

# **Zakon o davku na motorna vozila**

## **Poglavje 1 Splošne določbe**

### **Oddelek 1. Področje uporabe zakona**

Ta zakon ureja davek na motorna vozila, ki se obračuna za motorna vozila na podlagi njihovih značilnosti.

### **Oddelek 2. Motorno vozilo**

(1) Za namene tega zakona je motorno vozilo eno od naslednjih vozil, vpisanih v register motornih vozil:

- (1) motorno kolo (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije L3e, L4e ali L5e*);
- (2) štirikolesni moped (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije L6e*);
- (3) štirikolesno motorno vozilo z maso neobremenjenega vozila največ 450 kg v primeru vozil, namenjenih za prevoz potnikov, in 600 kg v primeru vozil, namenjenih za prevoz blaga, razen mopedov, traktorjev in necestne mobilne mehanizacije (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije L7e*);
- (4) terensko vozilo na kolesih (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije MS2*);
- (5) traktor na kolesih z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 40 km/h, in najmanjšo širino koloteka osi, ki je najbližje vozniku, najmanj 1 150 mm, z maso neobremenjenega vozila, pripravljenega za vožnjo, večjo od 600 kg, in z oddaljenostjo od tal največ 1 000 mm, ki ni traktor na kolesih za posebne namene; v primeru traktorja z obrnljivim vozniškim mestom je os, ki je najbližje vozniku, tista, na katero so nameščene pnevmatike največjega premera (v nadaljnjem besedilu t. i. „traktor na kolesih“: *motorno vozilo kategorije T1b*);
- (6) traktor na kolesih z maso neobremenjenega vozila, pripravljenega za vožnjo, največ 600 kg, razen traktorja na kolesih za posebne namene (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije T3*);
- (7) traktor na kolesih s konstrukcijsko določeno hitrostjo, večjo od 40 km/h, razen traktorja na kolesih za posebne namene (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije T5*);
- (8) osebni avtomobil (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije M1*);
- (9) tovornjak z največjo dovoljeno maso 3 500 kilogramov (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategorije vozil, navedene v pododdelku 1, točke (1) do (3), (6), (8) in (9), tega oddelka, vključujejo tudi svoje podkategorije.

### **Oddelek 3. Predmet obdavčitve**

Obdavčena so naslednja motorna vozila:

- (1) motorna vozila, vpisana v register motornih vozil;
- (2) motorna vozila, ki so bila začasno izbrisana ali umaknjena iz registra motornih vozil.

### **Oddelek 4. Prejem davka**

Davek na motorna vozila se plača v državni proračun.

## **Poglavje 2**

### **Postopek plačila davka na motorna vozila**

#### **Oddelek 5. Davčni zavezanec**

Davek na motorna vozila plača:

- (1) lastnik motornega vozila; ali
- (2) pooblaščen uporabnik v smislu pododdelka 2(93) zakona o cestnem prometu, če obstaja, če je lastnik vozila najemodajalec, fizična oseba, ki ni rezident, ali pravna oseba, ki ni registrirana v Estoniji.

#### **Oddelek 6. Davčna obveznost**

(1) Davek na motorna vozila plača oseba, ki je:

- (1) lastnik ali pooblaščen uporabnik vozila po podatkih iz registra motornih vozil na dan 1. januarja davčnega obdobja ali
  - (2) vpisana kot lastnik ali pooblaščen uporabnik motornega vozila v estonski register motornih vozil v davčnem obdobju, v katerem je bilo motorno vozilo prvič registrirano.
- (2) Če ima vozilo v skladu z registrom motornih vozil pooblaščenega uporabnika v obdobju iz pododdelka (1) tega oddelka, je treba za vozilo plačati davek.

#### **Oddelek 7. Davčno obdobje in plačilo davka**

- (1) Obdobje obračuna davka na motorna vozila je eno koledarsko leto.
- (2) V primeru registracije motornega vozila za določen čas se davek na motorna vozila plača za obdobje registracije za določen čas.
- (3) Če se motorno vozilo v davčnem obdobju prvič vpiše v register motornih vozil, se davek na motorna vozila obračuna v skladu s postopkom iz oddelka 8 tega zakona.
- (4) 50 % davka na motorna vozila se plača do 15. junija, drugih 50 % pa do 15. decembra.

#### **Oddelek 8. Izračun davka na motorna vozila v primeru motornih vozil, registriranih v davčnem obdobju**

- (1) Davek na motorna vozila v primeru motornih vozil, ki se prvič vpišejo v register motornih vozil v davčnem obdobju do 30. septembra, se plača do 15. decembra.
- (2) Davek na motorna vozila v primeru motornih vozil, ki se prvič vpišejo v register motornih vozil po 30. septembru, se plača do 15. junija naslednjega leta.
- (3) Davek na motorna vozila se izračuna sorazmerno s številom dni v obdobju od prvega dne po registraciji do konca tekočega davčnega obdobja.

#### **Oddelek 9. Postopek plačila davka**

- (1) Davčna in carinska uprava na podlagi podatkov iz registra motornih vozil davčnemu zavezancu najpozneje do 15. februarja izda odločbo o odmeri davka na motorna vozila v zvezi z zneskom dolgovanega davka na motorna vozila.
- (2) Odločba o odmeri davka za motorno vozilo, ki se v register motornih vozil prvič vpiše v davčnem obdobju, se izda v 15 delovnih dneh po vpisu v register.

#### **Oddelek 10. Vračilo davka**

V primeru prenosa motornega vozila ali prenosa pravice do uporabe motornega vozila v davčnem obdobju se davek na motorna vozila, plačan za zadevno davčno obdobje, ne povrne, njegov znesek pa se ne zniža.

## **Poglavje 3**

### **Stopnje davka na motorna vozila**

#### **Oddelek 11. Stopnje davka na motorna vozila kategorij L, MS2, T1b, T3 in T5**

(1) V primeru motornih vozil kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, motornih vozil kategorije MS2 z maso neobremenjenega vozila do 1 000 kg, motornih vozil kategorije T3 ter motornih vozil kategorij T1b in T5 z maso neobremenjenega vozila največ 1 000 kg, pri čemer od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja ni minilo več kot 10 let, davek na motorna vozila znaša:

- (1) 30 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 51 cm<sup>3</sup> in 125 cm<sup>3</sup>;
- (2) 45 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 126 cm<sup>3</sup> in 500 cm<sup>3</sup>;
- (3) 60 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 501 cm<sup>3</sup> in 1 000 cm<sup>3</sup>;
- (4) 75 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 1 001 cm<sup>3</sup> in 1 500 cm<sup>3</sup>;
- (5) 90 EUR, če delovna prostornina motorja motornega vozila presega 1 500 cm<sup>3</sup>.

(2) V primeru motornih vozil kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, terenskih vozil na kolesih kategorije MS2 z maso neobremenjenega vozila največ 1 000 kg, motornih vozil kategorije T3 ter motornih vozil kategorij T1b in T5 z maso neobremenjenega vozila največ 1 000 kg, pri čemer od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo več kot 10 let, vendar ne več kot 20 let, davek na motorna vozila znaša:

- (1) 30 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 126 cm<sup>3</sup> in 500 cm<sup>3</sup>;
- (2) 45 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 501 cm<sup>3</sup> in 1 000 cm<sup>3</sup>;
- (3) 60 EUR, če je delovna prostornina motorja motornega vozila med 1 001 cm<sup>3</sup> in 1 500 cm<sup>3</sup>;
- (4) 75 EUR, če delovna prostornina motorja motornega vozila presega 1 500 cm<sup>3</sup>.

#### **Oddelek 12. Stopnje davka na motorna vozila kategorije M1**

(1) Za motorna vozila kategorije M1, ki niso povsem električna v smislu oddelka 2(88<sup>1</sup>) zakona o cestnem prometu in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah ogljikovega dioksida (v nadaljnjem besedilu: CO<sub>2</sub>), izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: WLTP), se stopnja davka na motorna vozila izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

- (1) osnovni delež 50 EUR na motorno vozilo;
- (2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži s 3 EUR v razponu 118 do 150 g/km, s 3,5 EUR v razponu 151 do 200 g/km in s 4 EUR v razponu 201 g/km ali več;
- (3) masni delež, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 000 kg, pomnoži z 0,40 EUR do zneska 400 EUR ali, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“ (hibridno električno vozilo z zunanjim polnjenjem), tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 200 kg, pomnoži z 0,40 EUR do zneska 400 EUR.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> izključno na podlagi novega evropskega voznega cikla (v nadaljnjem besedilu: *metoda NEDC*), se stopnja davka na motorna vozila izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

- (1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;
- (2) masni delež;
- (3) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO<sub>2</sub> najprej pomnoži s faktorjem 1,21, nato pa se delež CO<sub>2</sub> na gram izračuna v skladu z določbami pododdelka 1(2) tega oddelka.

(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh deležev, zaokroženih navzgor na najbližje celo število, ob upoštevanju pododdelka 5:

- (1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW se pomnoži z 0,29;
- (2) masa neobremenjenega motornega vozila v kilogramih, pomnožena z 0,07;
- (3) starost motornega vozila v letih od datuma prve registracije do datuma začetka davčnega obdobja, pomnožena s 4,92.

(4) Od vsote vrednosti iz pododdelka 3(1) do (3) tega oddelka se odšteje naslednje:

- (1) 35 g CO<sub>2</sub> na kilometer v primeru vozila z motorjem s kompresijskim vžigom;
- (2) 52 g CO<sub>2</sub> na kilometer v primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki nima možnosti zunanega polnjenja in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“;
- (3) 39 g CO<sub>2</sub> na kilometer v primeru motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“.

(5) Najvišja referenčna vrednost WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(6) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelkov 3 in 4 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

- (1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;
- (2) masni delež;
- (3) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, določen v skladu z referenčno vrednostjo WLTP.

(7) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

- (1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;
- (2) masni delež.

(8) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

- (1) osnovni delež 50 EUR na motorno vozilo;
- (2) masni delež, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži z 0,40 EUR do zneska 440 EUR.

(9) Motorno vozilo kategorije M1, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „avtomobil“, se obdavči po stopnji za motorno vozilo kategorije N1.

### **Oddelek 13. Stopnje davka na motorna vozila kategorije N1**

(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se davčna stopnja izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

- (1) osnovni delež 50 EUR na motorno vozilo;
- (2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži s 3 EUR v razponu 205 do 250 g/km, s 3,5 EUR v razponu 251 do 300 g/km in s 4 EUR v razponu 301 g/km ali več.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo le podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z metodo NEDC, se davčna stopnja izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

- (1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;
- (2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO<sub>2</sub> najprej pomnoži s faktorjem 1,3, nato pa se delež CO<sub>2</sub> na gram izračuna v skladu z določbami pododdelka 1(2) tega oddelka.

(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh deležev, zaokroženih navzgor na najbližje celo število, ob upoštevanju pododdelkov 4 in 5 tega oddelka:

(1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW se pomnoži z 0,4;

(2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;

(3) starost motornega vozila v letih od datuma prve registracije do datuma začetka davčnega obdobja, pomnožena s 5,16.

(4) V primeru vozil na bencinski pogon se vsoti zneskov iz pododdelka 3(1) do (3) tega oddelka prišteje 22 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(5) V primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki nima možnosti zunanega polnjenja in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, ali motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, se od vsote vrednosti iz pododdelka 3(1) do (3) tega oddelka odšteje 20 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(6) Najvišja referenčna vrednost WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(7) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelkov 3 do 5 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, določen v skladu z referenčno vrednostjo WLTP.

(8) Davčna stopnja za motorna vozila iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, je osnovni delež iz pododdelka 1 tega oddelka.

(9) Davčna stopnja za povsem električna motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka je 30 EUR na motorno vozilo.

(10) Motorno vozilo kategorije N1 s specifično močjo, ki po podatkih iz registra motornih vozil presega 0,20 kW na kilogram nosilnosti, se obdavči po stopnji motornega vozila kategorije M1, pri čemer se v primeru fizične osebe uporabi množitelj glede na starost motornega vozila.

#### **Oddelek 14. Množitelj glede na starost vozila**

(1) Davčna stopnja za motorna vozila kategorij M1 in N1 se pomnoži z množiteljem glede na starost motornega vozila, ki je:

(1) 0,92, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj pet let;

(2) 0,84, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj šest let;

(3) 0,75, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj sedem let;

(4) 0,67, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj osem let;

(5) 0,59, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj devet let;

(6) 0,51, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 10 let;

(7) 0,43, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 11 let;

(8) 0,35, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 12 let;

- (9) 0,26, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 13 let;
- (10) 0,18, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 14 let;
- (11) 0,1, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 15 let;
- (12) 0, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma začetka davčnega obdobja minilo najmanj 20 let.

(2) Množitelj stopnje davka na motorna vozila se uporabi za znesek davka na motorna vozila, od katerega je bil odštet osnovni delež.

#### **Oddelek 15. Oprostitev plačila davka na motorna vozila**

Davek na motorna vozila se ne obračuna za naslednja vozila:

- (1) motorna vozila, ki so v register motornih vozil vpisana kot intervencijska vozila;
- (2) motorna vozila v lasti diplomatske misije in konzularnega predstavništva tuje države, posebne misije, misije mednarodne organizacije, ki jo priznava ministrstvo za zunanje zadeve, institucije Evropske unije oziroma agencije ali institucije, ustanovljene v skladu s pravom Evropske unije, diplomatskega predstavnika in konzularnega uradnika tuje države, akreditiranega v Estoniji, z izjemo častnega konzula, predstavnika posebne misije in mednarodne organizacije ter upravnega osebja diplomatske misije, konzularnih organov in posebnih misij;
- (3) motorna vozila v lasti Organizacije Severnoatlantske pogodbe (v nadaljnjem besedilu: *NATO*) in njenih podrejenih organov, vojaškega poveljstva, oboroženih sil države članice Nata, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ali države članice Evropske unije, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ki se izvajajo v okviru skupne varnostne in obrambne politike, ter spremljevalnega civilnega osebja in njihovih članov, pripadnikov oboroženih sil in civilnega osebja tuje države in njihovih vzdrževanih družinskih članov, osebja pogodbenih izvajalcev oboroženih sil tuje države, članov mednarodnega vojaškega poveljstva in njihovih vzdrževanih družinskih članov, pa tudi oboroženih sil in civilnega osebja tuje države, ki ni država članica Evropske unije ali država članica Nata, ter mednarodne vojaške ustanove za usposabljanje, v zvezi z uporabo davčnih olajšav, določenih v mednarodnem sporazumu;
- (4) motorna vozila v lasti fizičnih oseb, ki so posebej zasnovana ali prilagojena za prevoz invalidnih oseb ali za uporabo s strani invalidnih oseb.

### **Poglavje 4**

#### **Register davka na motorna vozila**

#### **Oddelek 16. Register davka na motorna vozila**

- (1) Register davka na motorna vozila je podregister registra davčnih zavezancev, vzpostavljenega na podlagi oddelka 17(1) zakona o obdavčitvi, njegov postopek vodenja pa je urejen s predpisi o registru davčnih zavezancev.
- (2) Register davka na motorna vozila je namenjen obdelavi podatkov, potrebnih za upravljanje davka na motorna vozila.
- (3) Uprava za promet davčni in carinski upravi predloži osnovne informacije, potrebne za izračun stopenj davka na motorna vozila in določitev oprostitev davka na motorna vozila iz oddelkov 11 do 15 tega zakona, vključno s:
  - (1) splošnimi podatki o lastniku ali pooblaščenem uporabniku motornega vozila;
  - (2) podrobnostmi za identifikacijo motornega vozila;
  - (3) tehničnimi podatki o motornem vozilu.

## **Poglavje 5 Izvedbene določbe**

### **Naslov 1 Prehodne določbe**

#### **Oddelek 17. Posebnosti odločbe o odmeri davka**

Če je motorno vozilo prvič vpisano v register motornih vozil v obdobju med 1. januarjem 2025 in 31. januarjem 2025, se najpozneje do 15. februarja 2025 izda odločba o odmeri davka v zvezi z zadevnim motornim vozilom.

#### **Oddelek 18. Naknadna ocena**

Ministrstvo za finance bo najpozneje do leta 2030 analiziralo doseganje cilja uveljavitve davka na motorna vozila in pristojbine za registracijo iz poglavja 12<sup>3</sup> zakona o cestnem prometu ter učinka in učinkovitosti uredbe.

### **Podpoglavje 2 Spremembe zakonodaje**

#### **Oddelek 19. Sprememba zakona o lokalnih davkih**

Oddelek 5(7) in oddelek 12 zakona o lokalnih davkih se razveljavita.

#### **Oddelek 20. Sprememba zakona o cestnem prometu**

Zakon o cestnem prometu se spremeni:

- (1) v pododdelku 1(1) se za besedilom „pristojbina za uporabo cest“ doda besedilo „in pristojbina za registracijo“;
- (2) oddelek 2 se dopolni s točko (88<sup>1</sup>):  
„88<sup>1</sup>) ‚povsem električno motorno vozilo‘ pomeni motorno vozilo, ki ga poganja električni motor in ki nima motorja z notranjim zgorevanjem;“;
- (3) v pododdelku 37(2) se črta besedilo „trakcijski pogon“;
- (4) v pododdelku 173(1) se besedilo „in imenski vrednostni papirji“ nadomesti z besedilom „plačilo pristojbine za registracijo imenskih vrednostnih papirjev in motornih vozil“;
- (5) oddelek 174 se dopolni z naslednjim pododdelkom 2<sup>3</sup>:  
„(2<sup>3</sup>) Evidenca o pristojbini za registracijo iz poglavja 12<sup>3</sup> tega zakona se hrani tudi v zbirki podatkov o vozilih.“;
- (6) zakon se dopolni z naslednjim poglavjem 12<sup>3</sup>:

#### **„Poglavje 12<sup>3</sup>**

#### **PRISTOJBINA ZA REGISTRACIJO**

#### **Oddelek 190<sup>16</sup>. Pristojbina za registracijo**

Pristojbina za registracijo se plača za vpis motornega vozila, ki spada v kategorijo iz pododdelka 190<sup>17</sup>(1) tega zakona, v estonski register motornih vozil ali za spremembo njegovega lastništva.

#### **Oddelek 190<sup>17</sup>. Predmet pristojbine za registracijo**

- (1) Predmet pristojbine za registracijo je motorno vozilo, ki spada v eno od naslednjih kategorij:
  - (1) osebni avtomobil (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije M1*);

(2) tovornjak z največjo dovoljeno maso 3 500 kilogramov (v nadaljnjem besedilu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategoriji vozil iz pododdelka 1 tega oddelka vključujeta tudi svoje podkategorije.

#### **Oddelek 190<sup>18</sup>. Obveznost plačila pristojbine za registracijo**

(1) Pristojbino za registracijo plača oseba, v interesu katere ali zvezi s katero se opravi vpis v register iz pododdelka 2 tega oddelka.

(2) Obveznost plačila pristojbine za registracijo nastane:

(1) ob vpisu vozila v register motornih vozil; ali

(2) ob prvi spremembi lastništva vozila, razen če je bila za vozilo plačana pristojbina za registracijo v skladu s točko (1) tega oddelka.

(3) Znesek pristojbine za registracijo, ki jo je treba plačati, določi uprava za promet po opravljenem tehničnem pregledu pred registracijo iz pododdelka 76(9) zakona o cestnem prometu in pred vpisom spremembe lastništva vozila v register.

(4) Sprememba lastništva vozila, registriranega v Estoniji, se ne šteje za prvo in ne nastane nobena davčna obveznost, če:

(1) vozilo ob izteku pogodbe o lizingu postane last osebe, ki je bila ob izteku pogodbe o lizingu vpisana v register motornih vozil kot pooblaščen uporabnik namesto najemodajalca; ali

(2) je bilo vozilo pridobljeno z dedovanjem.

(5) Če se vozilo iz pododdelka 4 tega oddelka prenese, se to šteje za prvo spremembo lastništva.

(6) V primeru registracije za določen čas se pristojbina za registracijo plača samo za obdobje registracije za določen čas.

#### **Oddelek 190<sup>19</sup>. Rok plačila pristojbine za registracijo**

Pristojbina za registracijo se plača pred prvim vpisom vozila v estonski register motornih vozil ali pred prvo spremembo lastništva vozila, registriranega v Estoniji, ob upoštevanju pododdelka 190<sup>18</sup>(4) tega zakona.

#### **Oddelek 190<sup>20</sup>. Organ, pristojen za pristojbine za registracijo**

Organ, pristojen za pristojbine za registracijo, je uprava za promet.

#### **Oddelek 190<sup>21</sup>. Prejem pristojbine za registracijo**

Pristojbina za registracijo se plača v državni proračun.

#### **Oddelek 190<sup>22</sup>. Zneski pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije M1**

(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: *WLTP*), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

(1) osnovni delež 150 EUR na motorno vozilo;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži s 5 EUR v razponu 1 do 117 g/km, z 10 EUR v razponu 118 do 150 g/km, s 30 EUR v razponu 151 do 200 g/km in s 50 EUR v razponu 201 g/km ali več;

(3) masni delež, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila, ki presega skupno maso 2 000 kilogramov, pomnoži z 2 EUR do zneska 2 000 EUR, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, pa se vsak kilogram, ki presega skupno maso 2 200 kg, pomnoži z 2 EUR do zneska 2 000 EUR.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> izključno na podlagi novega evropskega voznega cikla (v nadaljnjem besedilu: *metoda NEDC*), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) masni delež;

(3) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO<sub>2</sub> najprej pomnoži s faktorjem 1,21, nato pa se delež CO<sub>2</sub> na gram izračuna v skladu z določbami pododdelka 1(2) tega oddelka.



(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh deležev, zaokroženih navzgor na najbližje celo število, ob upoštevanju pododdelka 4:

(1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW se pomnoži z 0,29;

(2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;

(3) starost motornega vozila v letih po datumu prve registracije ob določitvi pristojbine za registracijo se pomnoži s 4,92.

(4) Od vsote vrednosti iz pododdelka 3(1) do (3) tega oddelka se odšteje naslednje:

(1) 35 g CO<sub>2</sub> na kilometer v primeru vozila z motorjem s kompresijskim vžigom;

(2) 52 g CO<sub>2</sub> na kilometer v primeru motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“;

(3) 39 g CO<sub>2</sub> na kilometer v primeru motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“.

(5) Najvišja referenčna vrednost WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(6) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelkov 3 in 4 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) masni delež;

(3) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, določen v skladu z referenčno vrednostjo WLTP.

(7) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) masni delež;

(3) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, ki znaša 46 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež 150 EUR na motorno vozilo;

(2) masni delež, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži z 2 EUR do zneska 2 200 EUR.

(9) Pristojbina za registracijo motornih vozil kategorije M1, ki je v registru motornih vozil označena z oznako „bivalno“, se izračuna glede na znesek pristojbine za registracijo za motorna vozila kategorije N1.

#### **Oddelek 190<sup>23</sup>. Zneski pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije N1**

(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež 300 EUR na motorno vozilo;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži z 2 EUR v razponu 1 do 204 g/km, s 30 EUR v razponu 205 do 250 g/km, s 35 EUR v razponu 251 do 300 g/km in s 40 EUR v razponu 301 g/km ali več.

(2) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub> izključno na podlagi metode NEDC, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO<sub>2</sub> najprej pomnoži s faktorjem 1,3, nato pa se delež CO<sub>2</sub> na gram izračuna v skladu z določbami pododdelka 1(2) tega oddelka.

(3) Za motorna vozila iz pododdelka 1 tega oddelka, za katera v registru motornih vozil niso na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, se referenčna vrednost metode WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> v gramih na kilometer izračuna kot vsota naslednjih treh deležev, zaokroženih navzgor na najbližje celo število, ob upoštevanju pododdelkov 4 in 5:

(1) moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW se pomnoži z 0,4;

(2) masa neobremenjenega vozila v kilogramih se pomnoži z 0,07;

(3) starost motornega vozila v letih po datumu prve registracije ob določitvi pristojbine za registracijo se pomnoži s 5,16.

(4) V primeru vozil na bencinski pogon se vsoti zneskov iz pododdelka 3(1) do (3) tega oddelka prišteje 22 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(5) V primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki nima možnosti zunanega polnjenja in je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, ali motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „NOVC-HEV“, se od vsote vrednosti iz pododdelka 3(1) do (3) tega oddelka odšteje 20 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(6) Najvišja referenčna vrednost WLTP za specifične emisije CO<sub>2</sub> iz pododdelka 3 tega oddelka znaša 350 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(7) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelkov 3 do 5 tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, določen v skladu z referenčno vrednostjo WLTP.

(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 3 tega oddelka, ki so v registru motornih vozil označena z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež, določen v pododdelku 1 tega oddelka;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, ki znaša 69 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

(9) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, znaša 200 EUR na motorno vozilo.

(10) Pristojbina za registracijo motornih vozil kategorije N1, katerih specifična moč po podatkih iz registra motornih vozil presega nosilnost 0,20 kW na kilogram, se plača glede na znesek pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije M1.

#### **Oddelek 190<sup>24</sup>. Množitelj glede na starost vozila, ki se uporablja za pristojbino za registracijo**

(1) Pristojbina za registracijo motornih vozil kategorij M1 in N1 se pomnoži z množiteljem glede na starost motornega vozila, ki je:

(1) 0,87, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj eno leto;

(2) 0,75, če sta od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minili najmanj dve leti;

(3) 0,65, če so od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minila najmanj tri leta;

(4) 0,56, če so od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minila najmanj štiri leta;

(5) 0,48, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj pet let;

(6) 0,42, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj šest let;

(7) 0,36, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj sedem let;

(8) 0,31, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj osem let;

(9) 0,26, če je minilo od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj devet let;

- (10) 0,22, če je minilo od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 10 let;
- (11) 0,19, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 11 let;
- (12) 0,16, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 12 let;
- (13) 0,14, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 13 let;
- (14) 0,12, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 14 let;
- (15) 0,10, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 15 let;
- (16) 0,09, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 16 let;
- (17) 0,08, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 17 let;
- (18) 0,07, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 18 let;
- (19) 0,06, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 19 let;
- (20) 0,05, če je od datuma prvega vpisa motornega vozila v estonski register motornih vozil ali od datuma prve spremembe lastništva minilo najmanj 20 let.
- (2) Množitelj pristojbine za registracijo se uporabi za znesek pristojbine za registracijo, od katerega je bil odštet osnovni delež.
- (3) Znesek, pridobljen z uporabo množitelja pristojbine za registracijo, se zaokroži na najbližji cent.

#### **Oddelek 190<sup>25</sup>. Oprostitev plačila pristojbin za registracijo**

Pristojbina za registracijo se ne plača za:

- (1) motorna vozila, ki so v register motornih vozil vpisana kot intervencijska vozila;
- (2) motorna vozila v lasti diplomatske misije in konzularnega predstavništva tuje države, posebne misije, misije mednarodne organizacije, ki jo priznava ministrstvo za zunanje zadeve, institucije Evropske unije oziroma agencije ali institucije, ustanovljene v skladu s pravom Evropske unije, diplomatskega predstavnika in konzularnega uradnika tuje države, akreditiranega v Estoniji, z izjemo častnega konzula, predstavnika posebne misije in mednarodne organizacije ter upravnega osebja diplomatske misije, konzularnih organov in posebnih misij na zahtevo ministrstva za zunanje zadeve;
- (3) motorna vozila v lasti Organizacije Severnoatlantske pogodbe (v nadaljnjem besedilu: NATO) in njenih podrejenih organov, vojaškega poveljstva, oboroženih sil države članice Nata, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ali države članice Evropske unije, ki sodeluje v skupnih obrambnih dejavnostih, ki se izvajajo v okviru skupne varnostne in obrambne politike, ter spremljevalnega civilnega osebja in njihovih članov, pripadnikov oboroženih sil in civilnega osebja tuje države in njihovih vzdrževanih družinskih članov, osebja pogodbenih izvajalcev oboroženih sil tuje države, članov mednarodnega vojaškega poveljstva in njihovih vzdrževanih družinskih članov, pa tudi oboroženih sil in civilnega osebja tuje države, ki ni država članica Evropske unije ali država članica Nata, ter mednarodne vojaške ustanove za usposabljanje, na zahtevo ministrstva za obrambo in v zvezi z uporabo davčnih olajšav, določenih v mednarodnem sporazumu;
- (4) motorna vozila v lasti fizičnih oseb, ki so posebej zasnovana ali prilagojena za prevoz invalidnih oseb ali za uporabo s strani invalidnih oseb.

#### **Oddelek 190<sup>26</sup>. Oprostitev plačila pristojbin za registracijo za fizične osebe iz druge države članice**

- (1) Pristojbina za registracijo se ne plača ob registraciji vozila, ki ga na ozemlju Estonije uporablja študent s stalnim prebivališčem v drugi državi članici Evropske unije, ki v Estoniji začasno prebiva le v zvezi s študijem.

(2) Oprostitev plačila pristojbine za registracijo velja za osebo iz pododdelka 1 tega oddelka, če:

- (1) ima oseba stalno prebivališče v državi članici Evropske unije, ki ni Estonija;
- (2) oseba ne uporablja vozila v komercialne namene v Estoniji;
- (3) to motorno vozilo ni predmet prenosa, najema ali izposoje v Estoniji; in
- (4) oseba zaprosi za registracijo vozila, ki je registrirano v državi stalnega prebivališča osebe in v njeni lasti.

(3) Za oprostitev plačila pristojbine za registracijo mora oseba ob registraciji vozila upravi za promet predložiti potrdilo izobraževalne ustanove o študiju, overjene dokumente, ki potrjujejo dejstva, navedena v pododdelku 2(1) in (4) tega oddelka, ter izjavo o skladnosti z zahtevami iz pododdelka 2(2) in (3).

(4) Pri uporabi oprostitve za registracijo vozila osebe iz pododdelka 1 tega oddelka uprava za promet v register motornih vozil zabeleži prepoved razpolaganja z vozilom za zagotovitev zahteve iz pododdelka 2(3).

(5) Če je oseba, oproščena plačila pristojbine za registracijo, izključena iz izobraževalne ustanove, se vozilo izbriše iz estonskega registra motornih vozil v 30 dneh po izključitvi iz izobraževalne ustanove.

(6) Če uprava za promet ugotovi, da je bila oseba, oproščena plačila pristojbine za registracijo, izključena iz izobraževalne ustanove in ni bila izpolnjena zahteva iz pododdelka 5 tega oddelka, uprava za promet začasno izbriše vozilo iz registra 30 dni po ugotovitvi situacije.

(7) Če je bilo vozilo eno leto začasno izbrisano na podlagi pododdelka 6 tega oddelka, uprava za promet vozilo izbriše iz registra.

#### **Oddelek 190<sup>27</sup>. Povračilo pristojbin za registracijo**

(1) Oseba lahko zahteva vračilo pristojbine za registracijo v 60 dneh od izbrisa vozila v njeni lasti iz registra motornih vozil, če je bilo vozilo izbrisano z namenom uporabe zunaj Estonije.

(2) V primeru vozil, ki se izbrišejo iz registra motornih vozil za namene iz pododdelka 1 tega oddelka pred iztekom enega leta od datuma prve registracije vozila, se osnovni delež pristojbine za registracijo, ki velja ob vpisu vozila v estonski register motornih vozil, ne povrne.

(3) Pristojbina za registracijo se povrne, če je od prve registracije vozila minilo manj kot 10 let. Znesek pristojbine za registracijo, ki se povrne, je enak znesku pristojbine za registracijo, izračunanemu na dan izbrisa vozila iz registra motornih vozil glede na zneske pristojbine za registracijo, ki so veljali ob njenem plačilu.

(4) Pristojbine za registracijo, nižje od 300 EUR, se ne povrnejo.

(5) Postopek oddaje vloge za vračilo pristojbine za registracijo in postopek vračila pristojbine za registracijo z uredbo določi minister, pristojen za to področje.“;

(7) oddelek 190<sup>22</sup>(1) se spremeni:

„(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: *WLTP*), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

(1) osnovni delež 225 EUR na motorno vozilo;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži s 5 EUR v razponu 1 do 93 g/km, z 15 EUR v razponu 94 do 150 g/km, s 45 EUR v razponu 151 do 200 g/km in s 65 EUR v razponu 201 g/km ali več;

(3) masni delež, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila, ki presega skupno maso 2 000 kilogramov, pomnoži s 3 EUR do zneska 3 000 EUR, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, pa se vsak kilogram, ki presega skupno maso 2 200 kg, pomnoži s 3 EUR do zneska 3 000 EUR.“;

**(8)** pododdelek 190<sup>22</sup>(1) se spremeni:

„(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: WLTP), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh deležev:

(1) osnovni delež 300 EUR na motorno vozilo;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, tako da se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži s 5 EUR v razponu 1 do 49 g/km, z 10 EUR v razponu 50 do 93 g/km, z 20 EUR v razponu 94 do 150 g/km, s 60 EUR v razponu 151 do 200 g/km in z 80 EUR v razponu 201 g/km in več;

(3) masni delež, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila, ki presega skupno maso 2 000 kilogramov, pomnoži s 4 EUR do zneska 4 000 EUR, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, pa se vsak kilogram, ki presega skupno maso 2 200 kg, pomnoži s 4 EUR do zneska 4 000 EUR.“;

**(9)** pododdelek 190<sup>22</sup>(8) se spremeni:

„(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež 225 EUR na motorno vozilo;

(2) masni delež, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži s 3 EUR do zneska 3 300 EUR.“;

**(10)** pododdelek 190<sup>22</sup>(8) se spremeni:

„(8) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, se izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež 300 EUR na motorno vozilo;

(2) masni delež, tako da se vsak kilogram, ki presega skupno maso motornega vozila 2 400 kg, pomnoži s 4 EUR do zneska 4 400 EUR.“;

**(11)** pododdelek 190<sup>23</sup>(1) se spremeni:

„(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež 400 EUR na motorno vozilo;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži z 2 EUR v razponu 1 do 153 g/km, s 30 EUR v razponu 154 do 199 g/km, s 35 EUR v razponu 200 do 249 g/km in s 40 EUR v razponu 250 g/km ali več.“;

**(12)** pododdelek 190<sup>23</sup>(1) se spremeni:

„(1) Za motorna vozila kategorije N1, ki niso povsem električna in za katera so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO<sub>2</sub>, izračunanih v skladu z metodo WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh deležev:

(1) osnovni delež 500 EUR na motorno vozilo;

(2) delež specifičnih emisij CO<sub>2</sub>, pri čemer se vsak gram CO<sub>2</sub> pomnoži z 2 EUR v razponu 1 do 90 g/km, s 30 EUR v razponu 91 do 136 g/km, s 35 EUR v razponu 137 do 186 g/km in s 40 EUR v razponu 187 g/km ali več.“;

**(13)** pododdelek 190<sup>23</sup>(9) se spremeni:

„(9) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, znaša 300 EUR na motorno vozilo.“;

**(14)** pododdelek 190<sup>23</sup>(9) se spremeni:

„(9) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelka 1 tega oddelka, ki so povsem električna, znaša 400 EUR na motorno vozilo.“;

(15) oddelek 264 se dopolni z naslednjim pododdelkom 27:

„(27) Vlogo za vračilo pristojbine za registracijo, katere vračilo se lahko zahteva na podlagi oddelka 190<sup>27</sup> tega zakona za obdobje od 1. januarja 2025 do 30. junija 2025, je mogoče oddati od 1. julija 2025.“;

(16) normativna opomba k zakonu se dopolni z besedilom „Direktiva Sveta 83/182/EGS o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (UL L 105, 23.4.1983, str. 59–63).“.

## **Oddelek 21. Sprememba zakona o obdavčitvi**

Zakon o obdavčitvi se spremeni:

(1) doda se naslednji pododdelek 3(2)(10):

„(10) davek na motorna vozila.“;

(2) v pododdelku 29(23) se za besedilom „odločbe o odmeri davka na zemljišča“ doda besedilo „in odločbe o odmeri davka na motorna vozila“;

(3) v pododdelku 105(6) se točki (6<sup>1</sup>) do (6<sup>5</sup>) preštevilčita v točki (6<sup>2</sup>) do (6<sup>6</sup>) in doda se naslednja točka (6<sup>1</sup>):

„(6<sup>1</sup>) davek na motorna vozila;“.

## **Oddelek 22. Sprememba zakona o državnih pristojbinah**

Zakon o državnih pristojbinah se spremeni:

(1) pododdelek 142<sup>72</sup>(1) se spremeni:

„(1) Za registracijo vozila se zaračuna državna pristojbina v višini 150 EUR, razen za mopede in priklopna vozila s skupno maso do 3 500 kg ter vozila iz oddelka 190<sup>17</sup> zakona o cestnem prometu. Če se ta ukrep zahteva elektronsko prek informacijskega sistema e-storitev, se zaračuna državna pristojbina v višini 120 EUR.“;

(2) oddelek 142<sup>74</sup> se dopolni z naslednjim pododdelkom 1<sup>1</sup>:

„(1<sup>1</sup>) Pristojbina iz pododdelka 1 tega oddelka se ne plača, če se v zvezi s spremembo lastništva vozila plača pristojbina za registracijo iz pododdelka 190<sup>18</sup>(2)(2) zakona o cestnem prometu.“.

### **Podpoglavje 3 Začetek veljavnosti zakona**

## **Oddelek 23. Začetek veljavnosti zakona**

(1) Ta zakon začne veljati 1. januarja 2025.

(2) Pododdelek 3(2) tega zakona začne veljati 1. januarja 2027.

(3) Pododdelki 20(7), (9), (11) in (13) tega zakona začnejo veljati 1. januarja 2028.

(4) Pododdelki 20(8), (10), (12) in (14) tega zakona začnejo veljati 1. januarja 2031.

Lauri Hussar  
Predsednik estonskega parlamenta (Riigikogu)

V Talinu, dne [...] 2024

Vložil odbor za finance dne 10. junija 2024.  
Odbor predlaga končno glasovanje.  
Za sprejetje osnutka zakona kot zakona je potrebna večina glasov za.

(digitalni podpis)  
Annely Akkermann  
Predsednica odbora za finance