

nařízení, kterým se mění nařízení o podrobných předpisech pro příslušenství a zařízení vozidel

§ 1

Nařízení č. 1050 ze dne 17. října 2019 o podrobných předpisech pro vybavení vozidel, ve znění nařízení č. 1544 ze dne 16. prosince 2019, nařízení č. 1220 ze dne 19. srpna 2020, nařízení č. 2046 ze dne 11. prosince 2020 a nařízení č. 1092 ze dne 28. června 2022, se mění takto:

1. Úvod má být formulován takto:

„Na základě § 68 odst. 1, § 68f odst. 1, § 118 odst. 13 věty první a § 134e zákona o silničním provozu, srov. sněmovní tisk č. 168 ze dne 14. února 2023 a § 11 a 14 zákona o infrastruktuře pro alternativní paliva v dopravě, srov. sněmovní tisk č. 412 ze dne 4. dubna 2022, ve znění zákona č. 421 ze dne 25. dubna 2023, na základě zmocnění podle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 9 nařízení č. 664 ze dne 30. května 2023 o úkolech, pravomocích a právu na odvolání dánského úřadu pro silniční dopravu:“

2. Příloha 1 bod 3.01.010 odst. 3 má být formulován takto:

„(3) U nákladního automobilu se dvěma nápravami, schváleného bez spojovacího zařízení a používajícího alternativní paliva (srov. článek 2 směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz), s výjimkou osobních automobilů M3, může být maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla zvýšena o dodatečnou hmotnost požadovanou pro technologii alternativních paliv, nejvýše však o 1 000 kg. Podobně může být maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla s nulovými emisemi (srov. článek 2 směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady 1242/2019/EU ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES) zvýšena o přídavnou hmotnost technologie s nulovými emisemi, avšak nejvýše o 2 000 kg.“

3. Příloha 1 bod 3.01.010 odst. 6 má být formulován takto:

„(6) U motorového vozidla se čtyřmi nápravami nesmí maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla překročit:

- a) 36 000 kg, pokud je vzdálenost mezi přední a zadní nápravou vozidla nejméně 6,40 m nebo pokud jsou obě přední nápravy řízené a vzdálenost mezi přední a zadní nápravou vozidla je nejméně 5,50 m.
- b) 34 000 kg, pokud jsou obě přední nápravy řízené a vzdálenost mezi přední a zadní nápravou vozidla je 5,00 m až 5,49 m.
- c) 29 500 kg však pro ostatní motorová vozidla se čtyřmi nápravami a 34 000 kg pro kloubové autobusy.“

4. V příloze 1 bodě 3.01.010 se za bod 6 vkládá nový bod, který zní:

„(7) U motorového vozidla s pěti nebo více nápravami nesmí maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla překročit:

- a) 42 000 kg, pokud je vzdálenost mezi přední a zadní nápravou vozidla nejméně 7,40 m.

- b) 40 000 kg, pokud je vzdálenost mezi přední a zadní nápravou vozidla 6,80 m až 7,39 m.
- c) 36 000 kg, pokud je vzdálenost mezi přední a zadní nápravou vozidla mezi 5,50 m a 6,79 m.
- d) 32 000 kg však v případě ostatních motorových vozidel s 5 nebo více nápravami.“

Body 7–10 se pak označují jako body 8 až 11.

5. V příloze 1 se doplňuje nový bod 3.01.026:

„3.01.026 Nákladní vozidla N3

(1) U nákladních vozidel N3 se dvěma nápravami, schválených se spojovacím zařízením, nesmí maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla překročit 20 000 kg.“.

6. V příloze 1 bodě 3.01.100 odst. 1 se slova „24 000 kg“ mění na: „27 000 kg.“

7. V příloze 1 bodě 3.01.100 odst. 2 se slova „30 000 kg“ mění na: „32 000 kg.“

8. Příloha 1 bod 3.01.100 odst. 6 má být formulován takto:

„(6) V případě podvozku se třemi nápravami nesmí maximální celkové zatížení na nápravu překročit 27 000 kg, aniž jsou dotčena tato ustanovení.

- a) 24 000 kg, pokud je vzdálenost mezi první a poslední nápravou skupiny náprav menší než 2,80 m nebo pokud je vzdálenost mezi jakýmkoliv dvěma nápravami menší než 1,30 m; a
- b) 22 000 kg, pokud je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,30 m, ale alespoň 1,00 m; a
- c) 21 000 kg, pokud je vzdálenost mezi jakýmkoli dvěma nápravami menší než 1,00 m.“

9. Příloha 1 bod 3.01.200 odst. 1 má být

formulován takto:

„(1) Skutečná hmotnost naloženého vozidla

nesmí překročit:

- a) 56 000 kg v případě jízdních souprav se sedmi nebo více nápravami, které se skládají z vozidla s přívěsem podléhajícím registraci.
- b) 53 000 kg v případě jízdních souprav se šesti nápravami, které se skládají z vozidla se třemi nápravami a přívěsu, které podléhá registraci.
- c) 52 000 kg v případě jízdních souprav se šesti nápravami, které se skládají z vozidla se čtyřmi nápravami a přívěsu, které podléhá registraci.
- d) 47 000 kg v případě jízdních souprav s pěti nápravami, které se skládají z vozidla s přívěsem, které podléhá registraci.
- e) 44 000 kg v případě ostatních jízdních souprav.“

10. V příloze 1, bod 3.02.110 odst. 1a, „12,00 m“ se mění na: „13,38 m“.

11. V Příloze 1 bod 3.02.200 má být formulován takto:

„(1) Celková délka nesmí překročit

- a) 17,88 m v případě jízdních souprav sestávajících z vozidla a návěsu.
- b) 18,75 m v případě jiných jízdních souprav.

(2) U jízdních souprav s nakladači s nosností vyšší než 8 tm, které se skládají z nákladního automobilu a připojeného návěsu, se přípustná délka zvyšuje o délku potřebnou pro instalaci nakladače, a to až o 0,62 m.

(3) V případě jízdních souprav s nakladači s nosností vyšší než 8 tm, které se skládají z nákladního automobilu a připojeného přívěsu, se přípustná délka zvyšuje o délku potřebnou pro instalaci nakladače, a to až o 2 m.

(4) V případě jízdních souprav tvořených nákladním automobilem s návěsem, pokud je nákladní automobil vozidlem s nulovými emisemi nebo používá alternativní paliva (srov. článek 2 směrnice Rady

96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES), se přípustná délka zvyšuje o délku potřebnou pro technologii s nulovými emisemi nebo zařízení nezbytné pro používání alternativních paliv, a to až o 0,62 m.

(5) V případě jízdních souprav složených z traktoru a jednoho nebo dvou přívěsů nebo traktoru a jednoho taženého zařízení, jejichž šířka nepřesahuje 3,00 m, nesmí délka přesáhnout 22,00 m. Délka však může přesáhnout 18,75 m pouze v případě jízdy mezi polem a zemědělským podnikem, mezi nemovitostmi, které společně vlastní jízdní soupravu, nebo mezi zemědělským strojním družstvem a zákazníkem, a to pouze tehdy, pokud celková délka ložné plochy nepřesahuje 15,65 m.

(6) V případě jízdních souprav tvořených traktorem nebo motorovým zařízením s jedním přívěsem nesmí délka přesáhnout 22,00 m. Délka však může přesáhnout 18,75 m pouze v případě jízdy mezi polem a zemědělským podnikem, mezi nemovitostmi, které společně vlastní jízdní soupravu, nebo mezi zemědělským strojním družstvem a zákazníkem, a to pouze v případě přepravy pracovního nástroje, který je spojen s provozem taženého vozidla.

(7) V případě jízdních souprav složených z kombajnu nebo shrnovače a přívěsu s řezací plošinou může být délka až 25,00, ale nesmí být větší, pokud přívěs

a) má minimálně dvě nápravy; a

b) má navigační systém na všech nápravách;

a v případě jízdy mezi polem a zemědělským podnikem, mezi nemovitostmi, které společně vlastní jízdní soupravu, nebo mezi sdružením zemědělských strojů a zákazníkem.

(8) V případě jízdních souprav složených z nákladního vozidla a přívěsu platí následující:

a) Maximální vzdálenost měřená rovnoběžně s podélnou osou jízdní soupravy od nej přednějšího vnějšího bodu ložné plochy zpoza kabiny k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu nesmí překročit 16,40 m.

b) Maximální vzdálenost měřená rovnoběžně s podélnou osou jízdní soupravy od nej přednějšího vnějšího bodu ložné plochy za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu, snížená o vzdálenost mezi zadní částí taženého vozidla a přední částí přívěsu, nesmí překročit 15,65 m, s výjimkou jízdních souprav speciálně konstruovaných pro přepravu vozidel.

(9) Vzdálenost mezi zadním okrajem taženého vozidla a předním okrajem ložné plochy nebo konstrukce přívěsu nebo přívěsu, který podléhá registraci, nesmí být větší než 2,00 m. V případě přívěsů, které nepodléhají registraci, nesmí být tato vzdálenost větší než 4,00 m.

(10) Přívěs, který podléhá registraci, nesmí mít šířku přesahující šířku taženého vozidla o více než 0,35 m na každé straně.

(11) U návěsových souprav s pěti nebo více nápravami musí být vzdálenost mezi zadní nápravou taženého vozidla a přední nápravou návěsu nejméně:

a) 2,50 m; ale

b) 3,00 m, pokud má návěs tři nápravy a vzdálenost mezi libovolnými dvěma nápravami je menší než 1,10 m; a

c) 3,00 m pro návěsové soupravy s maximální přípustnou hmotností převyšující 44 000 kg; a

d) 3,50 m pro návěsové soupravy s pěti nápravami a maximální přípustnou hmotností převyšující 46 000 kg; a

e) 3,50 m pro návěsové soupravy se šesti nápravami a maximální přípustnou hmotností převyšující 50 000 kg.

(12) U jízdních souprav tvořených nákladními vozidly s přívěsy musí být vzdálenost mezi zadní nápravou taženého vozidla a přední nápravou přívěsu nejméně:

a) 3,00 m; ale

- b) 3,50 m pro jízdní soupravy s pěti nápravami a maximální přípustnou hmotností převyšující 46 000 kg;
a
c) 3,50 m pro návěsové soupravy se šesti nápravami a maximální přípustnou hmotností převyšující 50 000 kg.

(13) U jízdních souprav složených z nákladních vozidel s pevnými ojeami nebo nákladních vozidel a návěsů, jejichž skutečná hmotnost přesahuje 54 000 kg, nesmí být vzdálenost mezi zadní nápravou tažného vozidla a přední nápravou přívěsu menší než 4,00 m.

(14) Pokud je přední část kabiny nákladního vozidla N2/N3, včetně všech výstupků, jako např. podvozku, nárazníku, krytů kol a kol, plně v souladu s požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166, a délka nákladního prostoru nepřesahuje 10,5 m, může délka jízdní soupravy přesáhnout maximální povolenou délku uvedenou v bodě 1. V takovém případě musí výrobce označit kabinu následujícím doplňkovým textem pod nebo vedle požadovaných nápisů na povinném štítku výrobce, mimo jasně vyznačený obdélník, který musí obsahovat pouze povinné informace:

— „V SOULADU S ČLÁNKEM 9A NAŘÍZENÍ 96/53/ES“.

Požadovaný nápis může být v kterémkoli z úředních jazyků Evropské unie.

(15) Kombinace nakladačů s nízkým zatížením musí být v souladu s bodem 6.

12. Příloha 1 bod 3.02.310 odst. 2, 3 a 4 se zrušují.

13. V příloze 1 bodě 3.02.363 se za bod 2 vkládá nový bod 3, který zní:

„(3) Vozidla, na nichž jsou namontovány sněhové radlice, jejichž šířka přesahuje šířku vozidla o více než 0,30 m, musí být vzadu označena v souladu s bodem 6.10.02.“.

14. V příloze 1 bodě 4.01.010 se za bod 2 vkládá nový bod 3, který zní:

„(3) Motorové vozidlo s pěti nebo více nápravami musí být vybaveno řízením, které působí alespoň na dvě přední nápravy.“.

§ 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 2024.