



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2019/0198/F (France)

Výnos týkajúci sa právnych predpisov v oblasti zariadení určených na osobnú prepravu

Dátum doručenia : 06/05/2019

Koniec zastavenia konania : 07/08/2019 (closed)

Message

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - TRIS/(2019) 01199

smernica (EÚ) 2015/1535

Preklad správy 001

Oznámenie: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.SK)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F SK 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Výnos týkajúci sa právnych predpisov v oblasti zariadení určených na osobnú prepravu

6. Motorizované zariadenia určené na osobnú prepravu

7. -

8. Cieľom návrhu výnosu je vymedziť zariadenia určené na osobnú prepravu v pravidlách cestnej premávky ako novú kategóriu vozidiel, ich technické vlastnosti a používanie na verejných cestných komunikáciách.

Táto voľba zohľadňuje otázky cestnej bezpečnosti, ktoré sa týkajú používateľov zariadení určených na osobnú prepravu,



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

ktorí sú sami osebe zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky, otázky bezpečnosti vyplývajúce pre ostatných zraniteľných účastníkov cestnej premávky (cyklistov, chodcov, chodcov so zníženou mobilitou) a otázky koexistencie a zdieľania verejného priestoru rôznymi používateľmi.

Znenie článku R. 311-1 pravidiel cestnej premávky sa mení pridaním pododseku 6.15, v ktorom sa stanovuje vymedzenie pojmu motorizované zariadenie určené na osobnú prepravu bez sedadla, ktoré je konštruované na prepravu jednej osoby a zbavené akéhokoľvek špeciálneho vybavenia umožňujúceho prevoz tovaru, vybavené netepelným motorom alebo netepelným ovládaním a ktorého maximálna konštrukčná rýchlosť je vždy viac ako 6 km/h, ale vždy menej ako 25 km/h. Ak je toto zariadenie vybavené gyroskopickou stabilizáciou, môže obsahovať aj sedadlo. Zariadenia, ktoré sú určené výlučne pre osoby so zníženou mobilitou, sú z tejto kategórie vyňaté.

Na doplnenie sa vytvoril článok R 321-4-2 s cieľom stanoviť pokuty pre tých vodičov zariadení určených na osobnú prepravu, ktorí prekročia rýchlosť 25 km/h. Týmto vodičom sa zakazuje pohybovať sa po verejných cestných komunikáciách.

Články R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 v pravidlách cestnej premávky sa menia tak, aby sa spresnilo, že tieto zariadenia, podobne, ako je to v prípade cyklistických zariadení, musia byť vybavené predným a zadným obrysovým svetlom, oranžovými bočnými odrazovými svetlami, bielym predným odrazovým svetlom a zvukovým výstražným zariadením.

Pokiaľ ide o dopravné predpisy, v pravidlách cestnej premávky sa vytvoril článok R. 412-43-1, v ktorom sa – v zásade – uvádzajú dopravné plochy, na ktorých sa vodiči zariadení určených na osobnú prepravu musia a môžu v rámci, resp. mimo zastavaných území pohybovať. Treba však pripomenúť, že v porovnaní s cyklistickými zariadeniami, ktorým povinnosť pohybovať sa po cyklistických chodníkoch alebo pásoch môže uložiť len policajný orgán (článok R. 431-9), majú vodiči zariadení určených na osobnú prepravu povinnosť pohybovať sa v zastavanom území po cyklistických chodníkoch alebo pásoch, pokiaľ tieto plochy existujú.

V tomto článku sa na druhej strane vymedzuje rámec možností, ktoré môže starosta využiť na odchýlenie sa od tohto všeobecného rámca. Starosta môže povoliť pohyb týchto zariadení po chodníkoch tak, aby nedošlo k obmedzovaniu chodcov.

V tomto článku sa napokon uvádzajú pokuty, ktoré môžu byť vodičovi motorizovaného zariadenia určeného na osobnú prepravu udelené v prípade porušenia dopravných predpisov. Vodič podobne, ako je to v prípade cyklistických zariadení, spácha priestupok druhej triedy (C2).

9. Otázky cestnej bezpečnosti:

Očakáva sa priaznivý vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Keďže štatistiky o bezpečnosti na cestách za rok 2017 uvádzajú 5 mŕtvych a 284 zranených v dôsledku používania týchto zariadení, veľký rozmach ich používania vyvoláva obavy, či nedôjde k výraznému nárastu nehodovosti a úmrtnosti v dôsledku používania motorizovaných zariadení určených na osobnú prepravu.

Tento výnos priamo poskytuje orgánom presadzovania práva regulačný rámec, ktorý im umožňuje kvalifikovať zistené porušenia a pokutovať nedodržanie pravidiel v oblasti bezpečnej cestnej premávky, s cieľom zmeniť správanie vodičov smerom k opatrnejšiemu a zodpovednejšiemu používaniu týchto vozidiel.

Keďže sa v tomto právnom predpise spresňujú vlastnosti zariadení oprávnených na pohyb po verejných cestných komunikáciách a príslušné bezpečnostné požiadavky (najmä pokiaľ ide o osvetlenie a brzdenie), tento právny predpis nepriamo prispieva k regulácii uvádzania týchto zariadení na trh a prípadne aj k ich bezpečnejšiemu predaju. Niekoľko ďalších európskych krajín, ktoré sa stretli s podobnými javmi, už prijali alebo sú v procese prijímania regulačných ustanovení, ktorých cieľom je vymedziť a kontrolovať pravidlá používania týchto zariadení.

10. Neexistuje žiadny referenčný text

11. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

12. -

13. Nie

14. Nie

15. -

16. Aspekt Dohody o technických překážkách obchodu

NIE - Návrh nemá významný vplyv na medzinárodný obchod.

Aspekt Dohody o uplatňovaní sanitárnych a fyto-sanitárnych opatrení

Nie - Návrh nie je sanitárnym ani fyto-sanitárnym opatrením.

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu