



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2025/0183/NL (Netherlands)

Vyhláška z ..., ktorou sa mení vyhláška o označovaní spotreby energie osobných automobilov v súvislosti s pridaním spotreby energie na štítok a niektorými ďalšími zmenami.

Dátum doručenia : 31/03/2025

Koniec zastavenia konania : 01/07/2025

Message

Správa 001

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2025) 0926

smernica (EÚ) 2015/1535

Oznámenie: 2025/0183/NL

Oznámenie návrhu znenia od členského štátu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.SK

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL SK 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Doprava

5. Vyhláška z ..., ktorou sa mení vyhláška o označovaní spotreby energie osobných automobilov v súvislosti s pridaním spotreby energie na štítok a niektorými ďalšími zmenami.

6. Energetický štítok pre osobné automobily



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Na základe smernice 1999/94/ES sa musia nové osobné automobily označovať s uvedením spotreby paliva a emisií CO₂ daného automobilu. Táto smernica bola implementovaná vo vyhláške o označovaní spotreby energie osobných automobilov. Touto zmenou vyhlášky sa upravuje formát štítku tak, aby sa na štítku mohla uvádzať spotreba elektrickej energie. Uľahčí sa tým aj vzájomné porovnávanie elektrických vozidiel a porovnávanie elektrických vozidiel s automobilmi na fosílné palivá, pokiaľ ide o spotrebu energie.

Články C (článok 8) a D, E a F (prílohy 1, 2 a 3) rozhodnutia môžu obsahovať technické požiadavky. Časť C (článok 8) teraz všeobecnejšie odkazuje na konštanty a hodnoty metódy výpočtu triedy energetickej účinnosti a upravila tento článok tak, aby bol vhodný aj na výpočet elektrických vozidiel. V oddieloch D, E a F (prílohy 1, 2, 3) sa prílohy prispôbili novému formátu energetickeho štítku. Okrem spotreby paliva sa v súčasnosti uvádza aj spotreba elektrickej energie.

Nebolo zahrnuté žiadne ustanovenie o vzájomnom uznávaní. Nie je to potrebné, pretože obchodníci v Holandsku uvádzajú energetický štítok pri predaji nových osobných automobilov a neexistujú žiadne ďalšie prekážky pri uvádzaní osobných automobilov z iných členských štátov na trh.

9. Vyhláška predstavuje vykonanie smernice. Cieľom tejto smernice je zabezpečiť, aby sa údaje o spotrebe paliva a emisiách CO₂ nových osobných vozidiel ponúkaných na predaj alebo prenájom v EÚ sprístupnili spotrebiteľom, aby sa títo mohli informovane rozhodnúť. Smernica obsahuje minimálnu harmonizáciu: napríklad v prílohách I, II a III k smernici sa stanovujú minimálne požiadavky, ktoré musia členské štáty spĺňať pri monitorovaní štítkov spotreby paliva, odporúčaní pre spotrebu a plagátu. Členským štátom sa tak ponecháva priestor na stanovenie ďalších požiadaviek na tieto dokumenty na vnútroštátnej úrovni. Pri zmene tejto vyhlášky sa bude tento priestor využívať na lepšie informovanie spotrebiteľov o energetickej účinnosti všetkých osobných automobilov s cieľom umožniť ich porovnanie.

Požiadavky nie sú diskriminačné, pretože pri stanovovaní požiadaviek sa nerobia žiadne rozdiely na základe štátnej príslušnosti. Táto požiadavka sa vzťahuje na všetky nové osobné automobily predávané v Holandsku. Táto požiadavka je tiež potrebná, pretože v súčasnosti nie je možné riadne porovnávať spotrebu energie elektrických vozidiel navzájom a s vozidlami na fosílné palivá. Viac ako 30 % nových predaných vozidiel teraz tvoria elektrické vozidlá a tento podiel sa bude v nasledujúcich rokoch zvyšovať. V záujme správneho informovania spotrebiteľa je potrebné tento štítok upraviť, pretože teraz nie je možné na štítku rozlíšiť elektrické vozidlá s odlišnou energetickou účinnosťou. Okrem toho je tento dodatok primeraný, pretože neprekračuje rámec toho, čo je nevyhnutné, ale je potrebný na to, aby bolo možné presadzovať dodržiavanie predpisov. Štítok sa upraví len tak, aby sa na ňom mohla uvádzať aj spotreba elektrickej energie, a to sa zahrnie do výpočtu triedy energetickej účinnosti. Štítok už bol povinný pre všetky nové osobné vozidlá a zostáva povinný. Toto je teda najmenej reštriktívny prostriedok na dosiahnutie zamýšľaného cieľa. Existuje naliehavý dôvod všeobecného záujmu, a to ochrana spotrebiteľov a ochrana životného prostredia. Vďaka tejto úprave nariadení môžu spotrebiteľia pri nákupe nového osobného vozidla urobiť informovanejšiu voľbu a zohľadniť energetickú účinnosť elektrických vozidiel. To prispieva k ochrane životného prostredia.

10. Čísla alebo názvy základných textov: Základné texty nie sú k dispozícii.

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Aspekt technických překážek obchodu: Nie

Aspekt sanitárných a
rastlinolekárych opatření: Nie

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu