

διατάγματος για την τροποποίηση του διατάγματος σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων

Άρθρο 1

Το διάταγμα αριθ. 1050, της 17ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με τους λεπτομερείς κανονισμούς για τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό των οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα αριθ. 1544 της 16ης Δεκεμβρίου 2019, το διάταγμα αριθ. 1220 της 19ης Αυγούστου 2020, το διάταγμα αριθ. 2046 της 11ης Δεκεμβρίου 2020 και το διάταγμα αριθ. 1092 της 28ης Ιουνίου 2022 τροποποιείται ως εξής:

1. Η εισαγωγή θα έχει την ακόλουθη διατύπωση:

«Τα ακόλουθα ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1, το άρθρο 68στ παράγραφος 1, το άρθρο 118 παράγραφος 13 πρώτη περίοδος και το άρθρο 134ε του νόμου για την οδική κυκλοφορία, πρβλ. κωδικοποιημένο νόμο αριθ. 168 της 14ης Φεβρουαρίου 2023), και τα άρθρα 11 και 14 του νόμου για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων για τις μεταφορές, πρβλ. νόμο αριθ. 412 της 4ης Απριλίου 2022, όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο αριθ. 421 της 25ης Απριλίου 2023), με άδεια δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφοι 1 και 2 και του άρθρου 9 του διατάγματος αριθ. 664, της 30ής Μαΐου 2023, σχετικά με τα καθήκοντα, τις εξουσίες και το δικαίωμα προσφυγής της δανικής αρχής οδικής κυκλοφορίας:»

2. Στο παράρτημα 1, το τμήμα 3.01.010 σημείο 3, θα έχει την ακόλουθη διατύπωση:

«3) Για φορτηγό με δύο άξονες, το οποίο έχει λάβει έγκριση χωρίς διάταξη ζεύξης και με τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, πρβλ. άρθρο 2 της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2015/719 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, εξαιρουμένων των επιβατικών αυτοκινήτων Μ3, το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος μπορεί να αυξηθεί κατά το πρόσθετο βάρος που απαιτείται για την τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων, αλλά όχι περισσότερο από 1 000 kg. Ομοίως, το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος οχημάτων μηδενικών εκπομπών, πρβλ. άρθρο 2 της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου, μπορεί να αυξηθεί κατά το πρόσθετο βάρος της τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών, αλλά όχι περισσότερο από 2 000 kg.»

3. Στο παράρτημα 1, το τμήμα 3.01.010 σημείο 6 θα έχει την ακόλουθη διατύπωση:

«6) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με τέσσερις άξονες, το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει:

- 1) τα 36 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 6,40 m, ή εάν οι δύο εμπρόσθιοι άξονες διευθύνονται και η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 5,50 m.

- 2) τα 34 000 kg εάν οι δύο εμπρόσθιοι άξονες διευθύνονται και η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι από 5,00 m έως 5,49 m.
- 3) τα 29 500 kg για άλλα μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις άξονες και τα 34 000 kg για αρθρωτά λεωφορεία».

4. Το ακόλουθο κείμενο προστίθεται στο παράρτημα 1 τμήμα 3.01.010 ως νέο σημείο μετά το σημείο 6:

«7) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με πέντε ή περισσότερους άξονες, το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει:

- 1) τα 42 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι τουλάχιστον 7,40 m.
- 2) τα 40 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι από 6,80 m έως 7,39 m.
- 3) τα 36 000 kg εάν η απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα του οχήματος είναι από 5,50 m έως 6,79 m.
- 4) τα 32 000 kg για άλλα μηχανοκίνητα οχήματα με 5 ή περισσότερους άξονες.»

Στη συνέχεια, τα σημεία 7 έως 10 αριθμούνται εκ νέου ως σημεία 8 έως 11.

5. Προστίθεται νέο τμήμα, 3.01.026 στο παράρτημα 1:

«3.01.026 Φορτηγά N3:

(1) Στην περίπτωση φορτηγών N3 με δύο άξονες, που έχουν λάβει έγκριση με διάταξη ζεύξης, το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 20 000 kg.».

6. Στο παράρτημα 1 τμήμα 3.01.100 σημείο 1, τα «24 000 kg» μετατρέπονται σε: «27 000 kg.».

7. Στο παράρτημα 1 τμήμα 3.01.100 σημείο 2, τα «30 000 kg» μετατρέπονται σε: «32 000 kg.».

8. Στο παράρτημα 1, το τμήμα 3.01.100 σημείο 6 θα έχει την ακόλουθη διατύπωση:

«6) Στην περίπτωση φορείου με τρεις άξονες, το μέγιστο συνολικό φορτίο ανά άξονα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 27 000 kg, με επιφύλαξη των εξής:

- 1) 24 000 kg, εάν η απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα της ομάδας αξόνων είναι μικρότερη από 2,80 m ή εάν η απόσταση μεταξύ δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,30 m· και και
- 2) 22 000 kg, εάν η απόσταση μεταξύ δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,30 m αλλά τουλάχιστον 1,00 m και και
- 3) 21 000 kg, εάν η απόσταση μεταξύ δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,00 m.».

9. Στο παράρτημα 1, το τμήμα 3.01.200

σημείο 1 θα έχει την ακόλουθη διατύπωση:

«1) Το πραγματικό μεικτό βάρος δεν μπορεί να υπερβαίνει:

- 1) τα 56 000 kg στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με επτά ή περισσότερους άξονες που αποτελούνται από όχημα με ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση.
- 2) τα 53 000 kg στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με έξι άξονες που αποτελούνται από ένα όχημα με τρεις άξονες και ένα ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση.
- 3) τα 52 000 kg στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με έξι άξονες που αποτελούνται από ένα όχημα με τέσσερις άξονες και ένα ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση.
- 4) τα 47 000 kg στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με πέντε άξονες που αποτελούνται από όχημα με ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση.
- 5) τα 44 000 kg στην περίπτωση άλλων συνδυασμών οχημάτων.».

10. Στο παράρτημα 1 τμήμα 3.02.110 σημείο 1α, τα «12 m» μετατρέπονται σε: «13,38 m».

11. Στο παράρτημα 1, το τμήμα 3.02.200 θα έχει την ακόλουθη διατύπωση:

«1) Το συνολικό μήκος δεν μπορεί να υπερβαίνει

- 1) τα 17,88 m στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από όχημα και ημιρυμουλκούμενο.
- 2) τα 18,75 m στην περίπτωση άλλων συνδυασμών οχημάτων.

(2) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με γερανούς φόρτωσης που έχουν ανυψωτική ικανότητα άνω των 8 tm και αποτελούνται από φορτηγό και συζευγμένο ημιρυμουλκούμενο, το επιτρεπόμενο μήκος αυξάνεται κατά το μήκος που απαιτείται για την εγκατάσταση του γερανού φόρτωσης, έως 0,62 m.

(3) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων με γερανούς φόρτωσης που έχουν ανυψωτική ικανότητα άνω των 8 tm, και αποτελούνται από φορτηγό και συζευγμένο ρυμουλκούμενο, το επιτρεπόμενο μήκος αυξάνεται κατά το μήκος που απαιτείται για την εγκατάσταση του γερανού φόρτωσης, έως 2 m.

(4) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό με ημιρυμουλκούμενο, όπου το φορτηγό είναι όχημα μηδενικών εκπομπών ή χρησιμοποιεί εναλλακτικά καύσιμα, πρβλ. άρθρο 2 της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου), το επιτρεπόμενο μήκος αυξάνεται κατά το μήκος που απαιτείται για την τεχνολογία μηδενικών εκπομπών ή τον εξοπλισμό που απαιτείται για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, έως 0,62 m.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από έναν ελκυστήρα και ένα ή δύο ρυμουλκούμενα, ή έναν ελκυστήρα και ένα ρυμουλκούμενο εξοπλισμό, του οποίου το πλάτος δεν υπερβαίνει τα 3,00 m, το μήκος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 22,00 m. Ωστόσο, το μήκος μπορεί να υπερβαίνει τα 18,75 m μόνο εάν η οδήγηση μεταξύ αγροτεμαχίου και γεωργικής εκμετάλλευσης, μεταξύ ιδιοκτησιών στις οποίες ανήκει από κοινού ο συνδυασμός οχημάτων, ή μεταξύ ομίλου γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη, και μόνο εάν το συνολικό μήκος του χώρου φόρτωσης δεν υπερβαίνει τα 15,65 m.

(6) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από ελκυστήρα ή μηχανοκίνητο εξοπλισμό με ένα ρυμουλκούμενο, το μήκος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 22,00 m. Ωστόσο, το μήκος μπορεί να υπερβαίνει τα 18,75 m μόνο εάν η οδήγηση μεταξύ αγροτεμαχίου και γεωργικής εκμετάλλευσης, μεταξύ ιδιοκτησιών στις οποίες ανήκει από κοινού ο συνδυασμός οχημάτων ή μεταξύ ομίλου γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη, και μόνο εάν μεταφέρεται ένα εργαλείο εργασίας που συνδέεται με τη λειτουργία του ρυμουλκού.

(7) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από μηχανές συγκομιδής ή αλωνιστικές μηχανές και ρυμουλκούμενο με πλατφόρμα κοπής, το μήκος μπορεί να είναι έως και 25 m εάν το ρυμουλκούμενο

- a) έχει τουλάχιστον δύο άξονες· και και
- b) διαθέτει σύστημα κατεύθυνσης σε όλους τους άξονες·

και, σε περίπτωση οδήγησης μεταξύ αγροτεμαχίου και γεωργικής εκμετάλλευσης, μεταξύ ιδιοκτησιών που κατέχουν από κοινού τον συνδυασμό οχημάτων ή μεταξύ ομίλου γεωργικών μηχανημάτων και ενός πελάτη.

(8) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγό και ρυμουλκούμενο, ισχύουν τα ακόλουθα:

- 1) Η μέγιστη απόσταση που μετράται παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του συνδυασμού οχημάτων από το εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης από πίσω από τον θάλαμο έως το ακραίο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 16,40 m.
- 2) Η μέγιστη απόσταση που μετράται παράλληλα προς τον διαμήκη άξονα του συνδυασμού οχημάτων από το ακραίο εμπρόσθιο εξωτερικό σημείο του χώρου φόρτωσης από πίσω από τον θάλαμο

οδήγησης έως το ακραίο οπίσθιο εξωτερικό σημείο του ρυμουλκούμενου, μείον την απόσταση μεταξύ του οπίσθιου μέρους του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου μέρους του ρυμουλκούμενου, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 15,65 m, εκτός από την περίπτωση συνδυασμών οχημάτων ειδικά σχεδιασμένων για τη μεταφορά οχημάτων.

(9) Η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άκρου του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άκρου του χώρου ή της δομής φόρτωσης του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκούμενου που υπόκειται σε ταξινόμηση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,00 m. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων που δεν υπόκεινται σε ταξινόμηση, η απόσταση δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4,00 m.

(10) Ένα ρυμουλκούμενο που υπόκειται σε ταξινόμηση δεν μπορεί να έχει πλάτος μεγαλύτερο από το πλάτος του έλκοντος οχήματος κατά περισσότερο από 0,35 m σε κάθε πλευρά.

(11) Στην περίπτωση συνδυασμών ημιρυμουλκούμενου με πέντε ή περισσότερους άξονες, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ημιρυμουλκούμενου είναι τουλάχιστον:

- 1) 2,50 m, αλλά αλλά
- 2) 3,00 m εάν το ημιρυμουλκούμενο έχει τρεις άξονες και η απόσταση μεταξύ των δύο αξόνων είναι μικρότερη από 1,10 m· και και
- 3) 3,00 m για συνδυασμούς ημιρυμουλκούμενων με μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος άνω των 44 000 kg, και και
- 4) 3,50 m για συνδυασμούς ημιρυμουλκούμενων με πέντε άξονες και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος άνω των 46 000 kg, και και
- 5) 3,50 m για συνδυασμούς ημιρυμουλκούμενων με έξι άξονες και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος που υπερβαίνει τα 50 000 kg.

(12) Σε συνδυασμούς οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον:

- 1) 3,00 m, αλλά αλλά
- 2) 3,50 m για συνδυασμούς οχημάτων με πέντε άξονες και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος άνω των 46 000 kg, και και
- 3) 3,50 m για συνδυασμούς ημιρυμουλκούμενων με έξι άξονες και μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος που υπερβαίνει τα 50 000 kg.

(13) Στην περίπτωση συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται από φορτηγά με ρυμουλκούμενα με άκαμπτη ράβδο έλξης ή φορτηγά και ημιρυμουλκούμενα και με πραγματικό μεικτό βάρος άνω των 54 000 kg, η απόσταση μεταξύ του οπίσθιου άξονα του έλκοντος οχήματος και του εμπρόσθιου άξονα του ρυμουλκούμενου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 4,00 m.

(14) Εάν το εμπρόσθιο μέρος θαλάμου φορτηγού N2/N3, συμπεριλαμβανομένων όλων των εξωτερικών προεξοχών, π.χ. πλαίσιο, προφυλακτήρας, προστατευτικά τροχών και τροχοί, συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής, και το μήκος του χώρου φόρτωσης δεν υπερβαίνει τα 10,5 m, το μήκος του συνδυασμού οχημάτων μπορεί να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος, όπως ορίζεται στο σημείο 1. Στην εν λόγω περίπτωση, ο θάλαμος επισημαίνεται από τον κατασκευαστή με το ακόλουθο πρόσθετο κείμενο κάτω ή δίπλα από τις

απαιτούμενες επιγραφές στην προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή, εκτός ευδιάκριτου ορθογωνίου το οποίο περιλαμβάνει μόνο τις υποχρεωτικές πληροφορίες:

— «ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9Α ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 96/53/ΕΚ».

Η απαιτούμενη επιγραφή μπορεί να συντάσσεται σε οποιαδήποτε από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(15) Οι συνδυασμοί χαμηλού φορτίου συμμορφώνονται με τις διατάξεις του σημείου 6.

12. Το παράρτημα 1 τμήμα 3.02.310 σημεία 2, 3 και 4 καταργείται.

13. Στο παράρτημα 1 τμήμα 3.02.363, μετά το σημείο 2 εισάγεται το ακόλουθο νέο σημείο 3:

«(3) Τα οχήματα στα οποία έχουν τοποθετηθεί εκχιονιστήρες, όταν το πλάτος του εκχιονιστήρα υπερβαίνει το πλάτος του οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 m, σημαίνονται στο πίσω μέρος σύμφωνα με το τμήμα 6.10.02.».

14. Στο παράρτημα 1 παράγραφος 4.01.010, μετά το σημείο 2 εισάγεται το ακόλουθο νέο σημείο 3:

«(3) Μηχανοκίνητο όχημα με πέντε ή περισσότερους άξονες πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα διεύθυνσης που δρα σε δύο τουλάχιστον εμπρόσθιους άξονες.».

Άρθρο 2

Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2024.