

Nariadenie, ktorým sa mení nariadenie o podrobných predpisoch pre upevnenia a vybavenia vozidiel

§ 1

Nariadenie č. 1050 zo 17. októbra 2019 o podrobných predpisoch týkajúcich sa upevnenia a vybavenia vozidiel v znení nariadenia č. 1544 zo 16. decembra 2019, nariadenia č. 1220 z 19. augusta 2020, nariadenia č. 2046 z 11. decembra 2020 a nariadenia č. 1092 z 28. júna 2022, sa mení takto:

1. Úvod znie takto:

„Na základe § 68 ods. 1, § 68f ods. 1, § 118 ods. 13 prvej vety a § 134e zákona o cestnej premávke, pozri konsolidované znenie zákona č. 168 zo 14. februára 2023, a § 11 a 14 zákona o infraštruktúre pre alternatívne palivá na účely dopravy, pozri zákon č. 412 zo 4. apríla 2022 v znení zákona č. 421 z 25. apríla 2023, na základe povolenia podľa § 3 ods. 1 a 2 a § 9 nariadenia č. 664 z 30. mája 2023 o úlohách, právomociach a práve na odvolanie dánskeho úradu cestnej dopravy:“

2. Príloha 1 bod 3.01.010 ods. 3 znie takto:

„3) Pre nákladné vozidlo s dvoma nápravami, schválené bez spojovacieho zariadenia, a s použitím alternatívnych palív (pozri článok 2 smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa pre niektoré cestné vozidlá v prevádzke v rámci Spoločenstva ustanovujú maximálne prípustné rozmery vo vnútroštátnej a medzinárodnej premávke, ako aj maximálne prípustné hmotnosti v medzinárodnej doprave v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719 z 29. apríla 2015, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave), s výnimkou osobných automobilov M3 sa maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla môže zvýšiť o dodatočnú hmotnosť požadovanú pre technológiu alternatívnych palív, ale nie o viac ako 1 000 kg. Podobne sa maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla s nulovými emisiami (pozri článok 2 smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa pre určité cestné vozidlá pohybujúce sa v rámci Spoločenstva stanovujú maximálne prípustné rozmery vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave a maximálne prípustné hmotnosti v medzinárodnej doprave v znení nariadenia 1242/ 2019/EÚ Európskeho parlamentu a Rady z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES) môže zvýšiť o dodatočnú hmotnosť technológie s nulovými emisiami, ale najviac o 2 000 kg.“

3. Príloha 1 bod 3.01.010 ods. 6 znie takto:

- „6) V prípade motorového vozidla so štyrmi nápravami nesmie maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave prekročiť:
- a) 36 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla najmenej 6,40 m alebo ak sú dve predné nápravy riadené a vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla je najmenej 5,50 m;
 - b) 34 000 kg, ak sú dve predné nápravy riadené a vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla je 5,00 m až 5,49 m;
 - c) 29 500 kg pre ostatné motorové vozidlá so štyrmi nápravami a 34 000 kg pre kĺbové autobusy.“

4. V prílohe 1 bode 3.01.010 sa vkladá ako nový bod za bodom 6:

- „7) V prípade motorového vozidla s piatimi alebo viacerými nápravami nesmie maximálna prípustná hmotnosť v naloženom stave prekročiť:
- a) 42 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla najmenej 7,40 m;

- b) 40 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla 6,80 m až 7,39 m;
- c) 36 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou vozidla 5,50 m až 6,79 m;
- d) 32 000 kg v prípade ostatných motorových vozidiel s 5 alebo viacerými nápravami.“

Body 7 až 10 sa potom stávajú bodmi 8 až 11.

5. Dopĺňa sa nový bod 3.01.026 do *prílohy 1*:

„3.01.026 N3 Nákladné vozidlá

(1) V prípade nákladných vozidiel N3 s dvoma nápravami schválenými so spojovacím zariadením nesmie maximálna prípustná hmotnosť naloženého vozidla prekročiť 20 000 kg.“.

6. V *prílohe 1 bod 3.01.100 ods. 1* sa hodnota „24 000 kg“ mení na: „27 000 kg.“.

7. V *prílohe 1 bode 3.01.100 ods. 2* sa hodnota „30 000 kg“ mení na: „32 000 kg.“.

8. *Príloha 1 bod 3.01.100 ods. 6* znie takto:

„6) V prípade podvozku s tromi nápravami nesmie maximálne celkové zaťaženie nápravy prekročiť 27 000 kg bez toho, aby to malo vplyv na

- a) 24 000 kg, ak je vzdialenosť medzi prvou a poslednou nápravou skupiny náprav menšia ako 2,80 m alebo ak je vzdialenosť medzi ktorýmikoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,30 m; a
- b) 22 000 kg, ak je vzdialenosť medzi akýmikoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,30 m, ale aspoň 1,00 m; a
- c) 21 000 kg, ak je vzdialenosť medzi akýmikoľvek dvoma nápravami menšia ako 1,00 m.“

9. *Príloha 1 bod 3.01.200 ods. 1* znie takto:

„1) Skutočná naložená hmotnosť nesmie presiahnuť:

- a) 56 000 kg v prípade jazdných súprav so siedmimi alebo viacerými nápravami pozostávajúcich z vozidla s prípojným vozidlom, ktoré podlieha registrácii;
- b) 53 000 kg v prípade jazdných súprav so šiestimi nápravami pozostávajúcich z vozidla s tromi nápravami a prípojného vozidla, ktoré podlieha registrácii;
- c) 52 000 kg v prípade jazdných súprav so šiestimi nápravami pozostávajúcich z vozidla so štyrmi nápravami a prípojného vozidla, ktoré podlieha registrácii;
- d) 47 000 kg v prípade jazdných súprav s piatimi nápravami pozostávajúcich z vozidla s prípojným vozidlom, ktoré podlieha registrácii;
- e) 44 000 kg v prípade iných jazdných súprav.“

10. V *prílohe 1 bode 3.02.110 ods. 1a*, sa „12,00 m“ mení na: „13,38 m“.

11. V *prílohe 1 bod 3.02.200* znie takto:

„1) Celková dĺžka nesmie prekročiť

- a) 17,88 m v prípade jazdných súprav pozostávajúcich z vozidla a návesu;
- b) 18,75 m v prípade iných jazdných súprav.

(2) V prípade jazdných súprav s nakladačovými žeriavmi, ktorých nosnosť presahuje 8 tm a ktoré pozostávajú z nákladného vozidla a spojeného návesu, sa prípustná dĺžka predlžuje o dĺžku požadovanú na montáž nakladačového žeriava až na 0,62 m.

(3) V prípade jazdných súprav s nakladačovými žeriavmi, ktorých nosnosť presahuje 8 tm a ktoré pozostávajú z nákladného vozidla a spojeného prípojného vozidla, sa prípustná dĺžka predlžuje o dĺžku požadovanú na montáž nakladačového žeriava až na 2 m.

(4) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladného vozidla s návesom, kde je nákladný automobil vozidlom s nulovými emisiami alebo používa alternatívne palivá (pozri článok 2 smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa pre určité cestné vozidlá pohybujúce sa v rámci Spoločenstva

stanovujú maximálne prípustné rozmery vo vnútroštátnej a medzinárodnej doprave a maximálne prípustné hmotnosti v medzinárodnej doprave v znení nariadenia 1242/ 2019/EÚ Európskeho parlamentu a Rady z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES), sa prípustná dĺžka predlžuje o dĺžku požadovanú pre technológiu s nulovými emisiami alebo vybavenie potrebné na používanie alternatívnych palív až do 0,62 m.

(5) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z traktora a jedného či dvoch prípojných vozidiel alebo traktora a jedného ťahaného zariadenia, ktorého šírka nepresahuje 3,00 m, nesmie dĺžka presiahnuť 22,00 m. Dĺžka však môže presiahnuť 18,75 m, ak vozidlo jazdí medzi poľom a farmou, medzi pozemkami, ktoré spoločne vlastnia jazdnú súpravu, alebo medzi združením poľnohospodárskych strojov a zákazníkom a len vtedy, ak celková dĺžka ložnej plochy nepresahuje 15,65 m.

(6) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z traktora alebo motorového zariadenia s jedným prípojným vozidlom nesmie dĺžka presiahnuť 22,00 m. Dĺžka však môže presiahnuť 18,75 m, ak vozidlo jazdí medzi poľom a farmou, medzi pozemkami, ktoré spoločne vlastnia jazdnú súpravu, alebo medzi združením poľnohospodárskych strojov a zákazníkom, a len ak prepravuje pracovný nástroj, ktorý je spojený s prevádzkou ťažného vozidla.

(7) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z kombajnov alebo kombajnov a prípojného vozidla s reznou plošinou môže byť dĺžka do 25,00 m, ak má prípojnú vozidlo

a) minimálne dve nápravy; a

b) navádzací systém na všetkých nápravách;

a ak vozidlo jazdí medzi poľom a farmou, medzi pozemkami, ktoré spoločne vlastnia jazdnú súpravu, alebo medzi združením poľnohospodárskych strojov a zákazníkom.

(8) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladného vozidla a prípojného vozidla platí toto:

a) Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou jazdnej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu ložnej plochy za kabínou po najzadnejší vonkajší bod prípojného vozidla nesmie presiahnuť 16,40 m.

b) Maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou jazdnej súpravy od najprednejšieho vonkajšieho bodu ložnej plochy za kabínou k najzadnejšiemu vonkajšiemu bodu prípojného vozidla mínus vzdialenosť medzi zadnou časťou ťažného vozidla a prednou časťou prípojného vozidla nesmie presiahnuť 15,65 m s výnimkou jazdných súprav osobitne určených na prepravu vozidla.

(9) Vzdialenosť medzi zadným okrajom ťažného vozidla a predným okrajom ložnej plochy alebo konštrukcie prípojného vozidla alebo prípojného vozidla, ktoré podlieha registrácii, nesmie presiahnuť 2,00 m. V prípade prípojných vozidiel, ktoré nepodliehajú registrácii, vzdialenosť nesmie presiahnuť 4,00 m.

(10) Prípojnú vozidlo, ktoré podlieha registrácii, nesmie mať šírku presahujúcu šírku ťažného vozidla o viac ako 0,35 m na každej strane.

(11) V prípade kombinácií návesov s piatimi alebo viacerými nápravami musí byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou návesu aspoň:

a) 2,50 m; ale

b) 3,00 m, ak má náves tri nápravy a vzdialenosť medzi akýmkoľvek dvoma nápravami menšiu ako 1,10 m; a

c) 3,00 m pre kombinácie návesov s maximálnou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 44 000 kg; a

d) 3,50 m pre kombinácie návesov s piatimi nápravami a s maximálnou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 46 000 kg; a

e) 3,50 m pre kombinácie návesov so šiestimi nápravami a s maximálnou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 50 000 kg.

(12) V jazdných súpravách pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prípojnými vozidlami musí byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou prípojného vozidla aspoň:

- a) 3,00 m; ale
- b) 3,50 m pre jazdné súpravy s piatimi nápravami a s maximálnou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 46 000 kg; a
- c) 3,50 m pre kombinácie návesov so šiestimi nápravami a s maximálnou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 50 000 kg.

(13) V prípade jazdných súprav pozostávajúcich z nákladných vozidiel s prívesmi s pevným ojom alebo nákladnými vozidlami a návesmi a so skutočnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 54 000 kg, nesmie byť vzdialenosť medzi zadnou nápravou ťažného vozidla a prednou nápravou prípojného vozidla menšia ako 4,00 m.

(14) Ak je predná časť kabíny nákladného vozidla N2/N3 vrátane všetkých výčnelkov, ako sú podvozok, nárazník, kryty kolies a kolesá, v plnom súlade s požiadavkami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166, a dĺžka ložnej plochy nepresahuje 10,5 m, dĺžka jazdnej súpravy môže prekročiť maximálnu prípustnú dĺžku stanovenú v bode 1. V takom prípade musí byť kabína výrobcom označená nasledujúcim dodatočným textom pod alebo vedľa požadovaných nápisov na povinnom štítku výrobcu mimo jasne označeného obdĺžnika, ktorý musí obsahovať len povinné informácie:

– „V SÚLADE S ČLÁNKOM 9A NARIADENIA 96/53/ES“.

Požadovaný nápis môže byť v ktoromkoľvek z úradných jazykov Európskej únie.

(15) Kombinácie nízkonakladačov musia byť v súlade s ustanoveniami bodu 6.

12. Príloha 1 bod 3.02.310 ods. 2, 3 a 4 sa zrušujú.

13. Do prílohy 1 ods. 3.02.363 sa za bod 2 vkladá nový bod 3 s týmto znením:

„(3) Vozidlá, na ktorých sú namontované snehové pluhy, ktorých šírka presahuje šírku vozidla o viac ako 0,30 m, musia byť vzadu označené v súlade s oddielom 6.10.02.“.

14. Do prílohy 1 bod 4.01.010 sa za bod 2 vkladá nový bod 3:

„(3) Motorové vozidlo s piatimi alebo viacerými nápravami musí byť vybavené mechanizmom riadenia, ktorý pôsobí aspoň na dve predné nápravy.“.

§ 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. januára 2024.