

De verkeerswet wordt aangevuld met hoofdstuk 12². dat als volgt luidt:

”Hoofdstuk 12² REGISTRATIEKOSTEN

Artikel 190¹³. Registratiekosten

De registratiekosten worden betaald voor een motorvoertuig dat behoort tot een categorie waarnaar wordt verwezen in artikel 190¹⁴, lid 1, van deze wet.

Artikel 190¹⁴. Voorwerp van de registratiekosten

(1) Het voorwerp van de registratiekosten is een motorvoertuig dat tot een van de volgende categorieën behoort:

- 1) personenauto (hierna: *motorvoertuig van categorie M1*);
- 2) vrachtwagen met een maximummassa tot 3500 kilogram (hierna: *motorvoertuig van categorie N1*).

(2) De in onderafdeling 1 van dit artikel genoemde voertuigcategorieën omvatten ook de subcategorieën daarvan.

Artikel 190¹⁵. Verplichting tot betaling van registratiekosten

(1) De registratiekosten worden betaald door de persoon die verzoekt om registratie in het register.

(2) Vanaf de eerste registratie van een voertuig in het motorregister is het verplicht om de registratiekosten te betalen.

(3) Het bedrag van de verschuldigde registratiekosten wordt vastgesteld door de vervoersadministratie na het uitvoeren van de technische controle als bedoeld in artikel 76, lid 9, van de verkeerswet.

Artikel 190¹⁶. Tijdstip van betaling van registratiekosten

De registratiekosten moeten worden betaald voordat het voertuig voor het eerst in het Estse motorregister wordt geregistreerd.

Artikel 190¹⁷. Instantie verantwoordelijk voor registratiekosten

De vervoersadministratie is de instantie die verantwoordelijk is voor de registratiekosten.

Artikel 190¹⁸. Ontvangst van registratiekosten

De registratiekosten worden betaald aan de staatsbegroting.

Artikel 190¹⁹. Tarieven voor registratiekosten voor motorvoertuigen van categorie M1

(1) Voor een motorvoertuig van categorie M1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorregister gegevens over de specifieke CO₂-emissies, berekend overeenkomstig de

wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (hierna: *WLTP*), beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende drie componenten:

- 1) de basiscomponent van 300 euro per motorvoertuig;
- 2) de specifieke CO₂-emissiecomponent waarbij elke gram CO₂ wordt vermenigvuldigd met 5 euro tussen de 1 tot 117 gram per kilometer, met 40 euro tussen de 118 tot 150 gram per kilometer, met 60 euro tussen de 151 tot 200 gram per kilometer, en met 80 euro tussen de 201 of meer gram per kilometer;
- 3) de massacomponent waarbij elke kilogram van een motorvoertuig dat de maximummassa van 2000 kg overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 4 euro tot een bedrag van 4000 euro en, voor een motorvoertuig met externe laadcapaciteit dat de aantekening 'OVC-HEV' in het motorregister draagt, elke kilogram die de maximummassa van 2200 kg overschrijdt, wordt vermenigvuldigd met 4 euro tot een bedrag van 4000 euro.

(2) Voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 1 van dit artikel, waarvoor in het motorregister uitsluitend op basis van de methode New European Drive Cycle (hierna *NEDC-methode* genoemd) informatie over de specifieke CO₂-emissies beschikbaar is, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende drie componenten:

- 1) de basiscomponent zoals gespecificeerd in onderafdeling 1 van dit artikel;
- 2) de massacomponent;
- 3) de specifieke CO₂-emissiecomponent waarbij de specifieke CO₂-emissiewaarde eerst wordt vermenigvuldigd met een factor van 1,21 en vervolgens wordt het aandeel per gram CO₂ berekend in overeenstemming met de bepalingen van clause (1) 2) van dit artikel.

(3) Voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 1 van dit artikel waarvoor in het motorregister geen informatie over specifieke CO₂-emissies beschikbaar is, wordt een WLTP-referentiewaarde van specifieke CO₂-emissies in gram per kilometer berekend als de som van de volgende drie componenten, met inachtneming van onderafdeling 4:

- 1) het motorvermogen in kilowatt, vermenigvuldigd met 0,29;
- 2) de onbeladen massa van het motorvoertuig in kilogram, vermenigvuldigd met 0,07;
- 3) de leeftijd van het motorvoertuig in jaren op de datum van het begin van de belastingperiode vanaf de datum van de eerste registratie, vermenigvuldigd met 4,92.

(4) Van de som die wordt verkregen door optelling van de in de punten (3) 1-3 van dit artikel vermelde waarden, wordt het volgende afgetrokken:

- 1) 35 gram CO₂ per kilometer voor een voertuig met een motor met compressieontsteking;
- 2) 52 gram CO₂ per kilometer voor een motorvoertuig met een motor met compressieontsteking, dat niet extern kan worden opgeladen en de aantekening 'NOVC-HEV' in het motorregister draagt;
- 3) 39 gram CO₂ per kilometer voor een motorvoertuig met een benzinemotor met de aantekening 'NOVC-HEV' in het motorregister.

(5) De maximale WLTP-referentiewaarde van specifieke CO₂-emissies waarnaar in onderafdeling 3 van dit artikel wordt verwezen, bedraagt 350 gram CO₂ per kilometer.

(6) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in de onderafdelingen 3 en 4 van deze sectie wordt berekend als de som van de volgende drie componenten:

- 1) de basiscomponent zoals gespecificeerd in onderafdeling 1 van dit artikel;
- 2) de massacomponent;

3) de specifieke CO₂-emissiecomponent bepaald op basis van de WLTP-referentiewaarde.

(7) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 3 van dit artikel, dat in het motorregister de aantekening 'OVC-HEV' draagt, wordt berekend als de som van de volgende drie componenten:

- 1) de basiscomponent zoals gespecificeerd in onderafdeling 1 van dit artikel;
- 2) de massacomponent;
- 3) de specifieke CO₂-emissiecomponent, die gelijk is aan 46 gram CO₂ per kilometer.

(8) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 1 van dit artikel, dat volledig elektrisch is, wordt berekend als de som van de volgende twee componenten:

- 1) de basiscomponent van 300 euro per motorvoertuig;
- 2) de massacomponent waarbij elke kilogram van een motorvoertuig dat de maximummassa van 2400 kilogram overschrijdt, met 4 euro wordt vermenigvuldigd tot een bedrag van 4400 euro.

(9) Het registratierecht van een motorvoertuig van categorie M1 met een carrosseriennaam 'residentieel' volgens het motorregister en een lengte van meer dan 5100 millimeter, wordt berekend op basis van het tarief van de registratiekosten voor motorvoertuigen van categorie N1 zonder de vermenigvuldigingsfactor voor de leeftijd van het voertuig toe te passen op het tarief van de registratiekosten.

Artikel 190²⁰. Tarieven voor registratiekosten voor motorvoertuigen van categorie N1

(1) Voor een motorvoertuig van categorie N1 dat niet volledig elektrisch is en waarvoor in het motorregister gegevens over de specifieke CO₂-emissies, berekend overeenkomstig WLTP, beschikbaar zijn, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende twee componenten:

- 1) de basiscomponent van 500 euro per motorvoertuig;
- 2) de specifieke CO₂-emissiecomponent waarbij elke gram CO₂ vermenigvuldigd wordt met 2 euro tussen de 1 tot 204 gram per kilometer, met 30 euro tussen de 205 tot 250 gram per kilometer, met 35 euro tussen de 251 tot 300 gram per kilometer, en met 40 euro tussen de 301 of meer gram per kilometer.

(2) Voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 1 van dit artikel, waarvoor in het motorregister alleen informatie over de specifieke CO₂-emissies beschikbaar is op basis van de NEDC-methode, wordt het tarief van de registratiekosten berekend als de som van de volgende twee componenten:

- 1) de basiscomponent zoals gespecificeerd in onderafdeling 1 van dit artikel;
- 2) de specifieke CO₂-emissiecomponent waarbij de specifieke CO₂-emissiewaarde eerst wordt vermenigvuldigd met een factor van 1,3 en vervolgens wordt het aandeel per gram CO₂ berekend in overeenstemming met de bepalingen van clause (1) 2) van dit artikel.

(3) Voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 1 van dit artikel waarvoor in het motorregister geen informatie over specifieke CO₂-emissies beschikbaar is, wordt een WLTP-referentiewaarde van specifieke CO₂-emissies in gram per kilometer berekend als de som van de volgende drie componenten, met inachtneming van de leden 4 tot en met 5:

- 1) het motorvermogen in kilowatt, vermenigvuldigd met 0,4;
- 2) de onbeladen massa van het motorvoertuig in kilogram, vermenigvuldigd met 0,07;

3) de leeftijd van het motorvoertuig in jaren op de datum van het begin van de belastingperiode vanaf de datum van eerste registratie, vermenigvuldigd met 5,16.

(4) In het geval van een voertuig dat op benzine rijdt, wordt 22,4 gram CO₂ per kilometer toegevoegd aan de som die wordt verkregen door het optellen van de in de punten (3) 1-3 van dit artikel vermelde hoeveelheden.

(5) Bij een motorvoertuig uitgerust met een motor met compressieontsteking die niet extern kan worden opgeladen en in het motorregister de aantekening 'NOVC-HEV' draagt, of een motorvoertuig uitgerust met een benzinemotor die in het motorregister de aantekening 'NOVC-HEV' draagt, wordt 19,9 gram CO₂ per kilometer afgetrokken van de som die wordt verkregen door de in de punten (3) 1-3 van dit artikel vermelde waarden op te tellen.

(6) De maximale WLTP-referentiewaarde van de specifieke CO₂-emissies waarnaar in onderafdeling 3 van dit artikel wordt verwezen, bedraagt 350 gram CO₂ per kilometer.

(7) Het tarief van de registratievergoeding voor een motorvoertuig als bedoeld in de onderafdelingen 3-5 van dit artikel wordt berekend als de som van de volgende twee componenten:

- 1) de basiscomponent zoals gespecificeerd in onderafdeling 1 van dit artikel;
- 2) de specifieke CO₂-emissiecomponent bepaald op basis van de WLTP-referentiewaarde.

(8) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 3 van dit artikel, dat in het motorregister de aantekening 'OVC-HEV' draagt, wordt berekend als de som van de volgende twee componenten:

- 1) de basiscomponent zoals gespecificeerd in onderafdeling 1 van dit artikel;
- 2) de specifieke CO₂-emissiecomponent, die gelijk is aan 69 gram CO₂ per kilometer.

(9) Het tarief van de registratiekosten voor een motorvoertuig als bedoeld in onderafdeling 1 van dit artikel, dat volledig elektrisch is, bedraagt 300 euro per motorvoertuig.

(10) De registratiekosten van een motorvoertuig van categorie N1 met een specifiek vermogen van meer dan 0,20 kilowatt laadvermogen per kilogram volgens het motorregister, wordt betaald op basis van het tarief van de registratiekosten voor motorvoertuigen van categorie M1, waarbij in het geval van natuurlijke personen ook de vermenigvuldigingsfactor van de registratiekosten voor de leeftijd van het voertuig wordt toegepast.

Artikel 190²¹. Vermenigvuldigingsfactor voor de leeftijd van het voertuig die van toepassing is op de registratiekosten

(1) Op de registratiekosten voor een motorvoertuig van categorie M1 wordt in de volgende gevallen een vermenigvuldigingsfactor toegepast die afhankelijk is van de leeftijd van het motorvoertuig:

- 1) de eigenaar van het motorvoertuig is een natuurlijk persoon;
- 2) de bevoegde gebruiker van het motorvoertuig voor de toepassing van deze wet is een natuurlijke persoon.

(2) In het geval van een motorvoertuig van categorie M1 bedraagt de vermenigvuldigingsfactor voor de leeftijd van het voertuig die van toepassing is op de registratiekosten:

- 1) 0,95 indien er ten minste één jaar is verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 2) 0,89 indien er ten minste twee jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 3) 0,84 indien er ten minste drie jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 4) 0,79 indien er ten minste vier jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 5) 0,73 indien er ten minste vijf jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 6) 0,68 indien er ten minste zes jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 7) 0,63 indien er ten minste zeven jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 8) 0,57 indien er ten minste acht jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 9) 0,52 indien er ten minste negen jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 10) 0,47 indien er ten minste tien jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 11) 0,41 indien er ten minste elf jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 12) 0,36 indien er ten minste twaalf jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 13) 0,31 indien er ten minste dertien jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 14) 0,25 indien er ten minste veertien jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister;
- 15) 0,20 indien er ten minste vijftien jaar zijn verstreken vanaf de datum van de eerste registratie van het motorvoertuig tot de datum van registratie in het Estse motorregister.

(3) De vermenigvuldigingsfactor voor registratiekosten wordt toegepast op het bedrag van de registratiekosten min de basiscomponent.

(4) Het bedrag dat wordt verkregen door de vermenigvuldigingsfactor voor registratiekosten toe te passen, wordt afgerond op de dichtstbijzijnde cent.

Artikel 190²². Vrijstelling van betaling van registratiekosten

De registratiekosten zijn niet verschuldigd:

- 1) voor een motorvoertuig dat in het motorregister geregistreerd staat als noodvoertuig;
- 2) voor motorvoertuigen die eigendom zijn van een diplomatieke missie, consulaire post of een speciale missie van een vreemde staat, een vertegenwoordiging of hoofdkantoor van een internationale organisatie die erkend is door het ministerie van Buitenlandse Zaken, een instelling van de Europese Unie of een agentschap of instelling opgericht op basis van het recht van de Unie, een diplomatieke vertegenwoordiger of een consulaire ambtenaar van een vreemde staat die geaccrediteerd is in Estland (behalve een honorair consul), een vertegenwoordiger van een speciale missie of een internationale organisatie, evenals administratief personeel van een diplomatieke missie, consulaire post of speciale missie;

3) voor een motorvoertuig dat speciaal omgebouwd is voor het vervoer van personen met een handicap of voor gebruik door personen met een handicap.

Artikel 190²³. Opslag van informatie over registratiekosten

Informatie over de berekening en betaling van de registratiekosten wordt in het motorregister opgeslagen.”;

6) De volgende onderafdeling 23 wordt toegevoegd aan artikel 174 en luidt als volgt:
“(2³) De registratiekosten zoals bepaald in hoofdstuk 12² van deze wet worden ook in de voertuigdatabase bijgehouden.”.

Subhoofdstuk 2 Inwerkingtreding van de wet

Artikel 22. Inwerkingtreding van de wet

(1) Deze wet treedt in werking op 1 januari 2025.

(2) Artikel 3, lid 2, van deze wet treedt in werking op 1 januari 2027.