EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámenia : 2011/0525/NL (Netherlands)

Zmena a doplnenie niektorých daňových zákonov a niektorých iných zákonov (Daňový plán z roku 2012) Zmena a doplnenie zákona o osobných vozidlách a motocykloch (zdanenie) [Wet op de belasting van personenauto’s en motorrijwielen] z roku 1992, zákona o cestnej dani [Wet op de motorrijtuigenbelasting] z roku 1994 a niektorých iných zákonov [zákon o zavedení obežníka o osobných vozidlách [Wet uitwerking autobrief]]

Dátum doručenia : 17/10/2011
Koniec zastavenia konania : Not applicable (closed)
Fiškálne opatrenia : Áno

Message

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - SG(2011) D/52406
smernica 98/34/EC
Preklad správy 001
Oznámenie: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.SK)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL SK 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Zmena a doplnenie niektorých daňových zákonov a niektorých iných zákonov (Daňový plán z roku 2012)
Zmena a doplnenie zákona o osobných vozidlách a motocykloch (zdanenie) [Wet op de belasting van personenauto’s en

motorrijwielen] z roku 1992, zákona o cestnej dani [Wet op de motorrijtuigenbelasting] z roku 1994 a niektorých iných zákonov [zákon o zavedení obežníka o osobných vozidlách [Wet uitwerking autobrief]]

6. Vozidlá a motorové palivá

7. -

8. 1. Navrhovaný zákon o zavedení obežníka o osobných vozidlách sprísňuje limity CO2 v období do roku 2015. Hranice pásem CO2 pre daň z registrácie motorového vozidla (BPM) budú upravené smerom nadol každý rok k 1. januáru (pre rok 2012 k 1. júlu). Dôsledkom toho vzniknú emisné limity CO2 (na účely BPM) pre benzín aj pre naftu, aby sa postupne priblížili a aby v roku 2015 dosiahli rovnakú úroveň.

2. Pevne stanovená prirážka na naftu v BPM bude nahradená prirážkou na naftu v závislosti od CO2 s nadobudnutím účinnosti od 1. júla 2012. Prirážka bude splatná s účinnosťou od vyššie uvedeného dátumu a do roku 2015 sa bude každý rok upravovať.

3. Výnimka z cestnej dane pre vysoko energeticky účinné vozidlá bude zrušená s účinnosťou od 1. januára 2014 pre nové aj súčasné osobné vozidlá, takže od roku 2014 bude výška cestnej dane závisieť jedine od hmotnosti vozidla. Do 1. januára 2014 budú pre výnimku naďalej platiť aktuálne limity CO2 (benzín 110 gr/km, nafta 95 gr/km).

4. Osobné vozidlá, ktorých emisie CO2 neprekračujú 50 gr/km, budú do roku 2016 vyňaté z cestnej dane.

5. Nákladné vozidlá s emisnou normou Euro III budú od 1. januára 2013 podliehať 20 % prirážke k cestnej dani.

6. Pokiaľ ide o výpočet daňovej pokuty (mzda a príjem) z hľadiska možného využívania firemných vozidiel na súkromné účely, príslušné emisné limity CO2 - pokiaľ je daňová pokuta znížená o 11 % alebo 5 % pre vozidlá, ktoré zostávajú pod týmito limitmi – bude upravená smerom nadol každý rok k 1. januáru (pre rok 2012 k 1. júlu). Navrhovaný zákon stanovuje limity CO2 pre obdobie do roku 2015. Prahová hodnota pre 11 % zníženie daňovej pokuty zostane rovnaká ako prahová hodnota pre výnimku z dane z registrácie (BPM). Emisné limity CO2 pre benzín aj naftu sa budú postupne približovať, aby v roku 2015 dosiahli rovnakú úroveň.

7. Výnimka z daňovej pokuty bude od 1. januára 2012 rozšírená tak, aby pokrývala vozidlá, ktorých emisie CO2 neprekračujú 50 gr/km. Táto výnimka bude platiť len pre vozidlá, ktorým bolo pridelené registračné číslo prvýkrát pred 1. januárom 2016. Pre vozidlá s emisiami CO2 na úrovni 0 gr/km, ktorým bolo pridelené registračné číslo prvýkrát pred 1. januárom 2012, bude výnimka z daňovej pokuty predĺžená o 2 roky do 1. januára 2017.

8. Pokiaľ ide o daňovú pokutu, vozidlá patriace do nového systému si v budúcnosti udržia svoje znížené percento daňovej pokuty počas obdobia 60 mesiacov. Na konci každého obdobia 60 mesiacov sa rozhodne o možnom uplatnení zníženého percenta daňovej pokuty na ďalšie obdobie podľa aktuálne platných limitov CO2. Nový systém nadobudne účinnosť 1. januára 2012, s výnimkou vozidiel uvedených v bode 6, ktoré patria do nového systému od 1. januára 2012.

9. Zákon o spotrebnej dani [Wet op de accijns] v súčasnosti obsahuje možnosť čiastočného vrátenia spotrebnej dane v prípade E85. Návrh predkladá všeobecne použiteľný systém pre všetky udržateľne vyrábané biopalivá alebo zmesi udržateľne vyrábaných biopalív a fosílnych palív, ktorých energetický obsah je nižší ako v prípade rovnocenných motorových palív obsahujúcich množstvo biopaliva presahujúce 10 % percentuálneho podielu energetického obsahu, ako je uvedené v smernici o obnoviteľnej energii.

10. Navrhuje sa, aby boli z limitov CO2 a sadzieb pre naftové vozidlá, ktoré pre nich aktuálne platia, vyňaté vozidlá s pohonom na zemný plyn, ktoré dokážu jazdiť na zelený plyn. Ako kompenzácia, cestná daň pre tieto vozidlá bude zahŕňať takzvanú LPG prirážku, konkrétne najnižšiu úroveň prirážky, ktorá platí pre vozidlá s takzvaným LPG-3 zariadením. Na získanie záruk od priemyslu sa podpíše priemyselná dohoda o tom, že holandské čerpacie stanice ponúknu takmer výhradne zelený plyn namiesto zemného plynu.

(články I až XII a XV až XXIV zákona o zavedení obežníka o osobných vozidlách)

(článok XX Daňového plánu z roku 2012)

9. Bod 1. V praxi sa zistilo, že počet vozidiel spĺňajúcich podmienky na zníženie dane z registrácie je významne vyšší ako sa predpokladalo pri zavádzaní tohto systému. Pri pokračujúcom podporovaní zákazníkov a výrobcov, aby si kúpili a vyrábali energeticky účinné vozidlá, emisné limity CO2 sa budú do roku 2015 každý rok sprísňovať. Zároveň to vytvorí istotu vzhľadom na úrovne emisných limitov CO2 počas dlhšieho obdobia.

Bod 2. Stanovenie naftovej prirážky na základe emisií CO2 zohľadňuje fakt, že priemerná výhoda vzniknutá rozdielom v spotrebnej dani medzi vozidlom na benzín a na naftu rastie spolu so spotrebou paliva vozidlom. Kvôli tomu, že do roku 2015 bude aj daň z registrácie odlišná pre vozidlá na benzín a na naftu, z dôvodu rozdielu v hraničných pásmach, je nevyhnutné každoročne až do roku 2015 upraviť čiastku naftovej prirážky na gram emisií s cieľom dostatočne kompenzovať rozdiel v spotrebnej dani medzi vozidlami na benzín a na naftu. Pokiaľ ide o daň z registrácie, od roku 2015 bude jediným rozdielom medzi vozidlami na benzín a na naftu naftová prirážka.

Bod 3. Vláda sa domnieva, že je neprijateľné, aby sa vlastníci (vysoko) energeticky účinných vozidiel nepodieľali na cestných nákladoch. Aby sa zabránilo zaniknutiu relatívnej výhody, ktorú majú v súčasnosti vlastníci vozidiel vyňatých z cestnej dane, výnimka bude zrušená od 1. januára 2014 pre všetky vozidlá, s výnimkou vozidiel, ktorých emisie nepresahujú 50 gramov. (pozri aj bod 4)

On 4. Dočasná úľava pre kategóriu vozidiel, ktorých emisie nepresahujú 50 gr/km, je potrebná na dosiahnutie dostatočne vysokých objemov pre ceny výrobkov, ktoré budú znížené a poskytnú nevyhnutné podmienky na potenciálne prerazenie daného výrobku. Táto výnimka nadobudne účinnosť v čase, kedy bude zrušená aktuálna výnimka a bude platiť 2 roky do konca roka 2015.

Bod 5. Cestná daň zabezpečuje zvýšenie sadzieb pre nákladné vozidlá v starších triedach Euro. S postupom času sa najstaršie vozidlá vytrácajú z vozových parkov a pridávajú sa nové vozidlá. Znižuje to efektivitu tohto opatrenia. Na zmiernenie tohto účinku bude zdokonalená diferenciácia zavedením novej triedy prirážky, Euro III. Dátum nadobudnutia účinnosti bol vytvorený v súlade s dátumom, kedy v Holandsku prestáva platiť smernica Eurovignette a pre nákladné vozidlá sa stane povinnou trieda Euro III.

Bod 6. V skutočnosti sa zistilo, že počet vozidiel spĺňajúcich podmienky na zníženie dane z registrácie je výrazne vyšší ako sa predpokladalo pri zavádzaní tohto systému. Pri pokračujúcom podporovaní zákazníkov a výrobcov, aby si kúpili a vyrábali energeticky účinné vozidlá, emisné limity CO2 sa budú do roku 2015 každý rok sprísňovať. Zároveň to vytvorí istotu vzhľadom na úrovne emisných limitov CO2 počas dlhšieho obdobia.

On 7. Dočasná úľava pre kategóriu vozidiel, ktorých emisie nepresahujú 50 gr/km, je potrebná na dosiahnutie dostatočne vysokých objemov pre ceny výrobkov, ktoré budú znížené a poskytnú nevyhnutné podmienky na potenciálne prerazenie daného výrobku. Bude to dočasné opatrenie, pretože sa očakáva, že po štyroch rokoch budú tieto podmienky

zabezpečené v dostatočnej miere. Na zaistenie toho, aby vozidlá zakúpené pred vyššie uvedeným obdobím a už vyňaté z daňovej pokuty naďalej využívali výhody z výnimky počas minimálne rovnakého obdobia, výnimka pre tieto vozidlá bude predĺžená do 1. januára 2017.

Bod 8. Skutočnosť, že uvedená úroveň daňovej pokuty bude zachovaná počas 60 mesiacov bráni na jednej strane tomu, aby boli vozidlá znevýhodnené každoročným sprísnením emisných limitov CO2, ale na druhej strane zaisťuje, aby stále existoval budúci podnet na výber (ešte viac) energeticky účinného vozidla.

Bod 9. Súčasná holandská legislatíva zabezpečuje refundácie len pre výrobok E85 (benzín s obsahom bioetanolu od 70 do 85%). Všeobecne použiteľný systém na tomto mieste navrhuje širší rozsah, čím sa podporí používanie biopalív alebo zmesí biopalív a fosílnych palív, ktorých energetický obsah je nižší ako ten v rovnocennom motorovom palive. Na splnenie podmienok na refundáciu musí biopalivo spĺňať určité kritériá udržateľnosti, ako je uvedené v článku 17 smernice o obnoviteľnej energii. Systém vrátenia peňazí je obmedzený na motorové palivá.

Bod 10. Toto opatrenie predstavuje dočasný posun v daňovom zaťažení, znižuje daňové zaťaženie pri nákupe vozidiel na zemný plyn, ale zvyšuje mesačnú cestnú daň pri používaní verejných ciest. Cieľom je podporiť predaj vozidiel. Posun v daňovom zaťažení zatraktívni nákup týchto vozidiel na rozdiel od podobných vozidiel jazdiacich na iné motorové palivá.

10. Čísla alebo názvy základných textov: Článok 3.20 zákona o dani z príjmu [Wet inkomstenbelasting] z roku 2001
Článok 13bis zákona o dani zo mzdy [Wet op de loonbelasting] z roku 1964

Článok 25a zákona o cestnej dani z roku 1994

Článok 71h zákona o spotrebnej dani

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Áno

15. -

16. Aspekty technických prekážok obchodu

Nie – Návrh nemá výrazný vplyv na medzinárodný obchod.

Aspekt sanitárnych a fytosanitárnych opatrení

Nie, návrh nie je sanitárne ani fytosanitárne opatrenie.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu