

č.

Změna směrnice o minimálních požadavcích na konstrukci nebo vybavení vozidel asistenční služby při poruše

StV 22/7341.1/40-00
V Bonnu, dne (datum)

Tímto oznamuji „Změnu směrnice o minimálních požadavcích na konstrukci nebo vybavení vozidel asistenční služby při poruše“ (§ 52 odst. 4 bod 2 StVZO [silniční zákon]).

„Směrnice o minimálních požadavcích na konstrukci nebo vybavení vozidel asistence při poruše“ (VkBl. 2020 Číslo 17, č. 135, s. 550, ze dne 15. září 2020) se zrušuje. Přitom byl rozsah výbavy sladěn s typem havarovaného vozidla (osobní, nákladní) a byl zohledněn i úložný prostor, který je ve vozidle asistenční služby k dispozici. Kromě toho jsou nyní položky vybavení uvedeny ve formě tabulky. Vzhledem k tomu, že podíl elektrických vozidel a s tím související počet poruch je v současné době nízký, není zatím možné poskytnout podložené informace o speciálním nářadí, které je v těchto případech zapotřebí. Z tohoto důvodu může být v nadcházejících letech opět zapotřebí revize směrnice.

Spolkové ministerstvo dopravy a digitální infrastruktury

v z.
Iris Reimold

Změna směrnice o minimálních požadavcích na konstrukci nebo vybavení vozidel asistenční služby při poruše

Za asistenční vozidla pro případ poruchy ve smyslu § 52 odst. 4 bodu 2 StVZO se považují:

- 1 Odtahová vozidla
- 2 Vyprošťovací vozidla
- 3 Vozidla s příslušným vybavením především pro odstraňování technických závad na místě.
- 4 Vozidla s vhodným vybavením především pro opravu propíchnutých pneumatik na místě.

Požadavky na uznání

K bodu 1: Uznání podle § 2 odst. 17 FZV [Fahrzeug-Zulassungsverordnung - předpis o povolení vozidel] jako samojízdný pracovní stroj. Platí zde pokyny pro posuzování vlečných vozíků (jeřábových vozíků) jako pracovních strojů z 9.6.1967 (VkBl 1967 S 394).

K bodu 2: Motorová vozidla pro přepravu (odstranění) poškozených nebo porouchaných vozidel s technickým vybavením pro zvedání těchto vozidel (např. lanový naviják nebo nakládací jeřáb).

K bodu 3: Výbava těchto motorových vozidel musí zahrnovat alespoň položky uvedené v písmenech a), b11), b21), b31) a b41) tabulky.

K bodu 4: Výbava těchto motorových vozidel musí zahrnovat alespoň položky uvedené v písmenech a), b12), b22) a b32) tabulky; kromě toho musí být k dispozici vhodný přepravní prostor pro pneumatiky, které mají být vyměněny, v případě defektů pneumatik vozidel o celkové hmotnosti > 3,5 t GVW¹⁾

Tabulka vybavení vozidel uvedených v bodech 3 a 4:

č.	Typ asistenčního vozidla	Vybavení pro použití s havarovanými vozidly	
		≤ 3,5 t GVW ¹⁾	> 3,5 t GVW ¹⁾
a	Vybavení pro zajištění místa nehody nebo pracoviště		
	Rozdělení asistenčních vozidel ≤ 3,5 t GVW ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> - 2 podložky pod kola - 1 výstražný praporek, bílo-červeně pruhovaný - 3 výstražné trojúhelníky - 3 přenosná výstražná světla podle § 53a odst. 1 StVZO nebo přenosná záblesková světla podle § 53b odst. 5 věty 7 StVZO - 5 plně reflexních (skládacích) dopravních kuželů podle DIN EN 13422:2020, výška 500 mm. (Skládací) dopravní kužely musí mít červené základní těleso a musí odpovídat značce 610 nařízení o silničním provozu. Musí splňovat požadavky normy DIN EN 13422:2020, a tím splňovat požadavky následujících tříd: Tvarová třída S1, hmotnostní třída W2 nebo W3, třída jasu za denní viditelnosti LB, minimální hodnota retroreflexe R2, alespoň třída RL2 pro koeficient retroreflexního jasu R_L relativní rozložení jasu třídy $L_{rel}2$, hodnota retroreflexe v mokřích podmínkách, třída WT1. Alternativně lze místo tříd R2 a RL2 podle normy DIN EN 13422:2020 pro skládací dopravní kužely prokázat požadavky na vlastnosti retroreflexního materiálu podle oddílu 6 normy DIN EN ISO 20471:2017. 	
	Rozdělení asistenčních vozidel > 3,5 t GVW ¹⁾ a všechny dodávky	<ul style="list-style-type: none"> - 2 podložky pod kola - 1 výstražný praporek, bílo-červeně pruhovaný - 3 výstražné trojúhelníky - 5 přenosných výstražných světel podle § 53a odst. 1 StVZO nebo přenosných zábleskových světel podle § 53b odst. 5 věty 7 StVZO - 10 plně reflexních (skládacích) dopravních kuželů podle normy DIN EN 13422:2020, z toho nejméně 5 dopravních kuželů vysokých 750 mm a zbývající dopravní kužely vysoké nejméně 500 mm. (Skládací) dopravní kužely musí mít červené základní těleso a musí odpovídat značce 610 nařízení o silničním provozu. Musí splňovat požadavky normy DIN EN 13422:2020, a tím splňovat požadavky následujících tříd: Tvarová třída S1, hmotnostní třída W2 nebo W3, třída jasu za denní viditelnosti LB, minimální hodnota retroreflexe R2, alespoň třída RL2 pro koeficient retroreflexního jasu R_L relativní rozložení jasu třídy $L_{rel}2$, hodnota retroreflexe v mokřích podmínkách, třída WT1. Alternativně lze místo tříd R2 a RL2 podle normy DIN EN 13422:2020 pro skládací dopravní kužely prokázat požadavky na vlastnosti retroreflexního materiálu podle oddílu 6 normy DIN EN ISO 20471:2017. 	
b	Zařízení na opravu píchnutých pneumatik		
	Nástroj		
b11	vše	<ul style="list-style-type: none"> - po 1 trnu, středícím razníku a dlátu - po 1 zápalném pilníku, plochem pilníku, půlkruhovém pilníku a kulatém pilníku - 1 sada očkoplochých klíčků (velikost 6–22) - 1 sada očkových klíčků (velikost 6–22) rovných a klikových - 1 sada nástrčných klíčků (velikost 6–22) - 1 sada imbusových klíčů (velikost 4–10) - 1 klíč na kola nebo klíč na matice kol pro standardní velikosti matic kol - klíč na zapalovací svíčky nebo nástrčné klíče (velikosti klíčů 14, 16, 18 a 21) - 1 magnet na ohebném nástavci - 1 sada šroubováků - 1 pár kombinovaných kleští, bočních štípacích kleští a kleští na vodní čerpadlo - 1 drátěný kartáč - 1 kladivo - 1 gumové nebo plastové kladivo 	<ul style="list-style-type: none"> - po 1 trnu, středícím razníku a dlátu - po 1 zápalném pilníku, plochem pilníku, půlkruhovém pilníku a kulatém pilníku - 1 sada očkoplochých klíčků (velikost 6–32) - 1 sada očkových klíčků (velikost 6–32) rovných a odsuvných - 1 sada nástrčných klíčků (velikost 6–22) - 2 sady imbusových klíčů (velikost 4–12) - 1 klíč na kola nebo klíč na matice kol pro standardní velikosti matic kol - klíč na zapalovací svíčky nebo nástrčné klíče (velikosti klíčů 14, 16, 18 a 21) - 1 magnet na ohebném nástavci - 1 sada šroubováků - 1 pár kombinovaných kleští, bočních štípacích kleští a kleští na vodní čerpadlo - 1 drátěný kartáč - 2 kladiva (300 g a 800 g) - 1 gumové nebo plastové kladivo

¹⁾ přípustná celková hmotnost

		<ul style="list-style-type: none"> - 1 montážní páka 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 montážní páka
b12	vše	<ul style="list-style-type: none"> - 1 sada drobného nářadí (např. frézy a zdršňovací nástroje) - 1 malý kufřík s nářadím (šroubovák, kleště atd.) - 1 box na nástrčné klíče s vyměnitelným nástrčným klíčem v dlouhém provedení (velikosti klíčů 24 - 27 mm) - 1 zámečnické kladivo - 1 sada montážních pák - 1 sada pumpovacích kroužků pro standardní bezdušové pneumatiky pro automobily/transportéry - 1 klíč na kola nebo klíč na matice kol pro standardní velikosti matic kol - 1 momentový klíč pro 60 až 300 Nm 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 sada drobného nářadí (např. frézy a zdršňovací nástroje) - 1 malý kufřík s nářadím (šroubovák, kleště atd.) - 1 box na nástrčné klíče s vyměnitelným nástrčným klíčem v dlouhém provedení (velikosti klíčů 24 - 36 mm) - 2 zámečnická kladiva (300 g a 800 g) - 1 sada montážních pák - 1 sada pumpičkových kroužků pro standardní bezdušové nákladní pneumatiky - 1 klíč na kola nebo klíč na matice kol pro standardní velikosti matic kol - 1 uvolňovač matic kol (např. momentový zesilovač, rázový utahovák) - 1 momentový klíč pro 140 až 760 Nm (3/4" s nástavcem a adaptérem pro 1")
	Vybavení		
b21	vše	<ul style="list-style-type: none"> - 1 zvedáky - 1 podpěrná vzpěra nebo blok - 1 pomůcka pro čerpání (vzduchová pumpa, kompresor nebo láhev se stlačeným vzduchem) - 1 digitální multimetr (multimetr) - 1 diagnostické zařízení podporující OBD²⁾ - 1 pracovní lampa - po 1 nádobce multifunkčního spreje a čističe brzd - 1 tažné lano - startovací akumulátor (12 V) s posilovacím kabelem, určený pro vznětové motory 	
b22	vše	<ul style="list-style-type: none"> - 1 zvedáky - 1 sada podpěrných stojanů - 2 podložky pod kola - 1 pomůcka pro čerpání (vzduchová pumpa, kompresor nebo láhev se stlačeným vzduchem) - 1 tlakoměry v pneumatikách - 1 pracovní lampa 	
	Náhradní materiál		
b31	vše	<ul style="list-style-type: none"> - Izolační páska a samovulkanizační opravná páska - ventilové vložky - náhradní kabely pro elektrická zařízení motorových vozidel standardních průřezů - kabelové pásky různých délek - náhradní palivové/vodní hadice ve standardních velikostech s vhodným upevňovacím materiálem - vázací drát - náhradní světelné zdroje pro předepsané světelné vybavení - pojistky běžného typu pro různé proudy 	
b32	vše	<ul style="list-style-type: none"> - běžné ventily - materiál pro opravu pneumatik 	<ul style="list-style-type: none"> - běžné ventilků a nástavce ventilků - běžné matice kol a těsnící kroužky - materiál pro opravu pneumatik
	Pohonné hmoty, voda, čisticí materiál		
b41	vše	<ul style="list-style-type: none"> - 15 litrů paliva (nafta nebo benzín, rozdělené podle potřeby) - 5 litrů vodného roztoku močoviny - 10 litrů vody - dostatečné množství olejových pojiv - lopata, koště, odpadkový koš 	<ul style="list-style-type: none"> - 10 litrů benzínu - 10 litrů nafty - 5 litrů vodného roztoku močoviny - 10 litrů vody - dostatečné množství olejových pojiv - lopata, koště, odpadkový koš

Ověření v bodě 22 osvědčení o registraci, část I, týkající se uznání za vozidlo asistenční služby při poruše by mělo znít: „Uznáno jako asistenční vozidlo podle § 52 odst. 4 bodu 2 StVZO“.

²⁾ pro všechny běžné normy OBD od OBD II