EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2023/0487/BE (Belgium)

marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné pravidlá týkajúce sa technických požiadaviek, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, ich časti a bezpečnostné doplnky (ďalej len „KD o technických požiadavkách na motorové vozidlá“), ale aj kráľovský dekrét z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá (ďalej len „KD o technických požiadavkách na motocykle“).

Dátum doručenia : 04/08/2023
Koniec zastavenia konania : 07/11/2023 (closed)

Message

Správa 001

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2023) 2339

smernica (EÚ) 2015/1535

Oznámenie: 2023/0487/BE

Oznámenie návrhu znenia od členského štátu

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.SK

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE SK 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Doprava

5. Návrh vyhlášky flámskej vlády, ktorou sa menia predpisy o úprave vozidla so spaľovacím motorom na elektrické vozidlo

6. Úprava vozidla so spaľovacím motorom na elektrické vozidlo

7.

8. Úprava vozidla so spaľovacím motorom na elektrické vozidlo (dodatočné vybavenie) je sľubným opatrením v kontexte väčšej ekologickosti vozidiel. Je to preto, že zlepšenie kvality ovzdušia je jedným z cieľov flámskej vlády.
Ide však o veľkú úpravu, pri ktorej sa musí zaručiť okrem iného bezpečnosť cestujúcich, ostatných účastníkov cestnej premávky a záchranných služieb. V tejto súvislosti sa musia vypracovať osobitné bezpečnostné požiadavky.
Medzifederálna oficiálna pracovná skupina sa zaoberala prípravou predpisov, ktoré by to umožnili. Pracovná skupina sa zaoberala zosúladením federálnych a regionálnych predpisov a zabezpečila účasť sektora.
Kráľovský dekrét z 19. apríla 2023, ktorým sa mení kráľovský dekrét z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, ich časti a ich bezpečnostné doplnky, a kráľovský dekrét z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá, bol 22. mája 2023 uverejnený v belgickom úradnom vestníku.
Tento kráľovský dekrét nadobudol účinnosť 1. júna 2023 a prostredníctvom neho sa zavádzajú federálne technické predpisy týkajúce sa úpravy vozidla so spaľovacím motorom na vozidlo s elektrickým motorom alebo s motorom s vodíkovými palivovými článkami (tiež označované ako „dodatočné vybavenie“).

Regióny zasa stanovujú regionálne predpisy týkajúce sa schvaľovania a technickej kontroly takýchto vozidiel a technických požiadaviek na hmotnosti, ktoré už boli predmetom medzifederálnych konzultácií na oficiálnej úrovni v rámci prípravy návrhu vyhlášky.
Týmto návrhom vyhlášky sa zavádza systém úpravy vozidiel kategórií M, N a L1e až L7e so spaľovacím motorom na vozidlá s elektrickým motorom alebo motorom s vodíkovými palivovými článkami.
Z tohto dôvodu sa touto vyhláškou mení nielen kráľovský dekrét z 15. marca 1968, ktorým sa stanovujú všeobecné pravidlá týkajúce sa technických požiadaviek, ktoré musia spĺňať automobily, ich prípojné vozidlá, ich časti a bezpečnostné doplnky (ďalej len „KD o technických požiadavkách na motorové vozidlá“), ale aj kráľovský dekrét z 10. októbra 1974, ktorým sa stanovujú všeobecné predpisy o technických požiadavkách, ktoré musia spĺňať mopedy, motocykle a ich prípojné vozidlá (ďalej len „KD o technických požiadavkách na motocykle“).
Okrem toho sa nový predpis vzťahuje aj na klasické automobily.

S cieľom zabezpečiť bezpečnosť cestnej premávky by sa pri úprave vozidla so spaľovacím motorom na elektrické vozidlo nemala prekročiť maximálna hmotnosť východiskového vozidla.

9. Tieto technické špecifikácie sú navrhnuté tak, aby zabezpečili bezpečnosť cestnej premávky. Okrem toho je cieľom prispieť k väčšej ekologickosti vozidlám a zníženiu emisií skleníkových plynov.

10. Čísla alebo názvy základných textov:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.
Aspekt technických prekážok obchodu: Nie

Aspekt sanitárnych a
rastlinolekárych opatrení: Nie

****

Európska komisia
Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535
e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu