



Číslo oznámenia : 2025/0153/FI (Finland)

## Nariadenie o letectve OPS M2-9 o vetroňoch, ktoré vydala Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie

Dátum doručenia : 19/03/2025

Koniec zastavenia konania : 20/06/2025

### Message

Správa 001

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2025) 0776

smernica (EÚ) 2015/1535

Oznámenie: 2025/0153/FI

Oznámenie návrhu znenia od členského štátu

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésetek - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.SK

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI SK 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Letecká doprava

5. Nariadenie o letectve OPS M2-9 o vetroňoch, ktoré vydala Fínska agentúra pre dopravu a komunikácie



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. - Maximálne dvojmiestne ultraľahké lietadlá s riadeným ťažiskom a motorové padákové klzáky, za určitých podmienok
- Vetrone s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 80 kg, ak ide o jednomiestne lietadlo/100 kg, ak ide o dvojmiestne lietadlo
- Akékoľvek iné lietadlá s posádkou s maximálnou hmotnosťou prázdneho lietadla vrátane paliva najviac 70 kg

7.

8. Vymedzenie pojmu vetrone sa mení tak, aby bolo v súlade s novým nariadením EASA (EÚ) 2018/1139, pričom sa zachováva kategória „vetrone s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 80 kg, ak ide o jednomiestne lietadlo, alebo 100 kg, ak ide o dvojmiestne lietadlo“, ktorá sa používa v starom nariadení EASA (ES) č. 216/2008, keďže táto kategória sa stále používa vo fínskom vnútroštátnom leteckom práve.

Zároveň sa objasňujú požiadavky na vetrone používané vo Fínsku:

Jednomiestne: Vetroň, ktorý bol schválený na použitie v letectve iným členským štátom EÚ alebo krajinou EZVO, sa môže používať vo Fínsku. V prípade vetroňov s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 120 kg však postačuje schválenie krídla. Ak vetroň nie je schválený na použitie v letectve vyššie uvedeným spôsobom, alebo ak sa vetroň komerčne vyrába a uvádza na trh vo Fínsku, vetroň musí spĺňať technické požiadavky stanovené pre vetrone v členskom štáte EÚ alebo v krajine EZVO.

Dvojmiestne: Vetroň používaný vo Fínsku a vyrobený inde musí spĺňať konštrukčné a skúšobné požiadavky schválené členským štátom EÚ alebo krajinou EZVO alebo príslušnou organizáciou pôsobiacou na danom území a musí mať typové schválenie alebo rovnocenné schválenie. V prípade vetroňov s hmotnosťou prázdneho lietadla najviac 120 kg však postačuje schválenie krídla.

Ak vetroň nemá typové schválenie alebo iné rovnocenné schválenie alebo schválenie krídla uvedené vyššie, vetroň musí spĺňať technické požiadavky stanovené pre vetrone v členskom štáte EÚ alebo v krajine EZVO.

Špecifikácia požiadaviek na vybavenie:

- Vetrone, ktorých vzlet sa uskutočňuje prostredníctvom nôh posádky, patriace do skupiny B (max. 80/100 kg), musia byť vybavené záchranným padákom pri letoch vo výške viac ako 50 m nad povrchom zeme alebo hladinou vody. Ak sa vetroň používa na komerčnú osobnú dopravu, musí byť vybavený záchranným padákom, ktorý nesie celý vetroň.

9. Hlavným účelom zmeny je aktualizovať vymedzenie pojmu vetroň tak, aby lepšie odrážalo nové nariadenie o EASA (EÚ) 2018/1139. Zároveň sa vykonala revízia nariadenia a overila sa jeho aktuálnosť. Objasnilo sa znenie požiadaviek vzťahujúcich sa na vetrone používané vo Fínsku, ale všetky vetrone schválené na použitie v letectve členskými štátmi EÚ alebo krajinami EZVO sú naďalej schválené na používanie. Novou zmenou je, že schválenie krídla je dostatočné pre vetrone s hmotnosťou menšou ako 120 kg, pretože získanie schválenia pre vetrone ako celok zvyčajne nie je možné.

Fínsko predtým nedefinovalo žiadne samostatné požiadavky na používanie vetroňa v komerčnom letectve. Cieľom je teraz uložiť požiadavku vybavenia pre vetrone používané v komerčnej osobnej doprave, aby boli vybavené záchranným padákom, ktorý nesie celý vetroň.

10. Odkazy na základné texty:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Áno



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

16.

Aspekt technických překážek obchodu: Nie

Aspekt sanitárných a  
rastlinolekárych opatrení: Nie

\*\*\*\*\*

Európska komisia  
Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535  
e-mail: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)