1. ------IND- 2019 0309 HU- CS- ------ 20190703 --- --- PROJET

**Výnos ministra zemědělství**

**.../2019 ze dne ... .... 2019,**

**kterým se mění výnos ministra zemědělství 53/2017 ze dne 18. října 2017 o provozních podmínkách spalovacích zařízení s celkovým jmenovitým tepelným příkonem rovnajícím se 140 kWth nebo vyšším, ale nižším než 50 MWth, a o limitních hodnotách pro látky znečišťující ovzduší vypouštěné z těchto spalovacích zařízení**

Na základě povolení uděleného podle § 110 odst. 8 písm. g) zákona LIII z roku 1995 o obecných pravidlech ochrany životního prostředí a v rámci výkonu svých povinností vymezených v § 79 odst. 9 výnosu vlády č. 94/2018 ze dne 22. května 2018 o povinnostech a pravomocích členů vlády tímto nařizuji následující:

**§ 1**

(1) Do § 2 odst. 1 výnosu ministra zemědělství 53/2017 ze dne 18. října 2017 o provozních podmínkách spalovacích zařízení s celkovým jmenovitým tepelným příkonem rovnajícím se 140 kWth nebo vyšším, ale nižším než 50 MWth, a o limitních hodnotách pro látky znečišťující ovzduší vypouštěné z těchto spalovacích zařízení (dále jen „výnos“) se doplňuje následující bod 1a:

*(Pro účely tohoto výnosu)*

„1.a „*soustavou pro přepravu plynu“* se rozumí spolupracující síť zemního plynu podle zákona XL z roku 2008 o dodávkách zemního plynu;“

(2) Ustanovení § 2 odst. 1 bodu 9 tohoto výnosu se nahrazuje takto:

„9. „*celkovým jmenovitým tepelným příkonem“* se rozumí součet jmenovitých tepelných příkonů spalovacích zařízení, vypočítaný agregačním postupem, který se v případě spalovacího zařízení rovná jeho jmenovitému tepelnému příkonu;“

**§ 2**

(1) Ustanovení § 4 odst. 6 a odst. 7 výnosu nabývají účinnosti s tímto zněním:

„(6) U spalovacích zařízení kategorie I o celkovém jmenovitém tepelném příkonu vyšším než nebo rovném 1 MWth, které jsou v provozu nanejvýš 500 provozních hodin ročně při vyjádření ve formě klouzavého průměru za období pěti let, se použijí limitní hodnoty emisí stanovené v příloze č. 1 s tou výjimkou, že limitní hodnota emisí pevných materiálů v případě spalovacích zařízeních na tuhou biomasu je 200 mg/Nm3 a limitní hodnota emisí oxidu uhelnatého je 375 mg/Nm3.

(7) Do 1. ledna 2030 budou u spalovacích zařízení kategorie I o celkovém jmenovitém tepelném příkonu nad 5 MWth platit limitní hodnoty uvedené v příloze č. 1, když 50 % produkce užitečného tepla u těchto zařízení, při jejím vyjádření ve formě klouzavého průměru za období pěti let, je dodáváno v podobě páry nebo teplé nebo horké vody do veřejné sítě dálkového vytápění, s tou výjimkou, že limitní hodnota emisí v případě oxidu siřičitého u spalovacích zařízení na tuhá a kapalná paliva je 1 100 mg/Nm3 a limitní hodnota emisí v případě tuhých materiálů u spalovacích zařízení na tuhá paliva je 150 mg/Nm3, přičemž limitní hodnota emisí oxidu uhelnatého u spalovacích zařízení na tuhou biomasu je 375 mg/Nm3.“

(2) Ustanovení § 4 odst. 9 výnosu nabývá v tomto znění:

„(9) Do 1. ledna 2030 budou pro oxidy dusíku z motorů kategorie 1 a plynových turbín o celkovém jmenovitém tepelném příkonu přesahujícím 5 MWth, které se používají k provozování plynových kompresorových stanic nezbytných k zajištění bezpečnosti a ochrany soustav k přepravě plynu, platit limitní hodnoty emisí stanovené v příloze č. 1 s tou výjimkou, že v případě plynových motorů uvedených do provozu před 1. lednem 1994 je limitní hodnota emisí oxidů dusíku 565 mg/Nm3.“

(3) Ustanovení § 4 odst. 10 výnosu se nahrazuje takto:

„(10) U spalovacích zařízení kategorie II, které jsou v provozu nanejvýš 500 provozních hodin ročně při vyjádření ve formě klouzavého průměru za období tří let, se použijí limitní hodnoty emisí stanovené v příloze č. 1 s tou výjimkou, že limitní hodnota emisí pevných materiálů v případě spalovacích zařízení na tuhá paliva je 100 mg/Nm3 a limitní hodnota emisí oxidu uhelnatého v případě spalovacích zařízení o celkovém jmenovitém tepelném příkonu vyšším než nebo rovném 1 MWth, které spalují palivo z tuhé biomasy, je 375 mg/Nm3.“

(4) Ustanovení § 4 odst. 13 výnosu se nahrazuje takto:

„(13) V případě stacionárních motorů neplatí limitní hodnoty emisí pro

*a)* motory s jmenovitým tepelným příkonem nižším než 1 MWth, jejichž spotřeba paliva je nižší než 50 kg / h, a

*b*) stacionární motory se záložním napájením, které jsou v provozu méně než 50 hodin za rok.“

**§ 3**

Ustanovení § 12 odst. 2 a 3 výnosu se nahrazuje takto:

„(2) Do 31. prosince 2029 platí pro spalovací zařízení kategorie I o celkovém jmenovitém tepelném příkonu vyšším než nebo rovném 1 MWth,ale nižším než 5 MWth limitní hodnoty emisí uvedené v příloze 1 s následujícími výjimkami:

1. v případě spalování tuhé biomasy je limitní hodnota emisí oxidu uhelnatého 375 mg/Nm3;
2. v případě plynových motorů uvedených do provozu před 1. lednem 1994, které mají celkový jmenovitý tepelný příkon vyšší než 3 MWth, je limitní hodnota emisí oxidů dusíku 565 mg/Nm3, limitní hodnota emisí CO v případě čtyřtaktních motorů je 375 mg/Nm3, v případě dvoutaktních motorů je to 320 mg/Nm3 a u celkových organických sloučenin vyjádřených v podobě C (uhlíku) s výjimkou metanu je limitní hodnota emisí 115 mg/Nm3.

(3) Do 3. prosince 2024 platí pro spalovací zařízení kategorie I s celkovým jmenovitým tepelným příkonem vyšším než 5 MWth limitní hodnoty emisí stanovené v příloze 1 s následujícími výjimkami:

1. v případě spalování tuhé biomasy je limitní hodnota emisí oxidu uhelnatého 375 mg/Nm3;
2. v případě plynových motorů uvedených do provozu před 1. lednem 1994, je limitní hodnota emisí oxidů dusíku 565 mg/Nm3, limitní hodnota emisí oxidu uhelnatého v případě čtyřtaktních motorů je 375 mg/Nm3, v případě dvoutaktních motorů je to 320 mg/Nm3 a u celkových organických sloučenin vyjádřených v podobě C (uhlíku) s výjimkou metanu je limitní hodnota emisí 115 mg/Nm3.“

**§ 4**

(1) Příloha č. 1 výnosu se mění v souladu s přílohou č. 1.

(2) Příloha č. 2 výnosu nabývá účinnosti v souladu s přílohou č. 2.

(3) Příloha č. 3 výnosu nabývá účinnosti v souladu s přílohou č. 3.

(4) Příloha č. 4 výnosu se mění v souladu s přílohou č. 4.

(5) Příloha č. 5 výnosu se mění v souladu s přílohou č. 5.

**§ 5**

Dílčí bod 3.4 bodu 3 přílohy č. 4 výnosu se nahrazuje takto:

**§ 6**

(1) Tento výnos nabývá účinnosti s výjimkami uvedenými v odstavcích 2 a 3 v 15. den po jeho vyhlášení.

(2) Ustanovení § 2 odst. 1 a 2, § 4 odst. 3 a přílohy č. 3 nabývají účinnosti dne 1. ledna 2025.

(3) Ustanovení § 4 odst. 2 a přílohy č. 2 nabývají účinnosti dne 1. ledna 2030.

**§ 7**

1) Účelem tohoto výnosu je splnění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2193 ze dne 25. listopadu 2015 o omezení emisí některých znečišťujících látek do ovzduší ze středních spalovacích zařízení.

„2) Byl dodržen požadavek na předchozí oznámení tohoto výnosu podle článků 5 až 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnost.

V Budapešti, [datum] června 2019.’

Dr István Nagy

*Výnos ministra zemědělství*

*Příloha č. 1 k výnosu ministra zemědělství č. .../2019 ze dne ... ... 2019*

1. Dílčí bod 2.3 bodu 2 přílohy č. 1 výnosu se nahrazuje takto:

„2.3 Limitní hodnota emisí NOx je 320 mg/m3 u spalování lignitu, 300 mg/m3 u kotlů na kapalná paliva spalujících tuhá paliva z biomasy a 210 mg/m3 u kotlů spalujících ostatní tuhá paliva.“

2. Dílčí bod 3.1 bodu 3 přílohy č. 1 výnosu se nahrazuje takto:

„3.1 Limitní hodnota emisí NOx je 300 mg/m3 v případě dvoutaktních motorů, 225 mg/m3 v případě čtyřtaktních plynových motorů spalujících bioplyn a skládkový plyn, 1 650 mg/m3 v případě naftových motorů používaných výhradně u průzkumných vrtů a 1 500 mg/m3 v případě ostatních naftových motorů.“

3. Do bodu 3 přílohy č. 1 výnosu se doplňují níže uvedený dílčí bod 3.4:

„3.4 Limitní hodnota emisí TOC v případě plynových motorů používajících zemní plyn s obsahem etanu vyšším než 5 % bude 95 mg/m3.“

*Příloha č. 2 k výnosu ministra zemědělství č. .../2019 ze dne ... ... 2019*

1. V buňce B:5 tabulky v bodě 2 přílohy č. 2 výnosu se nahrazuje údaj „1 500“ výrazem „375“.

2. Dílčí bod 2.5 bodu 2 přílohy č. 2 výnosu nabývá účinnosti v tomto znění:

„2.3 Limitní hodnota emisí NOx je 320 mg/Nm3 u spalování hnědého uhlí, 300 mg/Nm3 u kotlů na kapalná paliva spalujících tuhá paliva z biomasy a 210 mg/Nm3 u kotlů spalujících ostatní tuhá paliva.“

3. Dílčí bod 3.3 bodu 3 přílohy č. 2 výnosu nabývá účinnosti v tomto znění:

„3.3 Limitní hodnota emisí NOx je 1 850 mg/Nm3 v následujících případech:

a) v případě naftových motorů, jejichž konstrukce započala před dnem 18. května 2006;

b) v případě dvoupalivových motorů v kapalném režimu.“

4. Do bodu 3 přílohy č. 2 výnosu se doplní níže uvedený dílčí bod 3.8:

„3.8 Limitní hodnota emisí TOC v případě plynových motorů používajících zemní plyn s obsahem etanu vyšším než 5 % bude 95 mg/m3.“

*Příloha č. 3 k výnosu ministra zemědělství č. .../2019 ze dne ... ... 2019*

1. V buňce B:5 tabulky v bodě 2 přílohy č. 3 výnosu se nahrazuje údaj „1 500“ výrazem „375“.

2. Dílčí bod 2.6 bodu 2 přílohy č. 3 výnosu nabývá účinnosti v tomto znění:

„2.6 Limitní hodnota emisí NOx je 320 mg/m3 u spalování lignitu, 300 mg/m3 u kotlů na kapalná paliva spalujících tuhá paliva z biomasy a 210 mg/m3 u kotlů spalujících ostatní tuhá paliva.“

3. Dílčí bod 3.2 bodu 3 přílohy č. 3 výnosu nabývá účinnosti v tomto znění:

„3.2 Limitní hodnota emisí NOx je 1 500 mg/Nm3 v následujících případech:

a) v případě naftových motorů, jejichž konstrukce započala před dnem 18. května 2006;

b) v případě dvoupalivových motorů v kapalném režimu.“

4. Bod 3 přílohy č. 3 výnosu nabývá účinnosti s následujícími dílčími body 3.9 a 3.10:

„3.9 Limitní hodnota emisí TOC v případě plynových motorů používajících zemní plyn s obsahem etanu vyšším než 5 % je 95 mg/m3.

3.10 V případě plynových motorů uvedených do provozu před 1. lednem 1994, které se používají k provozování plynových kompresorových stanic nezbytných k zajištění bezpečnosti a ochrany soustavy pro přepravu plynu, je limitní hodnota emisí CO v případě čtyřtaktního motoru 375 mg/m3, v případě dvoutaktního motoru je to 320 mg/m3 a limitní hodnota emisí TOC je 115 mg/m3 až do 1. ledna 2030.“

*Příloha č. 4 k výnosu ministra zemědělství č. .../2019 ze dne ... ... 2019*

1. Dílčí bod 2.5 bodu 2 přílohy č. 4 výnosu se nahrazuje takto:

„2.5 Limitní hodnota emisí NOx je 320 mg/m3 u spalování lignitu, 300 mg/m3 u kotlů na kapalná paliva spalujících tuhá paliva z biomasy a 210 mg/m3 u kotlů spalujících ostatní tuhá paliva.“

2. Dílčí bod 3.3 bodu 3 přílohy č. 4 výnosu se nahrazuje takto:

„3.3 Limitní hodnota emisí NOx u naftových motorů, pokud jsou jejich emise NOx omezeny vlivem primárních opatření, je 1 650 mg/m3 v případě naftových motorů používaných výhradně při průzkumných vrtech a 1 500 mg/m3 v případě ostatních naftových motorů.“

3. Do bodu 3 přílohy č. 4 výnosu se doplní níže uvedený dílčí bod 3.8:

„3.8 Limitní hodnota emisí TOC v případě plynových motorů používajících zemní plyn s obsahem etanu vyšším než 5 % bude 95 mg/m3.“

*Příloha č. 5 k výnosu ministra zemědělství č. .../2019 ze dne ... ... 2019*

1. V buňce B:5 tabulky v bodě 2 přílohy č. 5 výnosu se nahrazuje údaj „1 500“ výrazem „375“.

2. Dílčí body 2.3 a 2.4 bodu 2 přílohy č. 5 výnosu se nahrazují takto:

„2.3 Limitní hodnota emisí NOx v případě spalovacích zařízení spalujících tuh paliva o celkovém jmenovitém tepelném příkonu rovném nebo vyšším než 1 MWth, ale nižším než 5 MWth je 500 mg/Nm3 s tou výjimkou, že v případě spalování hnědého uhlí je tato hodnota 320 mg/Nm3 a v případě kotlů na kapalná paliva spalujících tuhá paliva z biomasy je tato hodnota 300 mg/Nm3.

2.4 Limitní hodnota emisí pro NOx pro kotle na kapalná paliva spalující jiná tuhá paliva je 210 mg/Nm3.“

3. Dílčí bod 3.2 bodu 3 přílohy č. 5 výnosu se nahrazuje takto:

„3.2 V případě motorů, které jsou v provozu 500–1 500 hodin za rok, pokud jsou jejich emise NOx omezené z důvodu primárních opatření, platí níže uvedené limitní hodnoty emisí pro NOx:

a) 1 300 mg/Nm3 pro naftové motory s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 20 MWth při ≤ 1 200 r/min;

b) 1 500 mg/Nm3 pro dieselové motory s celkovým jmenovitým tepelným příkonem nejvýše 20 MWth a pro dvoupalivové motory v kapalném režimu;

c) 750 mg/Nm3 u naftových motorů s > 1 200 r/min;

d) 380 mg/Nm3 u dvoupalivových motorů v plynovém režimu.“

4. Do bodu 3 přílohy č. 5 výnosu se doplní níže uvedený dílčí bod 3.9:

„3.9 Limitní hodnota emisí TOC v případě plynových motorů používajících zemní plyn s obsahem etanu vyšším než 5 % bude 95 mg/m3.“