



# **Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενεργειακής Ασφάλειας**

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το νομοθετικό διάταγμα 164, της 23ης Μαΐου 2000, για την εφαρμογή της οδηγίας 98/30/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, δυνάμει του άρθρου 41 του νόμου 144, της 17ης Μαΐου 1999, και ιδίως του άρθρου 27,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το διάταγμα του υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της 19ης Φεβρουαρίου 2007 «Έγκριση του τεχνικού κανόνα για τις φυσικοχημικές ιδιότητες και την παρουσία άλλων συστατικών στο αέριο καύσιμο που πρόκειται να αντληθεί», το οποίο δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ιταλικής Δημοκρατίας της 19ης Μαρτίου 2007, αριθ. 65,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το διάταγμα του υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της 18ης Μαΐου 2018 «Επικαιροποίηση του τεχνικού κανόνα για τις φυσικοχημικές ιδιότητες και την παρουσία άλλων συστατικών στο αέριο καύσιμο που πρόκειται να αντληθεί», το οποίο δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ιταλικής Δημοκρατίας της 6ης Ιουνίου 2018, αριθ. 129, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα του υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της 6ης Ιουνίου 2022,

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ** είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί και να επικαιροποιηθεί ο τεχνικός κανονισμός προκειμένου να ληφθεί υπόψη η εξέλιξη των ροών ΥΦΑ ανά τον κόσμο ως πηγή εφοδιασμού με φυσικό αέριο για την Ιταλία και η ανάγκη συνεχούς διασφάλισης των υψηλότερων επιπέδων ασφάλειας για τους χρήστες, τον πληθυσμό και το περιβάλλον,

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ** οι ενεργειακές αρμοδιότητες μεταφέρθηκαν, σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 22 της 1ης Μαρτίου 2021, από το Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης στο Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 173, της 11ης Νοεμβρίου 2022, με το οποίο θεσπίζονται «Επείγουσες διατάξεις για την αναδιοργάνωση των υπουργικών εξουσιών» και, ειδικότερα, το άρθρο 4 που προβλέπει ότι το Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης αναλαμβάνει τον νέο ορισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενεργειακής Ασφάλειας,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το σχέδιο REPowerEU που υπέβαλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 18 Μαΐου 2022, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού από νέους διεθνείς προμηθευτές,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 17/2022, το οποίο μετατράπηκε, με τροποποιήσεις, στον νόμο αριθ. 34/2022, με τον οποίο θεσπίστηκαν μέτρα για τη διαφοροποίηση της προέλευσης του εισαγόμενου φυσικού αερίου, αυξάνοντας την εθνική ικανότητα επαναεριοποίησης ΥΦΑ, μεταξύ άλλων μέσω προμηθειών ΥΦΑ από νέες διαδρομές από την Αίγυπτο, το Κατάρ, το Κονγκό και τις προμήθειες από άλλες χώρες όπως η Αγκόλα, η Νιγηρία, η Ινδονησία, η Λιβύη και η Μοζαμβίκη,

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ** στους τεχνικούς κανονισμούς του τομέα του φυσικού αερίου περιλαμβάνεται αυτός που ορίζεται με το προαναφερθέν διάταγμα του υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της 18ης Μαΐου 2018, όπως τροποποιήθηκε,

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ** είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί, εντός των παραμέτρων ποιότητας του φυσικού αερίου που ορίζονται στο προαναφερθέν Διάταγμα της 18ης Μαΐου 2018, η αξία του ανώτατου ορίου του δείκτη Wobbe, με τον καθορισμό νέου ορίου που δεν θέτει σε κίνδυνο την επεξεργασία, την αποθήκευση και/ή τη χρήση φυσικού αερίου, προκειμένου να καταστεί δυνατή η προμήθεια ΥΦΑ από νέους προμηθευτές, ιδίως Αφρικανούς προμηθευτές, και η τροφοδότηση του επαναεριοποιημένου ΥΦΑ στα δίκτυα μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου, διασφαλίζοντας παράλληλα τα υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας για τους χρήστες, τον πληθυσμό και το περιβάλλον,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το σημείωμα της 25ης Ιουλίου 2023 της Ιταλικής Επιτροπής Φυσικού Αερίου (CIG) και τα αποτελέσματα της μελέτης που εκπονήθηκε από την ίδια την CIG σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις στις τελικές χρήσεις νέων εισαγόμενων αερίων που χαρακτηρίζονται από δείκτες Wobbe υψηλότερους από το ανώτατο όριο που καθορίζεται με το διάταγμα της 18ης Μαΐου 2018, οι μελέτες αυτές έδειξαν ότι οι επιδράσεις της αύξησης του ανώτατου ορίου του δείκτη Wobbe από την τρέχουσα τιμή των 52,33 MJ/Sm<sup>3</sup> στην τιμή των 53,00 MJ/Sm<sup>3</sup> το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη όλων των πιθανών πηγών ΥΦΑ, δεν μεταβάλλει σημαντικά την τρέχουσα κατάσταση χρήσης του φυσικού αερίου στην εθνική επικράτεια, διασφαλίζοντας παράλληλα τα υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας για τους χρήστες, τον πληθυσμό και το περιβάλλον,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το γεγονός ότι στις 18 Αυγούστου 2023, στο πλαίσιο της διαδικασίας παροχής πληροφοριών στον τομέα των τεχνικών προτύπων και κανονισμών, η οποία προβλέπεται στην οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, (νόμος 317/86 όπως τροποποιήθηκε με το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 223 της 15ης Δεκεμβρίου 2017), η τροποποίηση του τεχνικού κανονισμού κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή

Επιτροπή (αριθ. κοινοποίησης 2023/504/I) παράλληλα με αίτημα εφαρμογής της διαδικασίας του κατεπείγοντος που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535,

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ** με επιστολή της 8ης Σεπτεμβρίου 2023 (ARES)(2023)6112458, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή — Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ ανακοίνωσε την αποδοχή της επείγουσας έγκρισης του τεχνικού προτύπου, «Τεχνικός κανονισμός σχετικά με τα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά και την παρουσία άλλων συστατικών στοιχείων στο καύσιμο αέριο» που πρόκειται να αντληθεί, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα ευρωπαϊκά συστήματα αερίου είναι διασυνδεδεμένα και διαλειτουργικά·

Διά του παρόντος αποφασίζει:

Μοναδικό άρθρο

1. Στο παράρτημα Α του διατάγματος του υπουργού Οικονομικής Ανάπτυξης της 18ης Μαΐου 2018, σημείο 5.1, πίνακας 1, η σειρά που αφορά τον δείκτη Wobbe

«

|               |               |                    |
|---------------|---------------|--------------------|
| Δείκτης Wobbe | 47,31 ÷ 52,33 | MJ/Sm <sup>3</sup> |
|---------------|---------------|--------------------|

»

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«

|               |               |                    |
|---------------|---------------|--------------------|
| Δείκτης Wobbe | 47,31 ÷ 53,00 | MJ/Sm <sup>3</sup> |
|---------------|---------------|--------------------|

»

Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ την επόμενη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ιταλικής Δημοκρατίας.

Ο υπουργός: Gilberto Pichetto Fratin