



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2025/0197/NL (Netherlands)

Nariadenie štátneho tajomníka pre infraštruktúru a hospodárenie s vodami (...) o stanovení triedy energetickej účinnosti a o vymedzení konštánt a hodnôt na výpočet relatívnej energetickej účinnosti osobných automobilov

Dátum doručenia : 04/04/2025

Koniec zastavenia konania : 07/07/2025

Message

Správa 001

Oznámenie (správa) komisie- TRIS/(2025) 1005

smernica (EÚ) 2015/1535

Oznámenie: 2025/0197/NL

Oznámenie návrhu znenia od členského štátu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.SK

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL SK 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Doprava

5. Nariadenie štátneho tajomníka pre infraštruktúru a hospodárenie s vodami (...) o stanovení triedy energetickej účinnosti a o vymedzení konštánt a hodnôt na výpočet relatívnej energetickej účinnosti osobných automobilov

6. Energetický štítok pre osobné automobily



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Nariadenie vychádza z vyhlášky o označovaní spotreby energie osobných automobilov, ktorou sa vykonáva smernica 1999/94/ES. V zmenenej vyhláške, ktorá bola oznámená samostatne, sa energetický štítok mení tak, aby sa na štítok mohla uvádzať spotreba energie. Štítok okrem toho umožňuje porovnať spotrebu energie medzi elektrickými osobnými automobilmi a medzi elektrickými automobilmi a automobilmi na fosílné palivá na základe relatívnej energetickej účinnosti. Nariadenie obsahuje metódu výpočtu na určenie relatívnej energetickej účinnosti osobných automobilov, a teda pridelenie tried energetickej účinnosti (farebné šípky na energetickom štítku) osobným automobíkom.

V článku 2 sa upravuje, ako sa trieda energetickej účinnosti určuje na základe relatívnej energetickej účinnosti.

V článku 3 sa podrobne uvádza, ako sa vypočítavajú konštanty a hodnoty z vyhlášky. Tieto hodnoty sú potrebné na výpočet referenčnej hodnoty pre spotrebu energie. Táto hodnota je mierou, ktorá sa používa na určenie toho, o koľko viac alebo menej energie sa spotrebuje, než je priemer pre príslušnú veľkosť vozidla, a do ktorej triedy energetickej účinnosti osobný automobil v konečnom dôsledku patrí.

Nebolo zahrnuté žiadne ustanovenie o vzájomnom uznávaní. Nie je to potrebné, pretože obchodníci v Holandsku uvádzajú energetický štítok pri predaji nových osobných automobilov a neexistujú žiadne ďalšie prekážky pri uvádzaní osobných automobilov z iných členských štátov na trh.

9. Cieľom zmeny štítku je lepšie informovanie spotrebiteľov o energetickej účinnosti elektrických osobných automobilov s cieľom umožniť ich vzájomné porovnanie. Na tento účel nové nariadenie obsahuje výpočet troch dodatočných tried energetickej účinnosti, aby sa umožnilo porovnanie spotreby energie medzi elektrickými osobnými automobilmi (a inými osobnými automobilmi s nulovými emisiami na vodíkový pohon).

V nariadení sa relatívna energetická účinnosť počíta na základe porovnávacej hodnoty spotreby energie. Tým sa tiež umožňuje porovnávať naftové, benzínové a hybridné osobné automobily s elektrickými osobnými automobilmi. Výsledky výpočtu určujú pridelenie energetického štítku s určitou triedou energetickej účinnosti, ako je opísané vo vyhláške.

Výpočet je nediskriminačný, pretože metóda výpočtu, ktorá sa má použiť, nerozlišuje na základe štátnej príslušnosti. Výpočet sa vzťahuje na všetky nové osobné automobily, ktoré sú vystavené na predaj v Holandsku. Nová metóda výpočtu je potrebná na správne porovnanie spotreby energie elektrických vozidiel so spotrebou energie vozidiel na fosílné palivá. Okrem toho je zmena primeraná, pretože neprekračuje rámec toho, čo je nevyhnutné na výpočet a porovnanie spotreby energie medzi vozidlami na základe spotreby energie. Navrhovaná metóda výpočtu je tiež najmenej obmedzujúcim prostriedkom na vykonanie takéhoto porovnania z hľadiska spotreby energie a na výpočet spotreby energie. Samotný energetický štítok je prispôsobený len na označenie spotreby energie. Viac ako 30 % nových predaných vozidiel teraz tvoria elektrické vozidlá a tento podiel sa bude v nasledujúcich rokoch zvyšovať. Možnosť (potenciálnych) používateľov vozidiel porovnať energetickú účinnosť, resp. nedostatočnú energetickú účinnosť všetkých vozidiel predstavuje závažný dôvod verejného záujmu, a to ochrany spotrebiteľov a ochrany životného prostredia.

10. Čísla alebo názvy základných textov: Základné texty nie sú k dispozícii.

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Aspekt technických překážek obchodu: Nie

Aspekt sanitárných a
rastlinolekárych opatrení: Nie

Európska komisia

Kontaktný bod smernice (EÚ) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu