

Zbierka predpisov Švédskeho dopravného úradu



ŠVÉDSKY
DOPRAVNÝ
ÚRAD

TSFS 20[Rok]:[Č.]

Uverejnené
dňa [Vyberte dátum]

Všeobecné odporúčanie Švédskeho dopravného úradu o výnimkách pre jazdy s dlhými vozidlami, jazdnými súpravami alebo dlhými nedeliteľnými nákladmi;

CESTNÁ PREMÁVKA

prijaté dňa [Vyberte dátum].

[Zadajte podsériu]

Švédsky dopravný úrad prijíma¹ nasledujúce všeobecné odporúčanie.

Všeobecne

1 Toto všeobecné odporúčanie sa týka preskúmania žiadostí o výnimky z ustanovení o dĺžke vozidiel alebo jazdných súprav uvedených v kapitole 4 oddiele 17 prvom odseku prvej vete nariadenia o cestnej premávke (1998:1276) a v miestnych dopravných predpisoch podľa kapitoly 10 oddielu 1 druhého odseku bodu 20 uvedeného nariadenia, pokiaľ ide o vozidlá alebo jazdné súpravy dlhšie ako 24,0 metra.

2 Kapitola 13 oddiely 3 – 5 nariadenia o cestnej premávke (1998:1276) obsahujú ustanovenia oprávňujúce orgány na preskúmanie žiadostí o výnimky z pravidiel cestnej premávky a podmienky, za ktorých možno udeliť výnimky.

3 Predpisy a všeobecné odporúčanie Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2023:37) o dlhých nedeliteľných nákladoch obsahujú ustanovenia o výnimkách pre prepravu dlhých nedeliteľných nákladov s maximálnou dĺžkou 30,0 metra.

Vymedzenie pojmov

4 Na účely tohto všeobecného odporúčania:

bočné *obrysové* svetlá vyžarujúce oranžovo-žlté svetlo do strany;
svetlá

¹ Pozri smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti.

bočné obrysové odrazové sklo, ktoré, keď je osvetlené, odráža odrazové sklo oranžovo-žlté svetlo do strany.

Ostatné pojmy použité v tomto všeobecnom odporúčaní majú rovnaký význam ako v zákone o vodičských preukazoch (1998:488), v zákone o definíciách cestnej premávky (2001:559), v zákone o certifikácii sprievodu cestnej dopravy (2004:1167), v nariadení o cestnej premávke (1998:1276) a v nariadení (2001:651) o definíciách cestnej premávky.

Podmienky udelenia výnimky

Osvedčenie o trase

5 Ak dĺžka jazdnej súpravy presahuje 35,0 metra, žiadateľ by mal pripojiť opis umožňujúci kontrolu trasy (osvedčenie o trase). Trasa a akékoľvek predvídateľné prekážky na ceste by mali byť jasné z opisu.

Dlhé vozidlá a preprava dlhých nákladov

6 Výnimky pre vozidlo alebo nenaloženú jazdnú súpravu by sa mali udeliť len vtedy, ak presahujú 24,0 metra, pretože sú špeciálne prispôbené na prepravu dlhých nedeliteľných nákladov.

7 Ak sa maximálna dĺžka v dôsledku nákladu prekročí, výnimka by sa nemala udeliť, ak sa môže použiť iné vozidlo alebo jazdná súprava, a celková dĺžka sa tým môže výrazne skrátiť.

8 Výnimky pre prepravu nákladu, ktorý vyčnieva viac ako 5,0 metra za stredom poslednej nápravy jazdnej súpravy, by sa mali udeliť len vtedy, ak je jazdná súprava dlhšia ako 35,0 metra. Význam výrazu „5,0 metra za stredom poslednej nápravy“ je znázornený na obrázku 1 prílohy.

Konzultácia

Orgány správy ciest

9 Pred rozhodnutím o výnimke by mali mať iné orgány zodpovedné za správu ciest, na ktoré sa vzťahuje výnimka, možnosť vyjadriť sa k tejto záležitosti.

Švédsky policajný orgán

10 Ak dĺžka jazdnej súpravy presahuje 35,0 metra, Švédsky policajný orgán by mal mať možnosť vyjadriť sa k tomu, či sa výnimka môže udeliť bez ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky alebo bez toho, aby to spôsobilo značné ťažkosti.

Orgány, ktoré vydávajú miestne dopravné predpisy

11 Pred udelením výnimky z miestnych dopravných predpisov prostredníctvom osobitných dopravných predpisov obmedzujúcich šírku alebo dĺžku motorových vozidiel, jazdných súprav alebo nákladov, ktoré nie sú povolené v kapitole 4 oddieloch 15, 17 a 17a nariadenia o cestnej premávke (1998:1276), by sa mala viesť konzultácia s orgánom, ktorý vydal predpisy.

Správcovia v oblasti železničnej alebo električkovej dopravy

12 Ak musí preprava prejsť cez železničné alebo električkové úrovňové priecestie a dĺžka jazdnej súpravy presahuje 35,0 metra, správca v oblasti železničnej alebo električkovej dopravy by mal mať možnosť vyjadriť sa pred udelením výnimky.

Obdobie platnosti a trvanie prepravy

Obdobie platnosti

13 Ak sa má udeliť výnimka pre jednu jazdu, obdobie platnosti by sa zvyčajne malo určiť spôsobom, ktorý umožňuje uskutočnenie jazdy do jedného mesiaca. Ak sa výnimka týka viacnásobných jázd, obdobie platnosti by nemalo presiahnuť päť rokov.

Trvanie prepravy

14 Ak dĺžka presahuje 30,0 metra, výnimka podľa kapitoly 13 oddielu 3 nariadenia o cestnej premávke (1998:1276) by sa nemala udeliť:

- keď možno očakávať ťažkú premávku, napríklad počas dopravnej špičky vo veľkých aglomeráciách a v ich blízkosti, počas veľkých miestnych podujatí a počas častí dní spojených s veľkými sviatkami, ako sú Veľká noc, Svätováňská noc a Vianoce; alebo
- na jazdy v tme od pondelka do piatka, od 6:00 do 9:00 hod. a od 15.00 do 20.00 hod.

Podmienky v rozhodnutí

15 Rozhodnutia by mali byť podmienené, napríklad:

- pred začiatkom jazdy sa vodič uistí, že trasa je prejazdná, berúc do úvahy práce na ceste, vertikálne a bočné prekážky a iné podobné predvídateľné okolnosti;
- preprava sa neuskutoční, ak je viditeľnosť výrazne znížená v dôsledku poveternostných podmienok, ako je hustá hmla, silné sneženie alebo snehová búrka a
- súlad s požiadavkami na označovanie a výstražné svetlo v súlade s ustanoveniami 19 – 28.

16 Pri prepravách, kde sú ťažné vozidlo a prípojné vozidlo spojené medzinákladom, by rozhodnutie okrem ustanovenia 15 malo podliehať podmienkam v súlade s ustanoveniami 29 – 32.

17 V prípade jász s jazdnou súpravou s dĺžkou presahujúcou 30,0 metra, ale najviac 35,0 metra, by rozhodnutie okrem ustanovenia 15 malo podliehať podmienkam v súlade s ustanoveniami 33 – 43.

18 V prípade jász s jazdnou súpravou s dĺžkou presahujúcou 35,0 metra by rozhodnutie okrem ustanovenia 15 malo podliehať podmienkam v súlade s ustanoveniami 33 – 45.

Označenie

19 V rozsahu stanovenom v bodoch 20, 23 až 24, 27 a 29 sú vozidlá alebo jazdné súpravy s dĺžkou presahujúcou 24,0 metra vybavené výstražnými svetlami a označené inými svetlami, značkami s označením dĺžky, výstražnými značkami a odrazovými sklami.

Značky, svetlá a odrazové sklá sú v takom stave, že sú viditeľné a zrozumiteľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Označenie dĺžky je jasne viditeľné zozadu a výstražné značky sú zreteľne viditeľné spredu a zozadu.

Výstražné značky sú osvetlené počas cestovania v noci, za súmraku alebo úsvitu a inak, ak to vyžaduje počasie alebo iné okolnosti.

Značky označujúce dĺžku

20 Náklady vyčnievajúce za jazdnou súpravou sú označené jedným alebo viacerými značkami označujúcimi dĺžku, ktoré sú umiestnené na zadnej hraničnej čiare nákladu.

Značky sú zvyčajne umiestnené maximálne 2,0 metra nad vozovkou.

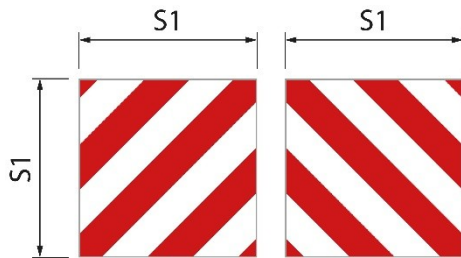
21 Značky musia

1. mať striedavo červené a biele polia s uhlom 45 – 60° a so šírkou 7 – 10 centimetrov;
2. mať polia rovnakej šírky s výnimkou najvzdialenejších polí, a

3. byť označené značkou E v súlade s predpismi EHK OSN č. 104 alebo 150.

22 Značky majú nasledujúcu veľkosť.

S1 je najmenej 0,42 metra (obrázok 1). Pomer medzi šírkou a výškou je 1:1.



Obrázok 1

Ak sa použije iba jedna značka, diagonálne polia by mali mať sklon smerom nadol doľava v pozdĺžnom smere nákladu. Ak sa použije viac ako jedna značka, diagonálne polia by mali mať sklon smerom von a nadol od seba.

Svietidlá a odrazové sklá

23 Náklad, ktorý vyčnieva zo zadnej časti vozidla alebo jazdnej súpravy, je označený aspoň jedným svetidlom a odrazovým sklom počas jazdy v noci, za súmraku alebo úsvitu a inak, keď si to počasie alebo iné okolnosti vyžadujú. Označenie sa vykonáva na zadnej hraničnej čiare nákladu s jedným červeným svetidlom smerujúcim dozadu a červeným odrazovým sklom.

Svietidlo má takú intenzitu svetla, aby bolo jasne viditeľné na vzdialenosť 300 metrov.

Výstražné značky

24 Vozidlo alebo jazdná súprava sú označené výstražnými značkami vpredu a vzadu.

Značka smerujúca dopredu musí byť umiestnená pod spodným okrajom čelného skla alebo so spodným okrajom značky najviac 2,0 m nad vozovkou.

25 Značky majú:

1. žltú základnú farbu, ktorá sa odráža,
2. fluorescenčný červený okraj so šírkou 5,5 centimetra a
3. text v písme TrateXsvart s veľkosťou textu 0,17 metra.

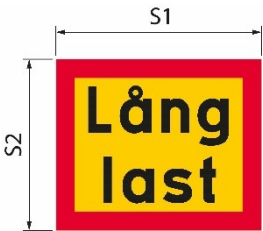
26 Značky majú nasledujúce veľkosti.

Značka jedným riadkom	s	Obrázok 1	S1 je najmenej 1,2 metra a S2 je najmenej 0,4 metra. Pomer medzi šírkou a výškou je 3:1
Značky dvoma riadkami	s	Obrázok 2	S1 je najmenej 0,6 metra a S2 je najmenej 0,5 metra.

Ak sa veľkosť značky zväčší, veľkosť textu a šírka okraja sa tiež zodpovedajúcim spôsobom zväčšia.



Obrázok 1



Obrázok 2

Lång last	Dlhý náklad
-----------	-------------

Výstražné svetlá

27 Vozidlo alebo jazdná súprava sú vybavené aspoň jedným výstražným svetlom.

28 Výstražné svetlo je zapnuté počas jazdy v noci, za súmraku alebo úsvitu a inak, ak to vyžaduje počasie alebo iné okolnosti. Pri jazde za denného svetla sa však výstražné svetlo zapne len vtedy, keď jazdná súprava zasahuje do iných jazdných pruhov.

Špeciálne označenie medzinákladov

29 Ak sú ťažné vozidlo a prípojné vozidlo spojené spoločným nákladom, medzináklad je označený bočnými obrysovými svetlami a bočnými obrysovými odrazovými sklami, ktoré spĺňajú požiadavky predpisov vydaných podľa nariadenia o vozidlách (2009:211).

30 Svetidlá a odrazové sklá sú umiestnené maximálne 2,0 metra za predným okrajom nákladu. Vzdialenosť medzi svetidlami a odrazovými

sklami na tej istej strane nesmie presiahnuť 6,0 metra. Najzadnejšie svietidlá a odrazové sklá sú umiestnené v zadnej časti nákladu, ak vyčnievajú za vozidlom (obrázok 2 dodatku).

31 Svietidlá sú umiestnené 0,35 – 1,5 metra nad vozovkou. Ak konštrukcia nákladu bráni takémuto umiestneniu, svietidlá sú umiestnené menej ako 0,35 metra nad vozovkou alebo viac ako 1,5 metra, ale najviac 2,1 metra nad vozovkou.

32 Odrazové svetlá sú umiestnené 0,35 – 0,9 metra nad vozovkou. Ak konštrukcia nákladu bráni takémuto umiestneniu, odrazové sklá sa umiestnia:

- menej ako 0,35 metra nad vozovkou, alebo
- vyššie ako 0,9 m, ale najviac 1,2 metra, alebo ak sú odrazové sklá kombinované so svietidlami, nie viac ako 1,5 metra nad vozovkou.

Dodatočné podmienky pre jazdy s jazdnou súpravou s dĺžkou presahujúcou 30,0 metra

Riaditeľné nápravy

33 Aspoň jedna náprava prípojného vozidla je riaditeľná.

Výstražné vozidlo

34 Výstražné vozidlo varuje ostatných účastníkov cestnej premávky pred dlhou jazdnou súpravou.

Výstražné vozidlo jazdí za jazdnou súpravou po cestách s jazdnými pruhmi oddelenými deliacim pásom, stredovou bariérou alebo ekvivalentom. Ak nedochádza k fyzickému oddeleniu jazdných pruhov, jazdí namiesto toho pred jazdnou súpravou.

S výnimkou zastavaných oblastí je vzdialenosť medzi výstražným vozidlom a prepravou približne 200 metrov. V zastavaných oblastiach je vzdialenosť kratšia.

35 Výstražné vozidlo poskytuje výstrahu pre maximálne tri vozidlá alebo jazdné súpravy.

36 Výstražné vozidlo je osobný automobil alebo nákladné vozidlo s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 4,5 tony. Toto vozidlo nemá pripojené vozidlo.

Vodičský preukaz

37 Vodič výstražného vozidla je držiteľom vodičského preukazu C1 alebo C.

Výstražné značky

38 Výstražné vozidlo je označené výstražnými značkami. Značky sú umiestnené vyššie ako horný okraj čelného skla a sú zreteľne viditeľné spredu a zozadu. Značky sú v takom stave, že sú viditeľné a zrozumiteľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri cestovaní v noci, za súmraku alebo za úsvitu a inak, ak to vyžaduje počasie alebo iné okolnosti, sú výstražné značky osvetlené.

- 39 Značky majú:
- 1. žltú základnú farbu, ktorá sa odráža,
 - 2. fluorescenčný červený okraj so šírkou 5,5 centimetra a
 - 3. text v písme TrateXSvart s veľkosťou textu 0,17 metra.

40 Značky majú nasledujúcu veľkosť.
S1 je najmenej 1,2 metra a S2 je najmenej 0,4 metra (obrázok 1). Pomer medzi šírkou a výškou je 3:1.
Ak sa veľkosť značky zväčší, veľkosť textu a šírka okraja sa tiež zodpovedajúcim spôsobom zväčšia.



Obrázok 1

Varning	Výstraha
---------	----------

Výstražné svetlá

- 41 Výstražné vozidlo je vybavené aspoň jedným výstražným svetlom.
- 42 Výstražné svetlo je zapnuté počas jazdy v noci, za súmraku alebo úsvitu a inak, ak to vyžaduje počasie alebo iné okolnosti. Pri jazde za denného svetla sa však výstražné svetlo zapne len vtedy, keď dlhá jazdná súprava zasahuje do jazdných pruhov pre prichádzajúcu premávku.

Komunikácia medzi výstražným vozidlom a dlhou jazdnou súpravou

43 Vodiči vo výstražnom vozidle a v dlhej jazdnej súprave môžu navzájom komunikovať prostredníctvom rádiového alebo mobilného telefónu. Vodiči môžu medzi sebou komunikovať v jazyku, ktorému obaja rozumejú.

Dodatočné podmienky pre jazdy s jazdnou súpravou s dĺžkou presahujúcou 35,0 metra

44 Prepravu sprevádza cestný dopravný sprievod alebo policajný príslušník. Ak má prepravu sprevádzať polícia, rozhodnutie by malo obsahovať pokyn, aby bol Švédsky policajný orgán kontaktovaný aspoň týždeň pred plánovanou prepravou.

45 Vodič prepravy zabezpečí nadviazanie rádiového alebo telefonického spojenia s vodičom výstražného vozidla, sprievodom cestnej prepravy alebo sprievodnou políciou. Komunikujú medzi sebou v jazyku, ktorému všetci rozumejú.

Toto všeobecné odporúčanie nahrádza všeobecné odporúčanie Švédskej správy ciest (VVFS 2004:142) o výnimkách z ustanovení o dĺžke vozidiel alebo jazdných súprav a všeobecné odporúčanie Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2009:62) o výnimkách pre jazdy s dlhými vozidlami.

V mene Švédskeho dopravného úradu

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Cesty a železnice)

Príloha

Obrázok 1. Vysvetlenie toho, čo znamená viac ako 5,0 metra za stredom najzadnejšej nápravy a zadnou medznou čiarou nákladu.



Lastens bakre begränsningslinje	Zadná medzná čiara nákladu
---------------------------------	----------------------------

Obrázok 2. Vysvetlenie polohy bočných obrysových svetiel a bočných obrysových odrazových skiel na medzinákadoch a na zadnej strane nákladov, ktoré vyčnievajú za vozidlo, keď sú ťažné vozidlo a prípojné vozidlo spojené medzinákladom.

