

NAŘÍZENÍ PRO SILNIČNÍ PROVOZ (ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY) 2023

Obsah

Část 1

Předběžná a obecná ustanovení

Nařízení

1. Citace
2. Nabytí účinnosti
3. Definice
4. Uplatňování

Část 2

Běžné rychlostní limity - elektrické koloběžky

5. Rychlostní limity

Část 3

Použití elektrických koloběžek

6. Minimální věk
7. Přeprava zboží – zákaz
8. Přeprava osob – zákaz
9. Sedadlo
10. Dodržování přípustné hmotnosti
11. Zákaz provádění úprav
12. Zákaz vlečení

Část 4

Povinné požadavky na elektrické koloběžky

13. Obecné
14. Konstrukční rychlost
15. Maximální trvalý výkon
16. Maximální hmotnost v nenaloženém stavu
17. Rozměry
18. Řízení
19. Brzdění
20. Osvětlení a odrazky
21. Doplnkové osvětlení
22. Použití osvětlení
23. Údržba osvětlení
24. Omezení osvětlení
25. Elektrická bezpečnost a bezpečnost baterií
26. Zvukové výstražné zařízení
27. Kola a pneumatiky
28. Konstrukční integrita a opěrka nohou
29. Štítek výrobce
30. Označení CE

NAŘÍZENÍ PRO SILNIČNÍ PROVOZ (ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY) 2023

Já, Eamon Ryan, ministr dopravy, v rámci výkonu pravomocí, které mi svěřují oddíly 5, 11 a 12 zákona o silničním provozu z roku 1961 (č. 24 z roku 1961) a oddíl 4 zákona o silničním provozu z roku 2004 (č. 44 z roku 2004) (ve znění upraveném nařízením o dopravě, cestovním ruchu a sportu (změna názvu odboru a titulu ministra) z roku 2020 (S.I. č. 351 z roku 2020)) stanovuji tato nařízení:

Část 1

Předběžná a všeobecná ustanovení

Citace

1. Tato nařízení mohou být citována jako nařízení o silničním provozu (pro elektrické koloběžky) z roku 2023.

Nabytí účinnosti

2. Tyto předpisy nabývají účinnosti dnem bezprostředně následujícím po dni, kdy byly vydány.

Definice

3. Pro účely těchto nařízení—

„autorizovaným distributorem“ se rozumí v případě konkrétního vozidla osoba, která splňuje jednu nebo obě následující podmínky:

- a) daná osoba je držitelem licence od výrobce příslušného vozidla na prodej zvláštních značek a modelů vozidel vyrobených tímto výrobcem, jehož je příslušné vozidlo výrobkem;
- b) daná osoba je na základě písemné listiny oprávněna zastupovat výrobce příslušného vozidla a jednat jeho jménem v záležitostech, na které se vztahují tyto předpisy;

„brzdícím zařízením“ se rozumí kombinace částí, jejichž funkcí je postupně snižovat rychlost jedoucího vozidla nebo jej zastavit, nebo udržet zastavené, pokud již zastavilo; které se skládá z ovládacího prvku, součásti nebo součástí, v nichž se vyvíjejí síly působící proti pohybu vozidla, a z převodového systému (který může být mechanický, hydraulický, pneumatický, elektrický nebo kombinací těchto variant), který spojuje uvedený ovládací prvek s uvedenou součástí nebo součástmi;

„celkovou konstrukční hmotností vozidla“ se rozumí celková hmotnost vozidla zatíženého nejtěžším zatížením, které může přiměřeně přepravit s ohledem na elektrické hnací ústrojí, brzdy, pneumatiky a celkovou konstrukci daného vozidla, jak je stanoveno jeho výrobcem nebo autorizovaným distributorem;

„elektrickou koloběžkou“ se rozumí typ osobního motorového vozidla s řídítky, dvěma nápravami a nejméně jedním elektromotorem s převážně elektrickým pohonem, určený pro přepravu jedné osoby ve stoje, bez možnosti sezení;

„I.S. EN 17128:2020“ se rozumí přijatá irská verze evropského dokumentu EN 17128:2020, Lehká motorová vozidla pro přepravu osob a zboží a související zařízení, která nepodléhají schválení typu pro silniční použití – Osobní lehká elektrická vozidla (PLEV) – Požadavky a zkušební metody;

„dobou svícení“ se rozumí doba začínající půl hodiny po západu slunce v kterýkoli den a končící půl hodiny před východem slunce následujícího dne;

„svícením“ se rozumí vyzařování nepřetržitého světla nebo světla, které bliká nejméně 60krát za minutu;

„výrobcem“ se rozumí osoba, která vyrábí vozidlo nebo si takové vozidlo nechá navrhnout nebo vyrobit a uvádí jej na trh pod jménem nebo ochrannou známkou výrobce;

„výrobním štítkem“ se rozumí štítek s údaji připevněný na vozidlo v průběhu výroby;

„maximálním trvalým jmenovitým výkonem“ se rozumí maximální čistý výkon elektrického hnacího ústrojí při stejnosměrném napětí, který může hnací ústrojí dodávat po dobu 30 minut jako průměrnou hodnotu udávanou výrobcem;

„maximální konstrukční rychlostí“ se rozumí maximální konstrukční rychlost stanovená výrobcem, kterou vozidlo nemůže na rovině vlastním výkonem z důvodu své konstrukce překročit;

„maximálním čistým výkonem“ se rozumí maximální hodnota čistého výkonu měřená při plném zatížení;

„čistým výkonem“ se rozumí výkon získaný během zkušební fáze na konci klikového hřídele nebo jeho ekvivalentu při odpovídajících otáčkách motoru nebo s motorem s pomocnými zařízeními a stanovený za referenčních atmosférických podmínek;

„pneumatikou“ se rozumí pneumatika, která –

- a) je vybavena nebo společně s kolem, na kterém je namontována, tvoří souvislou uzavřenou komorou nahuštěnou vzduchem na tlak podstatně převyšující atmosférický tlak, je-li pneumatika ve stavu, ve kterém se běžně používá, ale není zatížena,
- b) může být nahuštěna a vypuštěna bez demontáže z kola nebo vozidla,
- c) je taková, že se ve vypuštěném stavu a při normálním zatížení její strany zhroutí,

a má takovou tloušťku, aby v rozumně proveditelné míře minimalizovala vibrace při jízdě vozidla a je navržena, vyrobena a udržována tak, aby byla bez jakýchkoli závad, které by mohly jakýmkoliv způsobem způsobit poškození povrchu vozovky;

„odrazkou“ se rozumí odrazka, jejíž odražené světlo se může vrátit pod úhlem ne větším než 3 stupně od pomyslné přímky spojující odrazku a zdroj světla;

„materiálem pro retroreflexní značení“ se rozumí povrch nebo zařízení, od kterého se při směrovém osvětlení odráží relativně velká část dopadajícího světla;

„měkkou pneumatikou“ se rozumí pneumatika (jiná než pneumatika) z měkkého nebo pružného materiálu, který je buď—

- a) souvislý po obvodu kola, nebo
- b) v segmentech namontovaných tak, že mezi jejich konci nezůstává žádný prostor, pokud je to rozumně proveditelné,

a má takovou tloušťku, aby v rozumně proveditelné míře minimalizovala vibrace při jízdě vozidla a je navržena, vyrobena a udržována tak, aby byla bez jakýchkoli závad, které by mohly jakýmkoliv způsobem způsobit poškození povrchu vozovky;

„hmotností v nezátíženém stavu“ se rozumí hmotnost vozidla bez řidiče nebo nákladu, ale včetně bateriových zdrojů používaných k pohonu vozidla;

„kolem“ se ve vztahu k vozidlu rozumí kolo, jehož pneumatika nebo ráfek se za jízdy dotýká země.

Uplatňování

- 4. Tato nařízení se vztahují na používání elektrických koloběžek na veřejných prostranstvích.

Část 2

Běžné rychlostní limity - elektrické koloběžky

Rychlostní limit - elektrické koloběžky

- 5. Obvyklým rychlostním limitem pro elektrické koloběžky na všech veřejných komunikacích je 20 kilometrů za hodinu.

Část 3

Použití elektrických koloběžek

Minimální věk

6. Elektrické koloběžky nesmí na veřejných prostranstvích používat osoby mladší 16 let.

Přeprava zboží – zákaz

7. Používání elektrických koloběžek k přepravě zboží je zakázáno.

Přeprava cestujících – zákaz

8. Používání elektrických koloběžek k přepravě více než jedné osoby současně je zakázáno.

Sedadlo

9. Elektrická koloběžka nesmí být vybavena sedadlem.

Dodržování přípustné hmotnosti

10. Elektrická koloběžka nesmí překročit maximální konstrukční hmotnost vozidla.

Zákaz provádění úprav

11. Osoby nesmí na koloběžce provádět úpravy—
 - (a) které by ohrozily bezpečné používání vozidla,
 - (b) které by zapříčinily, že fyzické nebo technické vlastnosti používaného vozidla již nebudou odpovídat konstrukčním specifikacím výrobce a informacím obsaženým na štítku výrobce, nebo
 - (c) které by řidiči umožnily přímo nebo nepřímo zvyšovat maximální konstrukční rychlost nebo maximální čistý výkon vozidla v provozu.

Zákaz vlečení

12. Elektrická koloběžka nesmí vlečt jiné vozidlo, zařízení, vybavení nebo jakýkoli jiný předmět jakéhokoli druhu.

Část 4

Povinné požadavky na elektrické koloběžky

Obecné

13. Elektrická koloběžka a její vybavení musí být navrženy, vyrobeny a udržovány tak, aby byly bezpečné, způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a aby neohrožovaly, neomezovaly ani neobtěžovaly řidiče, ostatní účastníky silničního provozu nebo veřejnost.

Konstrukční rychlost

14. Elektrická koloběžka nesmí překročit maximální konstrukční rychlost nejvýše [20] kilometrů za hodinu v souladu s požadavky oddílu 8 normy I.S. EN 17128:2020.

Maximální trvalý výkon

15. Elektrická koloběžka nesmí překročit [0,4 kilowattů (kW)] maximálního trvalého jmenovitého výkonu elektromotoru nebo kombinace elektromotorů.

Maximální hmotnost v nenaloženém stavu

16. Elektrická koloběžka nesmí překročit maximální hmotnost nezátíženého vozidla, která činí nejvýše [25] kilogramů.

Rozměry

17. Elektrická koloběžka včetně řídítek nesmí překročit 2 000 mm na délku, 800 mm na šířku a 1 500 mm na výšku.

Řízení

18. Elektrická koloběžka musí být vybavena silným a účinným mechanismem řízení, který umožňuje její snadné, rychlé a jisté otáčení a který je navržen, vyroben a udržován tak, aby nedocházelo k zablokování a aby kola za žádných okolností nepoškodila žádnou část elektrické koloběžky.

Brzdění

19. (1) Elektrická koloběžka musí být vybavena dvěma nezávislými brzdovými zařízeními, z nichž jedno působí na přední kolo a druhé působí na zadní kolo.

- (2) Každé brzdové zařízení musí být ovladatelné řidičem, aniž by musel sundat obě ruce z řidítek.
- (3) Kombinace brzdových zařízení musí být schopna zastavit vozidlo bezpečným, účinným a rychlým způsobem dosažením minimální hodnoty zpomalení 3,5 m za sekundu na druhou v rámci konstrukční rychlosti.
- (4) Pokud jedno brzdové zařízení selže, druhé musí být schopno dosáhnout minimálního zpomalení 44 % brzdného účinku uvedeného v *odstavci* [3].
- (5) Brzdová zařízení musí být ovladatelná při všech rychlostech vozidla, včetně případů, kdy vozidlo dosáhne maximální konstrukční rychlosti, a musí splňovat požadavky bodu 15.4.2.4 normy I.S. 17128:2020.

Osvětlení a odrazky

20. (1) Elektrická koloběžka musí být vybavena předním obrysovým světlem, zadním obrysovým světlem a odrazkami.
- (2) Přední obrysové světlo musí –
- (a) mít bílou barvu,
 - (b) být při rozsvícení schopno dostatečně osvětlit vozovku a předměty ve směru pohybu vozidla v době svícení,
 - (c) být za jasného počasí v době svícení viditelné na vzdálenost nejméně [50] metrů,
 - (d) být umístěno na ose vozidla.
- (3) Zadní obrysové světlo musí –
- (a) mít červenou barvu,
 - (b) být za jasného počasí v době svícení viditelné na vzdálenost nejméně [50] metrů,
 - (c) být umístěno na ose elektrické koloběžky.
- (4) Odrazky nebo retroreflexní materiál musí—
- (a) být umístěny na přední a zadní části a na obou bocích elektrické koloběžky,
 - (b) mít bílou barvu, jsou-li namontovány vpředu, a mohou být kombinovány v jedno zařízení s předním obrysovým světlem,
 - (c) mít červenou barvu, jsou-li namontovány vzadu, a mohou být kombinovány v jedno zařízení se zadním obrysovým světlem,
 - (d) mít bílé nebo žluté retroreflexní značení, jsou-li namontovány na bocích.

Doplňkové osvětlení

21. (1) Elektrická koloběžka může být vybavena zadním brzdovým světlem a směrovkami.
- (2) Zadní brzdové světlo, je-li jím elektrická koloběžka vybavena, -
- (a) musí mít červenou barvu,
 - (b) může být kombinováno se zadním obrysovým světlem, aby byla zajištěna funkce červeného signálu zastavení s dostatečnou intenzitou a rozložením světla,
 - (c) musí být vyrobeno tak, aby se aktivovalo použitím brzdového zařízení elektrické koloběžky, a aby po aktivaci svítilo červené světlo směrem dozadu.
- (3) Směrovky, je-li jimi elektrická koloběžka vybavena, musí -
- (a) mít jantarovou barvu,
 - (b) být namontovány v jednom nebo více párech, aby ukazovaly změnu směru,
 - (c) být vyrobeny a namontovány tak, aby neuváděly v omyl ostatní účastníky silničního provozu nebo veřejnost,
 - (d) být viditelné a plně pozorovatelné zepředu, zezadu a z obou stran elektrické koloběžky,
 - (e) Blikat rychlostí nejméně 60 bliknutí za minutu a nejvýše 120 bliknutí za minutu.

Použití osvětlení

22. Pokud se elektrická koloběžka pohybuje na veřejném prostranství v době svícení, musí přední obrysové světlo, zadní obrysové světlo a odrazky, kterými musí být koloběžka vybavena, vždy řádně svítit, s výjimkou -
- (a) přiměřené doby po začátku nebo před koncem soby svícení za předpokladu dostatečné viditelnosti,
 - (b) doby, kdy je vozidlo během provozu zastaveno, nebo
 - (c) s výjimkou doby, kdy je vozidlo řízeno za dobré viditelnosti na silnici, na kterou se vztahuje omezení rychlosti podle předpisu 5 a která je vybavena souvislým systémem veřejného osvětlení, který poskytuje osvětlení minimálně rovnoměrné osvětlení, které by poskytovala potkávací světla koloběžky.

Údržba osvětlení

1. Je-li elektrická koloběžka používána během doby svícení, světla musí být udržována čistá, rozsvícená a nezakrytá.

Omezení osvětlení

2. (1) Elektrická koloběžka nesmí být vybavena světly, která při rozsvícení –
 - (a) svítí vpředu jakkoliv jinak než bíle,
 - (b) svítí vzadu jakkoliv jinak než červeně,
 - (c) mohou uvádět ostatní účastníky silničního provozu nebo veřejnost v omyl,
 - (d) nepatříčně oslňují nebo obtěžují protijedoucí účastníky silničního provozu nebo veřejnost.
- (2) Ustanovení odstavce 1 písm. a) a b) se nevztahují na směrovky.

Elektrická bezpečnost a bezpečnost baterií

3. Elektrická koloběžka a součásti jejího elektrického systému, včetně baterie, musí být navrženy, vyrobeny a udržovány tak, aby –
 - (a) vyhovovaly požadavkům oddílů 6, 9, 10 a 11 normy I.S. EN 17128:2020,
 - (b) chránily před rizikem úniku elektrolytů, požáru, výbuchu a úrazu elektrickým proudem,
 - (c) chránily před rizikem zranění a ohrožení osob umístěním nebo izolací elektrické kabeláže.

Zvukové výstražné zařízení

4. Elektrická koloběžka musí být vybavena zvukovým výstražným zařízením, zvonkem nebo klaksonem, které řidiči umožní v případě potřeby dostatečně upozornit na příjezd nebo polohu vozidla.

Kola a pneumatiky

5. (1) Elektrická koloběžka musí být vybavena koly o minimálním průměru [200] mm včetně pneumatiky.
- (2) Kolo elektrické koloběžky musí být vybaveno pneumatikami nebo měkkými pneumatikami určenými pro provoz na pozemních komunikacích.
- (3) Každé kolo elektrické koloběžky musí být navrženo, vyrobeno a udržováno v souladu s požadavky bodu 15.3 normy I.S. EN 17128:2020 a musí být

schopno unést podíl celkové konstrukční hmotnosti vozidla připadající na příslušnou nápravu při všech rychlostech vozidla, včetně maximální konstrukční rychlosti.

Konstrukční integrita a opěrka nohou

6. (1) Elektrická koloběžka musí být navržena a vyrobena tak, aby splňovala požadavky oddílu 12 normy I.S. EN 17128:2020.
- (2) Elektrická koloběžka musí být navržena a vyrobena tak, aby splňovala požadavky na opěrku nohou podle oddílu 15.1 normy I.S. EN 17128:2020.

Štítek výrobce

7. (1) Výrobce elektrické koloběžky musí na dobře viditelné místo na koloběžce umístit štítek výrobce.
- (2) Štítek výrobce musí být pro každou elektrickou koloběžku jedinečný a nesmí být znovu použit na jiném vozidle.
- (3) Štítek výrobce musí být permanentní a musí zůstat připevněn k elektrické koloběžce po celou dobu její životnosti.
- (4) Štítek výrobce musí obsahovat následující informace týkající se vozidla –
- (a) název a model výrobce,
 - (b) maximální konstrukční rychlost
 - (c) maximální trvalý jmenovitý výkon,
 - (d) hmotnost v nezatíženém stavu a povolenou hmotnost v zatíženém stavu,
 - (e) sériové nebo identifikační číslo.
- (5) Osoby nesmí bez zákonného oprávnění upravovat, poškozovat nebo odstraňovat štítek výrobce.

Označení CE

8. Označení shody CE tvoří písmena „CE“, jak je uvedeno v příloze III, a musí být na elektrické koloběžce umístěno viditelně, čitelně a nesmazatelně v souladu s uvedenou přílohou směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 a nesmí být narušeno žádným jiným označením^[1].“

^[1] [1] ODKAZ NA ÚŘ. VĚST.

12 [• vložte číslo SI (bylo-li přiděleno)]



STVRZENO mým úředním razítkem,
[•] 2023.

[• JMÉNO MINISTRA VELKÝMI PÍSMENY],
Ministr dopravy.

Návrh – rozpracované