

Liiklusseadust täiendatakse 12². peatükiga järgmises sõnastuses:

**„12². peatükk
REGISTREERIMISTASU**

§ 190¹³. Registreerimistasu

Registreerimistasu tasutakse käesoleva seaduse § 190¹⁴ lõikes 1 nimetatud kategooriasse kuuluva mootorsõiduki eest.

§ 190¹⁴. Registreerimistasu objekt

(1) Registreerimistasu objekt on järgmistesse kategooriatesse kuuluv mootorsõiduk:

- 1) sõiduauto (edaspidi *M1-kategooria mootorsõiduk*);
- 2) kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto (edaspidi *N1-kategooria mootorsõiduk*).

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud sõidukite kategooriatega hõlmatakse ka nende alamkategooriad.

§ 190¹⁵. Registreerimistasu tasumise kohustus

(1) Registreerimistasu tasub isik, kes teeb registrikande toimingut.

(2) Registreerimistasu tasumise kohustus tekib sõiduki esmakordsel liiklusregistris registreerimisel.

(3) Tasumisele kuuluva registreerimistasu summa määrab Transpordiamet pärast liiklusseaduse § 76 lõikes 9 sätestatud sõiduki registreerimiseelset tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamist.

§ 190¹⁶. Registreerimistasu tasumise aeg

Registreerimistasu tasutakse enne sõiduki esmakordset Eesti liiklusregistris registreerimist.

§ 190¹⁷. Registreerimistasu haldur

Registreerimistasu haldur on Transpordiamet.

§ 190¹⁸. Registreerimistasu laekumine

Registreerimistasu laekub riigieelarvesse.

§ 190¹⁹. M1-kategooria mootorsõidukite registreerimistasu määrad

(1) M1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetamise meetodiga (edaspidi *WLTP-meetod*) arvutatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

- 1) baasosa 300 eurot mootorsõiduki kohta;

2) CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 1–117 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 5 euroga, vahemikus 118–150 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga, vahemikus 151–200 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 60 euroga ning vahemikus 201 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 80 euroga;

3) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2000-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4000 eurot ja välise laadimisvõimalusega mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2200-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4000 eurot.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes uue Euroopa sõidutsükli järgi (edaspidi *NEDC-meetod*) arvutatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;

2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO₂ eriheite näit koefitsiendiga 1,21 ja seejärel iga CO₂ gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO₂ eriheite kohta, CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmise kolme komponendi summana, arvestades lõikes 4 sätestatut:

1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,29-ga;

2) mootorsõiduki tühimass kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;

3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 4,92-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse:

1) diiselmootoriga sõiduki puhul 35 CO₂ grammi kilomeetri kohta;

2) välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 52 CO₂ grammi kilomeetri kohta;

3) välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 39 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 ja 4 nimetatud mootorsõiduki registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;

2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, registreerimistasu määr leitakse järgmise kolme komponendi summana:

1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;

2) massiosa;

3) CO₂ eriheite osa, mis on 46 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 300 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2400-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 4 euroga kuni summani 4400 eurot.

(9) M1-kategooria mootorsõiduki, mis on liiklusregistri andmetel keranimetusega „elamu“ ja mille pikkus on rohkem kui 5100 millimeetrit, registreerimistasu arvutatakse N1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määra alusel, rakendamata mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu määra kordajat.

§ 190²⁰. N1-kategooria mootorsõidukite registreerimistasu määrad

(1) N1-kategooria mootorsõiduki, mis ei ole täiselektriline ja mille kohta on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) baasosa 500 eurot mootorsõiduki kohta;
- 2) CO₂ eriheite osa selliselt, et iga CO₂ gramm vahemikus 1–204 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 2 euroga, vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 30 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 35 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 40 euroga.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta on liiklusregistris olemas andmed üksnes NEDC-meetodiga arvatud CO₂ eriheite kohta, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) CO₂ eriheite osa selliselt, et esmalt korrutatakse CO₂ eriheite näit koefitsiendiga 1,3 ja seejärel iga CO₂ gramm vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 sätestatule.

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mille kohta puuduvad liiklusregistris andmed CO₂ eriheite kohta, CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtus grammides kilomeetri kohta leitakse järgmise kolme komponendi summana, arvestades lõigetes 4–5 sätestatut:

- 1) mootori võimsus kilovattides korrutatakse 0,4-ga;
- 2) mootorsõiduki tühimag kilogrammides korrutatakse 0,07-ga;
- 3) mootorsõiduki vanus aastates maksustamisperioodi alguse kuupäevaks alates esmase registreerimise kuupäevast korrutatakse 5,16-ga.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summale liidetakse bensiinimootoriga sõiduki puhul 22,4 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–3 ettenähtud summade liitmisel saadud summast lahutatakse välise laadimisvõimaluseta diiselmootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, ja välise laadimisvõimaluseta bensiinimootoriga mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „NOVC-HEV“, 19,9 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud CO₂ eriheite WLTP-meetodi referentsväärtuse maksimum on 350 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud mootorsõiduki registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud mootorsõiduki, millel on liiklusregistris märke „OVC-HEV“, registreerimistasu määr leitakse järgmise kahe komponendi summana:

- 1) käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud baasosa;
- 2) CO₂ eriheite osa, mis on 69 CO₂ grammi kilomeetri kohta.

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr on 300 eurot mootorsõiduki kohta.

(10) N1-kategooria mootorsõiduki, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta liiklusregistri andmetel, registreerimistasu tasutakse lähtuvalt M1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu määrast, rakendades füüsiliste isikute puhul ka mootorsõiduki vanusest sõltuvat registreerimistasu kordajat.

§ 190²¹. Mootorsõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja

(1) M1-kategooria mootorsõiduki registreerimistasu korrutatakse mootorsõiduki vanusest sõltuva kordajaga järgmistel juhtudel:

- 1) mootorsõiduki omanik on füüsiline isik;
- 2) mootorsõiduki vastutav kasutaja käesoleva seaduse tähenduses on füüsiline isik.

(2) M1-kategooria mootorsõiduki vanusest sõltuv registreerimistasu kordaja on:

- 1) 0,95, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 1 aasta;
- 2) 0,89, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 2 aastat;
- 3) 0,84, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 3 aastat;
- 4) 0,79, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 4 aastat;
- 5) 0,73, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 5 aastat;
- 6) 0,68, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 6 aastat;
- 7) 0,63, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 7 aastat;
- 8) 0,57, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 8 aastat;
- 9) 0,52, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 9 aastat;
- 10) 0,47, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 10 aastat;
- 11) 0,41, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 11 aastat;
- 12) 0,36, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 12 aastat;

- 13) 0,31, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 13 aastat;
- 14) 0,25, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 14 aastat;
- 15) 0,20, kui mootorsõiduki esmase registreerimise kuupäevast on Eesti liiklusregistris registreerimise kuupäevaks möödunud vähemalt 15 aastat.

(3) Registreerimistasu kordajat rakendatakse registreerimistasu summale, millest on lahutatud baasosa.

(4) Registreerimistasu kordaja rakendamisel saadav summa ümardatakse sendi täpsusega.

§ 190²². Registreerimistasu tasumise vabastus

Registreerimistasu ei tasuta:

- 1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritavalt mootorsõidukilt;
- 2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule (välja arvatud aukonsul), erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvatelt mootorsõidukitelt;
- 3) mootorsõidukilt, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele kasutamiseks.

§ 190²³. Registreerimistasu andmete hoidmine

Andmeid registreerimistasu arvutamise ja tasumise kohta hoitakse liiklusregistris.“;

6) paragrahvi 174 täiendatakse lõikega 2³ järgmises sõnastuses:

„(2³) Sõidukite andmebaasis peetakse arvestust ka käesoleva seaduse 12². peatükis sätestatud registreerimistasu üle.“;

2. jagu Seaduse jõustumine

§ 22. Seaduse jõustumine

(1) Käesolev seadus jõustub 2025. aasta 1. jaanuaril.

(2) Käesoleva seaduse § 3 punkt 2 jõustub 2027. aasta 1. jaanuaril.