

W ustawie o ruchu drogowym dodaje się rozdział 12². w brzmieniu:

„Rozdział 12² OPŁATA REJESTRACYJNA

§ 190¹³. Opłata rejestracyjna

Opłatę rejestracyjną uiszcza się za pojazd silnikowy należący do kategorii, o której mowa w § 190¹⁴ ust. 1 niniejszej ustawy.

§ 190¹⁴. Przedmiot opłaty rejestracyjnej

(1) Przedmiotem opłaty rejestracyjnej jest pojazd silnikowy należący do jednej z następujących kategorii:

- 1) samochód osobowy (dalej: *pojazd silnikowy kategorii M1*);
- 2) samochód ciężarowy o maksymalnej masie nieprzekraczającej 3 500 kg (dalej: *pojazd silnikowy kategorii N1*).

(2) Kategorie pojazdów, o których mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, obejmują również ich podkategorie.

§ 190¹⁵. Obowiązek uiszczenia opłaty rejestracyjnej

(1) Opłatę rejestracyjną uiszcza osoba, która wnioskuje o zarejestrowanie pojazdu.

(2) Obowiązek uiszczenia opłaty rejestracyjnej powstaje przy pierwszej rejestracji pojazdu w rejestrze pojazdów.

(3) Wysokość należnej opłaty rejestracyjnej ustala Zarząd Transportu po przeprowadzeniu badania zdadności do ruchu drogowego przewidzianego w § 76 ust. 9 ustawy o ruchu drogowym.

§ 190¹⁶. Termin uiszczenia opłaty rejestracyjnej

Opłatę rejestracyjną uiszcza się przed pierwszą rejestracją pojazdu w estońskim rejestrze pojazdów.

§ 190¹⁷. Organ ds. opłaty rejestracyjnej

Organem odpowiedzialnym za opłaty rejestracyjne jest Zarząd Transportu.

§ 190¹⁸. Otrzymanie opłaty rejestracyjnej

Opłata rejestracyjna zasila budżet państwa.

§ 190¹⁹. Stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii M1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczonego zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (dalej: *WLTP*), są dostępne

w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnik bazowy w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 5 EUR w przedziale od 1 do 117 gramów na kilometr, przez 40 EUR w przedziale od 118 do 150 gramów na kilometr, przez 60 EUR w przedziale od 151 do 200 gramów na kilometr oraz przez 80 EUR w przedziale 201 lub więcej gramów na kilometr;
- 3) składnik masy, w przypadku którego każdy kilogram pojazdu silnikowego przekraczający masę maksymalną 2 000 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 000 EUR, a w przypadku pojazdu silnikowego z możliwością ładowania zewnętrznego, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „OVC-HEV”, każdy kilogram przekraczający masę maksymalną 2 200 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 000 EUR.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w rejestrze pojazdów wyłącznie na podstawie nowego europejskiego cyklu jezdny (dalej *metoda NEDC*) stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnik bazowy określony w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnik masy;
- 3) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku gdy indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się najpierw przez współczynnik 1,21, a następnie przez udział na gram CO₂, oblicza się zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2 niniejszego artykułu.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego informacje na temat indywidualnego poziomu emisji CO₂ nie są dostępne w rejestrze pojazdów, wartość referencyjną WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, z zastrzeżeniem ust. 4:

- 1) moc silnika w kilowatach pomnożona przez 0,29;
- 2) masa własna pojazdu silnikowego w kilogramach pomnożona przez 0,07;
- 3) wiek pojazdu silnikowego w latach przed datą rozpoczęcia okresu rozliczeniowego od daty pierwszej rejestracji, pomnożony przez 4,92.

(4) Od sumy otrzymanej przez zsumowanie wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu odlicza się, co następuje:

- 1) 35 gramów CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik wysokoprężny;
- 2) 52 gramy CO₂ na kilometr w przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny bez możliwości ładowania zewnętrznego, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”;
- 3) 39 gramów CO₂ na kilometr dla pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”.

(5) Maksymalna wartość referencyjna WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, wynosi 350 gramów CO₂ na kilometr.

(6) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o której mowa w ust. 3 i 4 niniejszego artykułu, oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnik bazowy określony w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnik masy;
- 3) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂ określony na podstawie wartości referencyjnej WLTP.

(7) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, oznaczonego w rejestrze pojazdów jako „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących trzech składników:

- 1) składnik bazowy określony w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnik masy;
- 3) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, który wynosi 46 gramów CO₂ na kilometr.

(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, który jest w pełni elektryczny, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnik bazowy w wysokości 300 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik masy, w przypadku którego każdy kilogram pojazdu silnikowego przekraczający masę maksymalną 2 400 kg mnoży się przez 4 EUR do kwoty 4 400 EUR.

(9) Opłatę rejestracyjną pojazdu silnikowego kategorii M1 o nazwie nadwozia „mieszkalne” według rejestru pojazdów i długości powyżej 5100 milimetrów oblicza się na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii N1 bez stosowania mnożnika wieku pojazdu do stawki opłaty rejestracyjnej.

§ 190²⁰. Stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii N1

(1) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii N1, który nie jest w pełni elektryczny i dla którego dane dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂, obliczone zgodnie z WLTP, są dostępne w rejestrze pojazdów, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnik bazowy w wysokości 500 EUR za pojazd silnikowy;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku którego każdy gram CO₂ mnoży się przez 2 EUR w przedziale od 1 do 204 gramów na kilometr, przez 30 EUR w przedziale od 205 do 250 gramów na kilometr, przez 35 EUR w przedziale od 251 do 300 gramów na kilometr oraz przez 40 EUR w przedziale 301 lub więcej gramów na kilometr.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego informacje dotyczące indywidualnego poziomu emisji CO₂ są dostępne w rejestrze pojazdów wyłącznie na podstawie metody NEDC, stawkę opłaty rejestracyjnej oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnik bazowy określony w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, w przypadku gdy indywidualny poziom emisji CO₂ mnoży się najpierw przez współczynnik 1,3, a następnie przez udział na gram CO₂, oblicza się zgodnie z przepisami ust. 1 pkt 2 niniejszego artykułu.

(3) W przypadku pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, dla którego informacje na temat indywidualnego poziomu emisji CO₂ nie są dostępne w rejestrze pojazdów, wartość referencyjną WLTP dla określonego CO₂ w gramach na kilometr oblicza się jako sumę następujących trzech składników, z zastrzeżeniem ust. 4–5:

- 1) moc silnika w kilowatach pomnożona przez 0,4;
- 2) masa własna pojazdu silnikowego w kilogramach pomnożona przez 0,07;
- 3) wiek pojazdu silnikowego w latach przed datą rozpoczęcia okresu rozliczeniowego od daty pierwszej rejestracji, pomnożony przez 5,16.

(4) W przypadku pojazdu zasilanego benzyną do sumy otrzymanej przez zsumowanie kwot określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu dodaje się 22,4 grama CO₂ na kilometr.

(5) W przypadku pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik wysokoprężny bez możliwości ładowania zewnętrznego, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”, lub pojazdu silnikowego wyposażonego w silnik benzynowy, który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „NOVC-HEV”, od sumy otrzymanej przez zsumowanie wartości określonych w ust. 3 pkt 1–3 niniejszego artykułu odlicza się 19,9 grama CO₂ na kilometr.

(6) Maksymalna wartość referencyjna WLTP dla indywidualnego poziomu emisji CO₂, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu, wynosi 350 gramów CO₂ na kilometr.

(7) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3–5 niniejszego artykułu, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnik bazowy określony w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂ określony na podstawie wartości referencyjnej WLTP.

(8) Stawkę opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu i który w rejestrze pojazdów jest oznaczony jako „OVC-HEV”, oblicza się jako sumę następujących dwóch składników:

- 1) składnik bazowy określony w ust. 1 niniejszego artykułu;
- 2) składnik indywidualnego poziomu emisji CO₂, który wynosi 69 gramów CO₂ na kilometr.

(9) Stawka opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu i który jest w pełni elektryczny, wynosi 300 EUR za każdy pojazd silnikowy.

(10) Opłata rejestracyjna pojazdu silnikowego kategorii N1 o mocy właściwej przekraczającej 0,20 kilowata na kilogram zgodnie z rejestrem pojazdów uiszczana jest na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów silnikowych kategorii M1, mającej zastosowanie również w przypadku osób fizycznych do mnożnika wieku pojazdu.

§ 190²¹. Mnożnik wieku pojazdu mający zastosowanie do opłaty rejestracyjnej

(1) Mnożnik zależny od wieku pojazdu silnikowego stosuje się do opłaty rejestracyjnej dla pojazdu silnikowego kategorii M1 w następujących przypadkach:

- 1) właścicielem pojazdu silnikowego jest osoba fizyczna;
- 2) uprawnionym użytkownikiem pojazdu silnikowego do celów niniejszej ustawy jest osoba fizyczna.

(2) W przypadku pojazdu silnikowego kategorii M1 mnożnik wieku pojazdu mający zastosowanie do opłaty rejestracyjnej wynosi:

- 1) 0,95, jeżeli minął co najmniej jeden rok od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 2) 0,89, jeżeli minęły co najmniej 2 lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 3) 0,84, jeżeli minęły co najmniej 3 lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 4) 0,79, jeżeli minęły co najmniej 4 lata od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;

- 5) 0,73, jeżeli minęło co najmniej 5 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 6) 0,68, jeżeli minęło co najmniej 6 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 7) 0,63, jeżeli minęło co najmniej 7 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 8) 0,57, jeżeli minęło co najmniej 8 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 9) 0,52, jeżeli minęło co najmniej 9 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 10) 0,47, jeżeli minęło co najmniej 10 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 11) 0,41, jeżeli minęło co najmniej 11 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 12) 0,36, jeżeli minęło co najmniej 12 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 13) 0,31, jeżeli minęło co najmniej 13 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 14) 0,25, jeżeli minęło co najmniej 14 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów;
- 15) 0,20, jeżeli minęło co najmniej 15 lat od daty pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego przed datą jego rejestracji w estońskim rejestrze pojazdów.

(3) Mnożnik opłaty rejestracyjnej stosuje się do kwoty opłaty rejestracyjnej pomniejszonej o składnik bazowy.

(4) Kwotę uzyskaną przez zastosowanie mnożnika opłaty rejestracyjnej zaokrągla się do najbliższego centa.

§ 190²². Zwolnienie z opłaty rejestracyjnej

Opłata rejestracyjna nie jest pobierana:

- 1) w przypadku pojazdu silnikowego zarejestrowanego w rejestrze pojazdów jako pojazd ratunkowy;
- 2) w przypadku pojazdów silnikowych będących własnością misji dyplomatycznej, urzędu konsularnego lub misji specjalnej obcego państwa, przedstawicielstwa lub siedziby organizacji międzynarodowej uznanej przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucji Unii Europejskiej lub agencji lub instytucji ustanowionej na podstawie prawa Unii, przedstawiciela dyplomatycznego lub urzędnika konsularnego obcego państwa akredytowanego w Estonii (z wyjątkiem konsula honorowego), przedstawiciela misji specjalnej lub organizacji międzynarodowej, a także pracowników administracyjnych misji dyplomatycznej, urzędu konsularnego lub misji specjalnej;
- 3) w przypadku pojazdu silnikowego, który został specjalnie przebudowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami lub do użytku przez osoby z niepełnosprawnościami.

§ 190²³. Przechowywanie informacji o opłatach rejestracyjnych

Informacje dotyczące obliczania i uiszczania opłat rejestracyjnych są przechowywane w rejestrze pojazdów.”;

6) W art. 174 dodaje się ust. 2³ w brzmieniu:
„(2³) Ewidencja opłaty rejestracyjnej, o której mowa w rozdziale 12² niniejszej ustawy, jest również przechowywana w bazie danych pojazdów.”.

Rozdział 2

Wejście ustawy w życie

§ 22. Wejście ustawy w życie

(1) Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

(2) § 3 ust. 2 niniejszej ustawy wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.