý prevzal rozmery podľa vyššie uvedenej smernice, mohol využiť tie isté podmienky hospodárskej súťaže (modulárna koncepcia). Cieľom návrhu je zlepšiť účinnosť cestnej dopravy a znížiť emisie súvisiace s dopravou. Cieľom je určiť nákladovo účinné požiadavky na jazdné súpravy, ktoré sú väčšie než zvyčajné, vďaka ktorým by sa podporilo používanie jazdných súprav HCT v širšom rozsahu a poskytli by sa najväčšie možné výhody dopravy. Návrh by sa zameriaval na odstránenie všetkých obmedzení, ktoré nie sú oprávnené vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky, dopravné alebo životné prostredie. Predchádzajúce oznámenie o návrhu, oznámenie č. 2018/285/FIN, predložené v súlade so smernicou (EÚ) 2015/1535, sa zrušuje a toto oznámenie predstavuje nové oznámenie o návrhu.

10. Odkazy na základné texty: vyhláška o používaní vozidiel na cestách (1257/1992): https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4

11. Nie

12. –

13. Nie

14. Nie

15. Áno

16. Aspekt technických prekážok obchodu

Nie – návrh nemá výrazný vplyv na medzinárodný obchod.

Aspekt sanitárnych a fytosanitárnych opatrení

Nie - návrh nie je sanitárne ani fytosanitárne opatrenie.

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

****

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535
Fax: +32 229 98043
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu