

## **REGATUL BELGIEI**

### **SERVICII PUBLICE FEDERALE INTERNE**

Proiect de decret regal din (data) de stabilire a măsurilor de prevenire a incendiilor și a exploziilor pe care trebuie să le respecte parcările pentru parcare a vehiculelor electrice.

PHILIPPE, Regele Belgiei,

Salutări tuturor celor prezenți și celor ce vor veni.

având în vedere Legea din 30 iulie 1979 privind prevenirea incendiilor și a exploziilor și asigurarea obligatorie de răspundere civilă în astfel de cazuri, articolul 2 alineatul (1), astfel cum a fost modificată prin Legea din 22 decembrie 2003,

având în vedere avizul Consiliului Superior pentru Siguranță în caz de Incendiu și Explozie din 21 septembrie 2023,

având în vedere punerea în aplicare a formalităților prevăzute în Directiva 2015/1535/CE a Parlamentului European și a Consiliului, care prevede o procedură pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice,

având în vedere evaluarea impactului legislației, efectuată în conformitate cu articolele 6 și 7 din Legea din 15 decembrie 2013 privind diferite dispoziții referitoare la simplificarea administrativă,

având în vedere avizul inspectorului fiscal, emis la data de \*\* \*\*\*\*\* 2024,

având în vedere acordul secretarului de stat pentru buget din \*\* \*\*\*\*\* 2024,

având în vedere avizul xxxxx/x al Consiliului de Stat, emis la ... (data),

la propunerea ministrului de interne și la recomandarea miniștrilor convocați în Consiliu,

am decis și hotărâm:

## **Capitolul 1. Domeniul de aplicare și definiții**

**Articolul 1.** Prezentul decret reglementează protecția împotriva incendiilor în ceea ce privește vehiculele electrice și hibride, denumite în continuare „vehicule electrice”, și infrastructurile de încărcare în parcările noi și existente.

**Articolul 2.** Prezentul decret se aplică parcărilor cu 10 sau mai multe locuri de parcare.

**Articolul 3.** În sensul prezentului decret și al anexelor la acesta, se aplică următoarele

1.

definiții:

1. **„parcare”** înseamnă o clădire sau o parte a acesteia, cu unul sau mai multe etaje, în scopul staționării vehiculelor în aceasta;
2. **„vehicul electric (rutier)”** înseamnă orice vehicul alimentat de un motor electric care extrage energie electrică dintr-un sistem reîncărcabil de stocare a energiei, destinat în principal utilizării pe drumurile publice;
3. **„dispozitiv de încărcare (pentru vehicule electrice)”** înseamnă echipamente sau seturi de echipamente conectate permanent ale instalației fixe, care îndeplinesc funcțiile destinate transferului de energie electrică între un vehicul electric și sursa electrică;
4. **„persoana responsabilă”** înseamnă persoana care controlează accesul la parcare și utilizarea zilnică a acesteia, și anume proprietarul, administratorul sau operatorul.

Înainte și în timpul construcției parcării, rolul de persoană responsabilă este îndeplinit de autoritatea contractantă;

5. **„persoana autorizată”** înseamnă o persoană sau o organizație desemnată de persoana responsabilă să îndeplinească anumite sarcini, care deține cunoștințele și competențele necesare și dispune de resursele necesare pentru a îndeplini sarcinile respective.

Pentru sarcinile pentru care deține competențele corespunzătoare, rolul de persoană autorizată poate fi îndeplinit de persoana responsabilă;

6. **„analiza riscurilor”** înseamnă procesul prin care poate fi identificată prezența pericolelor pentru fiecare obiectiv esențial, precum și nivelul de risc asociat acestor pericole. Această analiză stă la baza

evaluării nevoilor;

7. „**AREI**” înseamnă Decretul regal din 8 septembrie 2019 de stabilire a Cărții 1 privind instalațiile electrice de joasă și foarte joasă tensiune, Cartea 2 privind instalațiile electrice de înaltă tensiune și Cartea 3 privind instalațiile de transport și distribuție a energiei electrice.

## **Capitolul 2. Obiective esențiale**

**Articolul 4.** Fiecare parcare trebuie să fie construită, amenajată, echipată, întreținută și exploatată astfel încât să îndeplinească următoarele obiective esențiale:

- 1° parcare este rezistentă la foc față de alte părți ale clădirii și asigură suficientă stabilitate în caz de incendiu;
- 2° atmosfera nu poate deveni niciodată explozivă;
- 3° apariția unui incendiu sau a unei situații periculoase trebuie comunicată tuturor rezidenților și serviciilor de urgență cât mai curând posibil;
- 4° căldura și fumul unui incendiu nu reprezintă un pericol pentru locuitori pentru timpul necesar pentru a ajunge la un loc sigur;
- 5° căldura și fumul unui incendiu nu împiedică brigada de pompieri să acționeze în siguranță;
- 6° după stingerea incendiului, îndepărtarea și monitorizarea vehiculului electric pot fi efectuate fără utilizarea excesivă a brigăzii de pompieri din punctul de vedere al timpului și al resurselor.

## **Capitolul 3. Analiza riscurilor și evaluarea nevoilor**

**Articolul 5.** Persoana responsabilă efectuează o analiză a riscurilor și o evaluare a nevoilor.

Persoana responsabilă poate desemna o persoană autorizată pentru a îndeplini această sarcină.

**Articolul 6.** Analiza riscurilor și evaluarea nevoilor se efectuează în conformitate cu bunele practici în acest sens.

**Articolul 7.** Analiza riscurilor și evaluarea nevoilor examinează fiecare dintre obiectivele esențiale prevăzute la articolul 4 și oferă răspunsuri clare pentru a se asigura că obiectivele esențiale sunt îndeplinite.

**Articolul 8.** Analiza riscurilor și evaluarea nevoilor se efectuează din nou în cazul oricărei modificări care ar putea afecta obiectivele esențiale.

**Articolul 9.** Persoana responsabilă întocmește un plan de acțiune sau dispune elaborarea acestuia și asigură punerea în aplicare a acestuia.

**Articolul 10.** Planul de acțiune stabilește măsurile care trebuie puse în aplicare, identificate în analiza riscurilor și evaluarea nevoilor, precum și calendarul și nivelul de competență necesare pentru punerea în aplicare a fiecăreia dintre aceste măsuri.

#### **Capitolul 4. Instalația electrică**

**Articolul 11.** Instalația electrică a infrastructurii de încărcare pentru vehiculele electrice trebuie să fie conformă cu Cartea 1. „Instalații de joasă tensiune și foarte joasă” din AREI.

#### **Capitolul 5. Gestionare și utilizare în condiții normale**

**Articolul 12.** Persoana responsabilă trebuie să se asigure că, în timpul exploatării parcării (și pe toată durata de viață a clădirii), echipamentele și organizația continuă să respecte cerințele aplicabile și măsurile care urmează să fie puse în aplicare, astfel cum se prevede în analiza de

risc și în evaluarea nevoilor.

**Articolul 13.** Persoana responsabilă furnizează informații adaptate rezidenților și utilizatorilor prin intermediul instrucțiunilor, suficiente ca număr și în locuri în care acestea sunt clar lizibile. Acestea trebuie să includă procedurile care trebuie urmate în caz de incendiu.

**Articolul 14.** Persoana responsabilă informează serviciile de urgență și cooperează cu acestea.

**Articolul 15.** Persoana responsabilă se asigură că persoanele autorizate efectuează verificări periodice și întreținerea sistemelor de protecție împotriva incendiilor.

**Articolul 16.** Persoana responsabilă asigură și documentează gestionarea structurată și planificată atât a organizației, cât și a resurselor tehnice.

## **Capitolul 6. Rolul brigăzii de pompieri**

**Articolul 17.** Persoana responsabilă păstrează la dispoziția pompierilor următoarele documente:

- analiza riscurilor;
- evaluarea nevoilor;
- planul de acțiune;
- documentația de gestionare.

Brigada de pompieri poate solicita și verifica aceste documente.

O astfel de verificare nu constituie aprobarea acestor documente și nu exonerează persoana responsabilă de răspunderea sa.

**Articolul 18.** În cazul în care un anumit aspect nu a fost abordat sau este în mod vădit incomplet abordat, iar brigada de pompieri consideră că există un risc grav, brigada de pompieri poate solicita persoanei responsabile

să revizuiască analiza de risc, evaluarea nevoilor și/sau planul de acțiune într-un anumit termen.

## **Capitolul 7. Proceduri și termene**

**Articolul 19.** Persoana responsabilă efectuează sau a efectuat analiza inițială a riscurilor și evaluarea nevoilor menționate la articolul 5 cel târziu:

- a) pentru parcările care urmează să fie înființate pentru care cererea de construcție este depusă începând cu 1 ianuarie 2026:
  - atunci când se depune cererea de construcție;
- b) pentru parcările care urmează să fie înființate sau existente, pentru care cererea de construcție a fost depusă înainte de 1 ianuarie 2026:
  - b.1) în cazul în care proiectarea sau lucrările de instalare sau de înlocuire a dispozitivelor de încărcare pentru vehiculele electrice încep de la 1 ianuarie 2026:
    - înainte de începerea lucrărilor;
  - b.2) În cazul în care, începând cu 1 ianuarie 2026, nu se efectuează niciun proiect sau lucrări de instalare sau de înlocuire a dispozitivelor de încărcare pentru vehiculele electrice:
    - 1° de la 1 ianuarie 2028, pentru parcările cu o suprafață de peste 10 000 m<sup>2</sup>;
    - 2° de la 1 ianuarie 2030, pentru parcările cu o suprafață de peste 2 500 m<sup>2</sup> și/sau o adâncime de peste 7 m;
    - 3° de la 1 ianuarie 2032 pentru parcările cu o suprafață mai mică sau egală cu

2 500 m<sup>2</sup> și o adâncime mai mică sau  
egală cu 7 m.



## **Capitolul 8. Dispoziții finale**

**Articolul 20.** Prezentul decret intră în vigoare la 1 ianuarie 2026.

**Articolul 21.** Ministrul competent al afacerilor interne este însărcinat cu punerea în aplicare a prezentului decret.

Bruxelles, \*\*\*.

În numele regelui:

Ministrul competent al afacerilor interne,

Annelies Verlinden