



REPUBLIKA GRECKA



NUP  
Niezależny Urząd  
Podatkowy

Ateny, 23 maja 2024 r.  
Protokół nr: 30/010/000/56/2024

**NAJWYŻSZA RADA CHEMICZNA**

**DO:**

**Adres do korespondencji:** 16, Tsocha Street, Ateny  
**Kod pocztowy** : 115 21  
**Informacje** : E. Bania-Georgopoulou  
**Tel.** : 210-6479244,230  
**Adres e-mail** : [axs@aade.gr](mailto:axs@aade.gr)

Państwowe Ogólne Laboratorium  
Chemiczne  
DYREKCJA DS. ENERGII,  
PRODUKTÓW PRZEMYSŁOWYCH I  
CHEMICZNYCH  
Sekcja A

**TEMAT: Decyzja SCC (Najwyższej Rady Chemicznej)  
56/2024**

W odpowiedzi na pismo nr 30/004/000/732/19-04-2024, w którym przekazano nam wniosek dotyczący przyjęcia decyzji SCC zatytułowanej: **„Środek redukujący tlenki azotu (NOx) w gazach spalinowych pochodzących z pojazdów z silnikami Diesla, wodny roztwór mocznika 32 (AUS 32) - wymagania i metody badań”** informujemy, że Najwyższa Rada Chemiczna, której mam zaszczyt przewodniczyć, po zbadaniu sprawy, na posiedzeniu w dniu 29 kwietnia 2024 r., po opracowaniu prawnych i technicznych aspektów przedmiotowego wniosku, zdecydowała

jednomyślnie, jak następuje:

**„Środek redukujący tlenki azotu (NOx) w gazach spalinowych pochodzących z pojazdów z silnikami Diesla, wodny roztwór mocznika 32 (AUS 32) - wymagania i metody badań”**

**Artykuł 1  
Cel i zakres**

Przepisy niniejszej decyzji określają:

a) Właściwości jakościowe środka redukującego tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), który jest wodnym roztworem mocznika 32 (AUS 32), wymaganego do pracy układów konwertera selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w pojazdach silnikowych z silnikami Diesla.

b) Metody badań w zakresie kontroli jakości produktu.

## **Artykuł 2 Definicje**

Do celów niniejszej decyzji stosuje się definicje zawarte w pkt 3 „Terminy i definicje” normy ELOT ISO 22241-1:2023.

Wodny roztwór mocznika 32 (AUS 32) określa się dalej jako produkt.

## **Artykuł 3 Pobieranie próbek**

Próbki pobiera się zgodnie z załącznikiem A – Pobieranie próbek normy ELOT ISO 22241-2:2023 Silniki Diesla – Środek redukujący tlenki azotu, wodny roztwór mocznika 32 (AUS 32) – Część 2: Metody badań. Próbki bada się zgodnie z procedurą określoną w decyzji SCC 54/2015 „Procedury pobierania próbek, badania i wydawania opinii na temat prawidłowości lub nieprawidłowości próbek paliwa ciekłego (Dziennik Urzędowy 462/B/2015).

## **Artykuł 4 Wymogi jakościowe i metody badań**

Produkt może być stosowany wyłącznie w pojazdach z silnikiem Diesla zgodnym z normą Euro 6 wyposażonych w układ konwertera selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Produkt dostępny na terytorium Grecji jest zgodny z wymogami jakościowymi określonymi w normie „ELOT ISO 22241-1:2023 Silniki Diesla – Środek redukujący tlenki azotu, wodny roztwór mocznika 32 (AUS 32) – Część 1: Wymogi jakościowe”, które stają się obowiązkowe. Tabela 1 powyższej normy określa ogólne wymogi i metody badań dla tego produktu. Zgodność z wartościami granicznymi określonymi w tabeli 1 powyższej normy sprawdza się za pomocą metod badań w niej wskazanych lub innych metod określonych w uznanej normie. W przypadku rozbieżności metody określone w tabeli 1 powyższej normy uznaje się za metody arbitrażowe.

Załączniki B-I do normy ELOT ISO 22241-2:2023 „Silniki Diesla - Środek redukujący tlenki azotu, wodny roztwór mocznika 32 (AUS 32) - Część 2: Metody badań” określają, co następuje:

Załącznik B - Oznaczanie zawartości mocznika z azotu ogólnego;

Załącznik C - Oznaczanie zawartości mocznika poprzez pomiar współczynnika załamania światła;

Załącznik D - Oznaczanie zasadowości;

Załącznik E - Oznaczanie zawartości biuretu;

Załącznik F - Oznaczanie zawartości aldehydu;

Załącznik G - Oznaczanie zawartości substancji nierozpuszczalnych metodą analizy grawimetrycznej;

Załącznik H - Oznaczanie zawartości fosforanów metodą fotometryczną;

Załącznik I - Oznaczanie zawartości mikroskładników pokarmowych (Al, Ca, Cr, Cu, Fe, K, Mg, Na, Ni, P i Zn) metodą ICP-OES;

Tożsamość produktu można określić w sposób opisany w załączniku J - Identyfikacja za pomocą metody spektrometrii FTIR.

Dokładność, zgodnie z normą ELOT ISO 4259, podana jest w załączniku K - Dokładność metody badań normy ELOT ISO 22241-2:2023.

## **Artykuł 5 Nazwa i oznakowanie**

Bez uszczerbku dla fakultatywnego jednoczesnego stosowania nazw lub innych nazw handlowych produkt spełniający wymogi normy ELOT ISO 22241-1:2023 nazywa się w następującej kolejności: a) Określenie YΔO 32 lub alternatywnie AUS 32. b) Odniesienie do odpowiedniej normy.

PRZYKŁAD 1 - YΔO 32 ELOT ISO 22241-1

PRZYKŁAD 2 - AUS 32 ELOT ISO 22241-1

PRZYKŁAD 3 - AdBlue ELOT ISO 22241-1.

## **Artykuł 6 Klauzula wzajemnego uznawania**

Produkty, które podlegają przepisom niniejszej decyzji i są zgodnie z prawem wprowadzane do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w Turcji albo które pochodzą z i są zgodnie z prawem wprowadzane do obrotu na terytoriach umawiających się stron Porozumienia EOG, uznaje się za zgodne z przepisami niniejszej decyzji. Stosowanie niniejszych przepisów podlega rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/515 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie

wzajemnego uznawania towarów zgodnie z prawem wprowadzonych do obrotu w innym państwie członkowskim.

**Artykuł 7**  
**Wejście w życie**

Niniejsza decyzja wchodzi w życie sześć (6) *miesiący* po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym.

Niniejsza decyzja podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym.

**PRZEWODNICZĄCY**

**SEKRETARZ**

**EVANGELOS BAKEAS**

**ELENI BANIA-GEORGOPOULOU**