



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2023/0511/DK (Denmark)

Zvýšení maximální přípustné hmotnosti nákladných vozidel so štyrmi nápravami V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že maximálna prípustná hmotnosť nákladných vozidiel so štyrmi nápravami sa zvýši z 32 000 kg na 36 000 kg v závislosti od konfigurácie náprav a rázvoru náprav.

Dátum doručenia : 24/08/2023

Koniec zastavenia konania : 27/11/2023 (closed)

Message

Správa 001

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2023) 2474

smernica (EÚ) 2015/1535

Oznámenie: 2023/0511/DK

Oznámenie návrhu znenia od členského štátu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.SK

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK SK 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 30



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Mestská a cestná doprava

5. Vyhláška, ktorou sa mení vyhláška o podrobných predpisoch pre upevnenia a vybavenia vozidiel

6. N2/N3 nákladné vozidlá, O3/O4 prípojné vozidlá/návesy a jazdné súpravy používané na vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu.

7.

8. Návrh obsahuje tieto zmeny vnútroštátnych predpisov o typovom schvaľovaní vozidiel:

1. Predĺženie dĺžky pre návesy a kombinácie návesov

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že dĺžka návesov a kombinácií návesov sa zvýši o 1,38 m za predpokladu, že sú splnené príslušné požiadavky na kruh otáčania.

2. Predĺženie dĺžky jazdnej súpravy pre kombinácie návesov s nakladačovými žeriavmi

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že dĺžka jazdnej súpravy pre kombinácie návesov s nakladačovými žeriavmi nad 8 tm sa zvýši až o 2 m za predpokladu, že sú splnené príslušné požiadavky na kruh otáčania a že dĺžka ložnej plochy sa nezväčší.

3. Predĺženie dĺžky jazdnej súpravy pre kombinácie návesov, ak je nákladné vozidlo poháňané technológiou s nulovými emisiami alebo palivami, ktoré predstavujú alternatívu k motorovej naftě

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že dĺžka jazdnej súpravy pre kombinácie návesov, pri ktorých je nákladné vozidlo poháňané technológiou s nulovými emisiami alebo palivami, ktoré sú alternatívou k motorovej naftě, sa zvýši až o 2 m za predpokladu, že sú splnené príslušné požiadavky na kruh otáčania a že dĺžka ložnej plochy sa nezväčší.

4. Predĺženie dĺžky jazdnej súpravy pre nákladné vozidlá s prípojnými vozidlami s nakladačovými žeriavmi nad 8 tm

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že dĺžka jazdnej súpravy s prípojnými vozidlami s nakladačovými žeriavmi nad 8 tm sa zvýši až o 2 m za predpokladu, že sú splnené príslušné požiadavky na kruh otáčania a že dĺžka ložnej plochy sa nezväčší.

5. Zvýšenie maximálnej prípustnej hmotnosti nákladných vozidiel so štyrmi nápravami

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že maximálna prípustná hmotnosť nákladných vozidiel so štyrmi nápravami sa zvýši z 32 000 kg na 36 000 kg v závislosti od konfigurácie náprav a rázvoru náprav.

6. Zvýšenie maximálnej prípustnej hmotnosti pre nákladné vozidlá s piatimi nápravami

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že maximálna prípustná hmotnosť nákladných vozidiel s piatimi nápravami sa zvýši z 32 000 kg na 42 000 kg v závislosti od konfigurácie náprav a rázvoru náprav.

7. Zvýšenie maximálnej prípustnej hmotnosti jazdných súprav s tromi nápravami

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že maximálna prípustná hmotnosť nákladných vozidiel s dvoma nápravami sa zvýši z 18 000 kg na 20 000 kg, ak je nákladné vozidlo súčasťou jazdnej súpravy.

8. Zvýšenie maximálnej prípustnej hmotnosti jazdných súprav so štyrmi nápravami

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že maximálna prípustná hmotnosť nákladných vozidiel s dvoma nápravami sa zvýši z 18 000 kg na 20 000 kg, ak je nákladné vozidlo súčasťou jazdnej súpravy.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

9. Zvýšenie prípustnej hmotnosti jazdných súprav s piatimi nápravami

V návrhu vyhlášky sa stanovuje zvýšenie prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy jazdných súprav s piatimi nápravami z 44 000 kg na 47 000 kg. Zároveň sa maximálna prípustná hmotnosť pre prípojné vozidlá s tromi nápravami a maximálne celkové zaťaženie nápravy v skupine troch náprav pre prípojné vozidlá zvýši z 24 000 kg na 27 000 kg v závislosti od rázvoru náprav.

10. Zvýšenie maximálnej prípustnej hmotnosti jazdných súprav so šiestimi nápravami, pri ktorých má nákladné vozidlo štyri nápravy

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že prípustná hmotnosť jazdnej súpravy pre jazdné súpravy so šiestimi nápravami, kde má nákladné vozidlo štyri nápravy, sa zvyšuje z 50 000 kg na 52 000 kg.

11. Zvýšenie maximálnej prípustnej hmotnosti jazdných súprav so šiestimi nápravami, pri ktorých má nákladné vozidlo tri nápravy

V návrhu vyhlášky sa stanovuje, že prípustná hmotnosť jazdnej súpravy pre jazdné súpravy so šiestimi nápravami, kde má nákladné vozidlo tri nápravy, sa zvyšuje z 50 000 kg na 53 000 kg.

9. Vyhláška o podrobných predpisoch pre vozidlá sa mení

na základe politickej dohody o zavedení mýta na základe kilometrov v Dánsku.

Účelom zmien je iniciovať niekoľko opatrení týkajúcich sa zvýšenej hmotnosti a dĺžky nákladných vozidiel a jazdných súprav pre cestnú nákladnú dopravu.

Opatrenia umožnia efektívnejšiu nákladnú dopravu s jednotlivými jazdnými súpravami s cieľom znížiť emisie CO₂ na prepravovaný náklad.

Okrem toho opatrenia obsahujú niekoľko zmien, ktoré podporujú prechod na prevádzku s nízkymi a nulovými emisiami tým, že poskytujú viac priestoru pre technológie s nízkymi a nulovými emisiami (napr. batérie, chladiace systémy nádrží atď.).

10. Odkazy na základné texty: Nie sú dostupné žiadne základné texty

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekt technických prekážok obchodu: Nie

Aspekt sanitárnych a
rastlinolekárych opatrení: Nie

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu