



Bundesnetzagentur

Forbundsnetagenturet for elektricitet,
gas, telekommunikation, post og
jernbaner

Udkast

SSB SE 028

Grænsefladebeskrivelse for radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS)

Udgave: November 2024

Notifikationsnummer i henhold til direktiv (EU) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241 af 17.9.2015, s. 1).

Denne grænsefladebeskrivelse består af 11

Kontaktinformation

Forbundsnetagentur for Elektricitet, Gas, Telekommunikation, Post og Jernbaner
Afdeling 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Telefon: +49 30 4374 0
E-mail: ssb@bnetza.de
Fax: +49 30 4374 1180
Hjemmeside: www.bundesnetzagentur.de

Pr.: 13. november 2024

| | | | | |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|
| DA | Grænsefladespecifikation | Radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS) | SSB SE 028 | November 2024 |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|

1 Generelle oplysninger

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU af 16. april 2014 (EUT L 153/62) om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF blev gennemført i Forbundsrepublikken Tyskland ved lov om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet (lov om radioudstyr – FuAG) af 27. juni 2017 (tysk forbundslovtidende (BGBl.) I nr. 42, s. 1947), senest ændret ved artikel 1 i lov af 14. maj 2024 (BGBl. I, nr. 148).

I henhold til § 33, stk. 1, i FuAG skal forbundsnetagenturet levere specifikke og relevante specifikationer for radiogrænseflader for så vidt angår radioudstyr, der anvendes i frekvensbånd, hvis anvendelsesbetingelser ikke er harmoniseret i hele Fællesskabet.

Denne grænsefladespecifikation (SSB) indeholder de oplysninger, der er nødvendige for, at fabrikanten efter eget valg kan udføre de relevante prøvninger med hensyn til de væsentlige krav, der gælder for det relevante radioudstyr i overensstemmelse med bestemmelserne i FuAG § 4, stk. 2, og, hvis relevant, § 4, stk. 3.

Desuden skal radioudstyr udformes på en sådan måde, at andre grundlæggende krav i henhold til § 4, stk. 1, nr. 1 og 2, i FuAG overholdes.

For så vidt angår ibrugtagning og drift af radioudstyr berører dette ikke bestemmelserne om frekvensordning, navnlig ikke bestemmelserne i del 6 i telekommunikationsloven (TKG) af 23. juni 2021 (BGBl. I nr. 35, s. 1858), senest ændret den 14. maj 2024 ved artikel 35 i lov af 6. maj 2024 (BGBl. I nr. 149).

Desuden skal reglerne for søtransport og transport ad indre vandveje stadig overholdes med hensyn til radioudstyr på skibe.

Forbundsnetagenturet bekendtgør vedtagelsen af grænsefladespecifikationen i sin officielle tidende og offentliggør deri henvisningen til samme. Kun den tyske udgave er bindende.

2 Klausul om det indre marked

Varer, der markedsføres lovligt i en anden medlemsstat i Den Europæiske Union eller i Tyrkiet, eller med oprindelse og lovlig markedsføring i en EFTA-stat, der er kontraherende part i EØS-aftalen, formodes at være forenelige med denne foranstaltning. Anvendelsen af [denne foranstaltning] er underlagt forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der markedsføres lovligt i en anden medlemsstat fra den 19. april 2020.

| | | | | |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|
| DA | Grænsefladespecifikation | Radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS) | SSB SE 028 | November 2024 |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|

3 Anvendelsesområde

Denne grænsefladespecifikation beskriver de væsentlige krav i henhold til § 4, stk. 2, i FuAG vedrørende radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS)¹.

Radioudstyr i henhold til denne grænsefladespecifikation bør anvendes til det tilsigtede formål og betjenes i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. I henhold til direktiv 2014/53/EU skal fabrikanterne give brugerne af radioudstyr passende oplysninger, så de kan betjene radioudstyret efter hensigten og i overensstemmelse med bestemmelserne i nævnte direktiv. Disse oplysninger skal også omfatte relevante instruktioner om kabelføring og antenntyper, der skal anvendes sammen med radioudstyret.

Denne grænsefladespecifikation erstatter SSB SE 014, udgave af juni 2013, notificeret under 2013/0428/D.

4 Dokumentation

Følgende citerede dokumenter er nødvendige for anvendelsen af dette dokument. For daterede henvisninger gælder kun den udgave, der henvises til. For udaterede henvisninger gælder den seneste udgave af det dokument, der henvises til (herunder eventuelle ændringer).

Formodning om overensstemmelse må kun baseres på versioner af harmoniserede europæiske standarder, der er opført på den nuværende liste over harmoniserede standarder inden for rammerne af direktiv 2014/53/EU, og som er offentliggjort af Europa-Kommissionen i Den Europæiske Unions Tidende.

- Frekvensplan i overensstemmelse med telekommunikationsloven (TKG) om fordelingen af frekvensområdet fra 0 kHz til 3000 GHz blandt frekvensanvendelser og om definitionerne for en sådan anvendelse, som offentliggjort af forbundsnetagenturet
- GASV-bekendtgørelse om fastsættelse af yderligere væsentlige krav til udstyr og om fastsættelse af ækvivalenser for nationale grænseflader og udstyrsklasseidentifikatorer inden for området for radioudstyr og teleterminaludstyr (grundlæggende krav og grænsefladebekendtgørelse - GASV) af 8.1.2002 (BGBl. I, s. 398 af 11.1.2002), senest ændret ved artikel 1 i bekendtgørelse af 31. marts 2014 (BGBl. I, s. 313)
- Afgørelse 52/2023, generel tildeling af frekvenser til mobile radioapplikationer til søtransport eller transport ad indre vandveje Forbundsnetagenturets officielle tidende nr. 10 af 24. maj 2023
- Regional ordning vedrørende radiotelefontjeneste på indre vandveje, Basel, 6. april 2000 (BGBl. del II nr. 30, s. 1213 af 12.10.2000)
- Radioreglement² (VO Funk),
Den Internationale Telekommunikationsunion (ITU), Genève
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M.585 Assignment and use of identities in the maritime mobile service
- ITU-R M.825 Characteristics of a transponder system using digital selective calling techniques for use with vessel traffic services and ship-to-ship identification
- ITU-R M.1084 Interim solutions for improved efficiency in the use of the band 156-174 MHz by stations in the maritime mobile service

¹ Denne grænsefladespecifikation gælder ikke for SOLAS-skibe, da de er omfattet af skibsudstyrsdirektivet (Maritime Equipment Directive).

² Radioreglementet findes på arabisk, kinesisk, engelsk, fransk, russisk og spansk. I alle tilfælde af uenighed eller tvivl har den franske tekst forrang.

| | | | | |
|----|--------------------------|---|------------|---------------|
| DA | Grænsefladespecifikation | Radioudstyr i det automatiske skibsideidentifikationssystem (AIS) | SSB SE 028 | November 2024 |
|----|--------------------------|---|------------|---------------|

- ITU-R M.1371 Technical characteristics for an automatic identification system using time-division multiple access in the VHF maritime mobile band
- EN 60945 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - General requirements - Methods of testing and required test results
- EN 61097-14 Global maritime distress and safety system (GMDSS) – Part 14: AIS Search and Rescue Transmitter (AIS-SART) - Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 61993-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - Automatic Identification Systems (AIS) –
Part 2: Class A shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Operational and performance requirements, methods of test and required test results
- EN 62287-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems - Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) –
Part 1: Carrier-sense time division multiple access (CSTDMA) techniques
- EN 62287-2 Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Class B shipborne equipment of the Automatic Identification System (AIS) – Part 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) techniques
- EN 62320-1
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Automatic Identification System (AIS) –
Part 1: AIS Base Stations – Minimum operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- EN 62320-2
Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems –
Part 2: AIS AtoN Stations – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- ETSI EN 300 698 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Radio telephone transmitters and receivers for the maritime mobile service operating in the VHF bands used on inland waterways;
Harmonised Standard covering the essential requirements of Articles 3.2 and 3.3(g) of Directive 2014/53/EU
- ETSI EN 301 178 Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Portable Very High Frequency (VHF) radiotelephone equipment for the maritime mobile service operating in the VHF bands (for non-GMDSS applications only);
Harmonised Standard covering the essential requirements of Article 3.2 of the Directive 2014/53/EU
- CEPT ECC Decision (19)03 Harmonised use of the channels of the Radio Regulations Appendix 18 (transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band)
- CEPT ECC Decision (22)02
Regulation to operate Autonomous Maritime Radio Devices (AMRD) in CEPT
- CEPT/ERC/REC 74-01
Unwanted emissions in the spurious domain
- Kommissionens beslutning 2000/637/EF af 22. september 2000 om anvendelse af artikel 3, stk. 3, litra e), i direktiv 1999/5/EF på radioudstyr, der er omfattet af den regionale ordning vedrørende radiotelefontjeneste på indre vandveje (EFT L 269/50 af 21.10.2000)
- Kommissionens beslutning 2005/53/EF af 25. januar 2005 om anvendelse af artikel 3, stk. 3, litra e), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/5/EF på radioudstyr, som er beregnet

| | | | | |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|
| DA | Grænsefladespecifikation | Radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS) | SSB SE 028 | November 2024 |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|

til at indgå i det automatiske identifikationssystem (AIS) (Den Europæiske Unions Tidende L 22 af 26.1.2005, s. 14)

- Kommissionens forordning (EF) nr. 415/2007 af 13. marts 2007 om tekniske specifikationer for fartøjssporingsystemer i henhold til artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 689/2012 af 27. juli 2012 om ændring af forordning (EF) nr. 415/2007 om tekniske specifikationer for fartøjssporingsystemer i henhold til artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet.

| | | | | |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|
| DA | Grænsefladespecifikation | Radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS) | SSB SE 028 | November 2024 |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|

5 Tekniske grænsefladekrav

Denne grænsefladespecifikation indeholder de tekniske grænsefladekrav for radioudstyr i det automatiske skibsidentifikationssystem (AIS) til følgende radiostationer eller radioudstyr:

Tabel 1: Maritime radiostationer: 156,5125 - 156,5375 MHz (K70, nødsituationer og opkald via DSC)

Tabel 2: Maritime radiostationer og skibsradiostationer: 156,7625 - 156,7875 MHz, 156,8125 – 156,8375 MHz (K75 og K76)

Tabel 3: Maritime radiostationer og skibsradiostationer: 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz (AIS 1 og AIS 2)

Tabel 4: Luftfartsstationer: 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz (AIS 1 og AIS 2)

Tabel 5: AIS-SART (AIS-sender til søgning og redning): 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz (AIS 1 og AIS 2)

Tabel 1: Maritime radiostationer 156,5125 - 156,5375 MHz (K70, nødsituationer og opkald via DSC)

| | Nr. | Parameter <i>(Parameter)</i> | Beskrivelse <i>(Description)</i> | Kommentarer <i>(Comments)</i> |
|----------------|-----|--|--|----------------------------------|
| Normativ del | 1 | Radiotjeneste <i>(Radiocommunication Service)</i> | MARITIM MOBIL TJENESTE (Nødsituationer og opkald via DSC) | |
| | 2 | Formål/anvendelse <i>(Application)</i> | DSC | Maritim radio |
| | 3 | Frekvensområde <i>(Frequency band)</i> | 156,5125 - 156,5375 MHz | K70: Data (kun DSC) |
| | 4 | Kanalplan <i>(Channelling)</i> | 25 kHz kanalafstand | |
| | 5 | Modulation/belagt båndbredde <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i> | G2B | Data (DSC) |
| | 6 | Retning/afstand <i>(Direction/Separation)</i> | | |
| | 7 | Sendeeffekt/effekttæthed <i>(Transmit power/Power density)</i> | 12,5 W Class A, højt effektniveau 1 W Class A; lavt effektniveau 5,0 W Class B "SO", SOTDMA 2,0 W Class B "CS", CSTDMA | |
| | 8 | Regler for adgang og belægning <i>(Channel access and occupation rules)</i> | | |
| | 9 | Godkendelsesprocedure <i>(Authorisation regime)</i> | Generel allokering | Bemærkning 1 |
| | 10 | Yderligere væsentlige krav <i>(Additional essential requirements)</i> | | |
| | 11 | Frekvensplanmæssige forudsætninger <i>(Frequency planning assumptions)</i> | | |
| Informativ del | 12 | Påtænkte ændringer <i>(Planned changes)</i> | | |
| | 13 | Henvisninger <i>(References)</i> | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Notifikationsnummer <i>(Notification number)</i> | | |
| | 15 | Bemærkninger <i>(Remarks)</i> | | |

Bemærkning 1:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (afgørelse 52/2023).

Tabel 2: Maritime mobile stationer og skibradiostationer 156,7625 - 156,7875 MHz, 156,8125 – 156,8375 MHz (K75 og K76)

| Nr. | Parameter | Beskrivelse (Description) | Kommentarer (Comments) | |
|----------------|-----------|---|--|---|
| Normativ del | 1 | Radiotjeneste (Radiocommunication Service) | MARITIM MOBIL TJENESTE | |
| | 2 | Formål/anvendelse (Application) | AIS-radioudstyr | Maritim radiotelefontjeneste/radiotelefontjeneste på indre vandveje |
| | 3 | Frekvensområde (Frequency band) | 156,7625 - 156,7875 MHz 156,8125 – 156,8375 MHz | K 75 Satellitdetektion K 76 Satellitdetektion |
| | 4 | Kanalplan (Channelling) | 25 kHz kanalafstand | |
| | 5 | Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth) | FXB | AIS |
| | 6 | Retning/afstand (Direction/Separation) | | |
| | 7 | Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density) | 12,5 W Class A, højt effektniveau 1 W Class A; lavt effektniveau 5,0 W Class B "SO", SOTDMA 2,0 W Class B "CS", CSTDMA | |
| | 8 | Regler for adgang og belægning (Channel access and occupation rules) | | |
| | 9 | Godkendelsesprocedure (Authorisation regime) | Generel allokering | Bemærkning 1 |
| | 10 | Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements) | | |
| | 11 | Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions) | | |
| Informativ del | 12 | Påtænkte ændringer (Planned changes) | | |
| | 13 | Henvisninger (References) | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Notifikationsnummer (Notification number) | | |
| | 15 | Bemærkninger (Remarks) | | |

Bemærkning 1:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (afgørelse 52/2023).

Tabel 3: Maritime mobile stationer og skibradiostationer 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz (AIS 1 og AIS 2)

| | Nr. | Parameter <i>(Parameter)</i> | Beskrivelse <i>(Description)</i> | Kommentarer <i>(Comments)</i> |
|----------------|-----|--|--|---|
| Normativ del | 1 | Radiotjeneste <i>(Radiocommunication Service)</i> | MOBIL RADIOTJENESTE med undtagelse af den aeronautiske mobile tjeneste | |
| | 2 | Formål/anvendelse <i>(Application)</i> | AIS-radioudstyr | Maritim radiotelefontjeneste/radiotelefontjeneste på indre vandveje |
| | 3 | Frekvensområde <i>(Frequency band)</i> | 161,9625 - 161,9875 MHz 162,0125 - 162,0375 MHz | AIS 1 AIS 2 |
| | 4 | Kanalplan <i>(Channelling)</i> | 25 kHz kanalafstand | |
| | 5 | Modulation/belagt båndbredde <i>(Modulation/Occupied bandwidth)</i> | FXB | AIS |
| | 6 | Retning/afstand <i>(Direction/Separation)</i> | | |
| | 7 | Sendeeffekt/effekttæthed <i>(Transmit power/Power density)</i> | 12,5 W Class A, højt effektniveau 1 W Class A; lavt effektniveau 5,0 W Class B "SO", SOTDMA 2,0 W Class B "CS", CSTDMA | |
| | 8 | Regler for adgang og belægning <i>(Channel access and occupation rules)</i> | | |
| | 9 | Godkendelsesprocedure <i>(Authorisation regime)</i> | Generel allokering | Bemærkning 1 |
| | 10 | Yderligere væsentlige krav <i>(Additional essential requirements)</i> | | |
| | 11 | Frekvensplanmæssige forudsætninger <i>(Frequency planning assumptions)</i> | | |
| Informativ del | 12 | Påtænkte ændringer <i>(Planned changes)</i> | | |
| | 13 | Henvisninger <i>(References)</i> | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Notifikationsnummer <i>(Notification number)</i> | | |
| | 15 | Bemærkninger <i>(Remarks)</i> | | |

Bemærkning 1:

For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (afgørelse 52/2023).

| | | | | |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|
| DA | Grænsefladespecifikation | Radioudstyr i det automatiske skibsideifikationssystem (AIS) | SSB SE 028 | November 2024 |
|----|--------------------------|--|------------|---------------|

Tabel 4: Luftfartsstationer: 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz (AIS 1 og AIS 2)

| | Nr. | Parameter | Beskrivelse (Description) | Kommentarer (Comments) |
|----------------|-----|---|--|---|
| Normativ del | 1 | Radiotjeneste (Radiocommunication Service) | MOBIL RADIOTJENESTE med undtagelse af den aeronautiske mobile tjeneste | |
| | 2 | Formål/anvendelse (Application) | AIS-radioudstyr | Maritim radiotelefontjeneste/radiotelefontjeneste på indre vandveje |
| | 3 | Frekvensområde (Frequency band) | 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz | AIS 1 AIS 2 |
| | 4 | Kanalplan (Channelling) | 25 kHz kanalfasthed | |
| | 5 | Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth) | FXB | AIS |
| | 6 | Retning/afstand (Direction/Separation) | | |
| | 7 | Sendeeffekt/effektæthed (Transmit power/Power density) | 1,0 W Class A; SOTDMA 1,0 W Class B "CS", CSTDMA 1,0 W Class B "SO", SOTDMA | |
| | 8 | Regler for adgang og belægning (Channel access and occupation rules) | | |
| | 9 | Godkendelsesprocedure (Authorisation regime) | Generel allokering | Bemærkning 1 |
| | 10 | Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements) | | |
| | 11 | Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions) | | |
| Informativ del | 12 | Påtænkte ændringer (Planned changes) | | |
| | 13 | Henvisninger (References) | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Notifikationsnummer (Notification number) | | |
| | 15 | Bemærkninger (Remarks) | | |

Bemærkning 1:

Luftfartspersonales anvendelse af frekvenser fra den mobile maritime radiotjeneste og radiotelefontjenesten på indre vandveje i luftfartøjer kræver, at forbundsnetagentret på forhånd tildeler det pågældende luftfartøj et radionummer til søtransport eller transport ad indre vandveje. Yderligere brugsvilkår for frekvenser er medtaget i afgørelse 52/2023.

Tabel 5: AIS-SART: 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz (AIS 1 og AIS 2)

| | Nr. | Parameter | Beskrivelse (Description) | Kommentarer (Comments) |
|----------------|-----|---|---|---|
| Normativ del | 1 | Radiotjeneste (Radiocommunication Service) | MOBIL RADIOTJENESTE med undtagelse af den aeronautiske mobile tjeneste | |
| | 2 | Formål/anvendelse (Application) | AIS-radioudstyr | Maritim radiotelefontjeneste/radiotelefontjeneste på indre vandveje |
| | 3 | Frekvensområde (Frequency band) | 161,9625 - 161,9875 MHz, 162,0125 - 162,0375 MHz | AIS 1 AIS 2 |
| | 4 | Kanalplan (Channelling) | 25 kHz kanalfasthed | |
| | 5 | Modulation/belagt båndbredde (Modulation/Occupied bandwidth) | FXB | AIS |
| | 6 | Retning/afstand (Direction/Separation) | | |
| | 7 | Sendeeffekt/effekttæthed (Transmit power/Power density) | 1,0 W udstrålet effekt (EIRP) | |
| | 8 | Regler for adgang og belægning (Channel access and occupation rules) | | |
| | 9 | Godkendelsesprocedure (Authorisation regime) | Generel allokering | Bemærkning 1 |
| | 10 | Yderligere væsentlige krav (Additional essential requirements) | | |
| | 11 | Frekvensplanmæssige forudsætninger (Frequency planning assumptions) | | |
| Informativ del | 12 | Påtænkte ændringer (Planned changes) | | |
| | 13 | Henvisninger (References) | ITU-R M.585, ITU-R M.825, ITU-R M.1984, ITU-R M.1371, EN 60945, EN 61097-14, EN 61993-2, EN 62287-1, EN 62287-2, EN 62320-1, EN 62320-2, EN 300 698, EN 301 178, ECC Dec (19)03, ECC Dec (22)02, CEPT/ERC/REC 74-01 | |
| | 14 | Notifikationsnummer (Notification number) | | |
| | 15 | Bemærkninger (Remarks) | | |

Bemærkning 1:

a) For at kunne anvende frekvenserne skal forbundsnetagenturet på forhånd udstede Ship Station Licence (tildeling af numre til radiotelefontjenesten til søtransport eller transport ad indre vandveje) (afgørelse 52/2023).

b) AIS-SART-radioudstyret skal kodes i overensstemmelse med ITU-R M.585, bilag 2, afsnit 2. Gyldige kodninger:

AIS-SART 9₁7₂0₃X₄X₅Y₆Y₇Y₈Y₉

Cifrene X₄ og X₅ identificerer fabrikanten af radioudstyret Cifrene Y₆Y₇Y₈Y₉ angiver serienummeret.