



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2023/0166/EE (Estonia)

Nariadenie ministra hospodárstva a infraštruktúry „Normy pre projektovanie ciest“

Dátum doručenia : 04/04/2023

Koniec zastavenia konania : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - TRIS/(2023) 00939

smernica (EÚ) 2015/1535

Preklad správy 001

Oznámenie: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezhajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.SK)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE SK 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mkm.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Nariadenie ministra hospodárstva a infraštruktúry „Normy pre projektovanie ciest“

6. Projektovanie ciest.

7. - -

8. Nariadením sa upravuje projektovanie vidieckych ciest, ktoré sa uvádza v projekte výstavby cesty, ako aj v iných dokumentoch. K iným dokumentom môžu patriť napríklad technické špecifikácie, ktoré nahrádzajú celý projekt výstavby cesty, ak projekt výstavby cesty nie je potrebný. To znamená, že nezáleží na tom, v ktorej dokumentácii sa plánuje s výstavbou verejnej cesty – požiadavky stanovené nariadením musia byť v každom prípade splnené. Cieľom každého



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

projektu by malo byť vytvorenie bezpečných, prístupných, pohodlných a ekologických podmienok pre mobilitu. To znamená, že v závislosti od možnosti a ekonomickej uskutočniteľnosti by pri navrhovaní projektu malo byť vždy cieľom nájsť riešenie najvyššej možnej kvality namiesto toho, aby sa plnili iba minimálne požiadavky stanovené v nariadení.

Obsah nariadenia je rozdelený na tieto časti: všeobecné ustanovenia, hlavné prvky prierezu vozovky, geometria cesty, križovatky a výjazdy, výstavba cesty, (cestná) inštalácia, jazdný pruh pre ľahkú premávku a cyklistický jazdný pruh, autobusová zastávka, riadenie dopravy, systém cestného zábradlia, krajinná úprava a protihluková bariéra a inžinierska sieť.

9. Prostredníctvom návrhu sa stanoví nové konsolidované znenie nariadenia „Normy pre projektovanie ciest“. Dlhodobé a z veľkej časti zastarané nariadenie sa spolu s mnohými zainteresovanými stranami zrevidovalo a zosúladiť s najnovšími metódami a technológiami, ako aj s vývojom v oblasti výstavby ciest. Nové nariadenie nezahŕňa otázky, ktoré sú regulované inými právnymi aktmi a ktoré nie sú v súlade s povolením nariadenia.

Návrh sa zakladá na zásade, že nariadenie ako právny akt musí obsahovať najdôležitejšie požiadavky a podporovať čo najväčšie uplatňovanie najlepších praktických metód a technológií, ako aj inovácie.

Jednou z najdôležitejších zmien je, že návrh vo väčšine prípadov upustil od hĺbkového charakteru pokynov a obmedzuje sa na najdôležitejšie základné požiadavky, ktorými sa zaručuje bezpečnosť a kvalita plánovanej cesty.

10. Odkazy na súvisiace právne predpisy: Nariadenie ministra hospodárstva a infraštruktúry č. 12 z 19. februára 2015 „Podmienky a postup zvyšovania najvyššej povolenej rýchlosti“

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. Prijatie nového konsolidovaného znenia nariadenia ovplyvní projektovanie a výstavbu estónskych ciest, keďže cesty a následne aj dopravné podmienky sa stanú bezpečnejšími, prístupnejšími, pohodlnejšími a ekologickejšími.

16. Aspekt technických prekážok obchodu

NIE – návrh nemá výrazný vplyv na medzinárodný obchod.

Aspekt sanitárnych a rastlinolekárskeho opatrení

NIE – návrh nie je sanitárnym ani rastlinolekárskeho opatrením

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu