EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2023/9007/NO (Norway)

Návrh nariadenia o zmene predpisov o environmentálnej bezpečnosti pre lode a mobilné jednotky na mori

Dátum doručenia : 19/07/2023
Koniec zastavenia konania : 20/10/2023 (closed)

Message

Správa 901

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2023) 2195

Procedúra poskytovania informácií v súvislosti s EC - EFTA

Oznámenie: 2023/9007/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.SK

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO SK 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Námorná a riečna doprava a plavba po vnútrozemských vodných cestách

5. Návrh nariadenia o zmene predpisov o environmentálnej bezpečnosti pre lode a mobilné jednotky na mori

6. Navrhované predpisy sa budú vzťahovať na osobné lode v nórskych fjordoch so štatútom svetového dedičstva.

7.

8. Návrh technických predpisov obsahuje osobitnú reguláciu emisií skleníkových plynov oxidu uhličitého a metánu vo fjordoch so štatútom svetového dedičstva a používania najlepšej dostupnej technológie na zníženie emisií oxidu dusného.

Konkrétne vo fjordoch so štatútom svetového dedičstva musia osobné lode používať zdroje energie, ktoré priamo nevypúšťajú oxid uhličitý (CO2) ani metán (CH4). Pri používaní vodíka a amoniaku musia byť splnené kritériá stanovené v prílohe 2. Ak sa pri používaní takýchto zdrojov energie vytvorí oxid dusný (N2O), loď použije najlepšiu dostupnú technológiu na zníženie emisií. Loď musí mať na palube dokumenty, ktoré potvrdzujú súlad s požiadavkami.

Návrh technických predpisov by mal nadobudnúť účinnosť 1. januára 2026. S cieľom poskytnúť regionálnym orgánom a iným dotknutým stranám realistickú príležitosť prispôsobiť sa novým požiadavkám sa zavádza prechodné opatrenie, ktoré za určitých okolností umožňuje používanie bioplynu. Do 31. decembra 2035 môžu osobné lode s hrubou priestornosťou 10 000 ton a viac používať ako zdroj energie bioplyn, a to ako alternatívu k uvedenej požiadavke.

Konzultačný dokument je k dispozícii v angličtine tu:
https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/

9. V roku 2005 boli západonórske fjordy, t. j. päť fjordov Nærøyfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnylvsfjord a Tafjord, zaradené do zoznamu svetového dedičstva UNESCO. Nórsko preto prevzalo osobitnú zodpovednosť za ochranu týchto oblastí a účelom návrhu technických predpisov je znížiť nechcené emisie do ovzdušia vo fjordoch so štatútom svetového dedičstva. Návrh technických predpisov sa bude uplatňovať na lode, ktoré obchodujú v príslušnej geografickej oblasti, bez ohľadu na vlajku plavidiel alebo štátnu príslušnosť prevádzkovateľov.

Návrh technických predpisov sa musí vnímať v kontexte klimatického balíka EÚ „Fit for 55“, ktorého cieľom je znížiť emisie do roku 2030 aspoň o 55 %. Mnohé z navrhovaných opatrení sa budú vzťahovať aj na odvetvie lodnej dopravy vrátane nového nariadenia FuelEU Maritime s cieľom zvýšiť dopyt po alternatívnych palivách v námornom priemysle a navrhovaných zmien smernice o energii z obnoviteľných zdrojov o kritériách udržateľnosti biopalív. Vzhľadom na osobitný štatút fjordov so štatútom svetového dedičstva sa však považuje za potrebné zaviesť prísnejšie požiadavky týkajúce sa znižovania emisií, ako sú požiadavky dohodnuté v balíku „Fit for 55“.

Navrhli sme požiadavku, aby vodík a amoniak spĺňali technické kritériá preskúmania na zníženie emisií skleníkových plynov pri výrobe vodíka a palív na báze vodíka podľa súčasného znenia delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139, prílohy I, oddielu 3.10. Toto nariadenie nadobudlo účinnosť 1. januára 2022 a v súčasnosti sa uvažuje o jeho začlenení do Dohody o EHP. Keďže nie je jasné, ako a kedy sa nariadenie zavedie do nórskych právnych predpisov, rozhodli sme sa zahrnúť požiadavky do prílohy 2 k predpisom v znení oddielu 3.10 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139 prílohy 1.

Ďalej navrhujeme, aby bioplyn spĺňal platné požiadavky týkajúce sa udržateľnosti a zníženia emisií skleníkových plynov a dokumenty stanovené v smernici (EÚ) 2018/2001 (prepracované znenie smernice o energii z obnoviteľných zdrojov, RED II). To, či by tieto požiadavky mali byť súčasťou predpisov o environmentálnej bezpečnosti, bude závisieť od toho, ako sa prepracované znenie smernice o energii z obnoviteľných zdrojov zavedie do nórskych právnych predpisov a či sa bude uplatňovať na tankovanie mimo Európskeho hospodárskeho priestoru (EHP) a na zahraničné lode počas ich pobytu v EHP.

Nórsky námorný úrad posúdil, či je návrh technických predpisov v rozpore s príslušnými nariadeniami spoločenstva a nezistil sa žiadny konflikt. V súlade s článkami 11 a 13 Dohody o EHP sa Nórsky námorný úrad domnieva, že nariadenie je primerané a zabezpečuje želanú úroveň ochrany životného prostredia s najmenej obmedzujúcimi prostriedkami.

10. Odkazy na základné texty:
B-2023-9007-EN-01

Základné texty boli zaslané s predchádzajúcim oznámením:
2018/9007/N
2018/9017/N

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Áno

16.
Aspekt technických prekážok obchodu: Nie

Aspekt sanitárnych a
rastlinolekárych opatrení: Nie

****
Európska komisia
Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu