



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2018/0289/FIN (Finland)

Vladni predlog zakona o spremembi Zakona o vozilih in Zakona o vozniških dovoljenjih ter nekaterih povezanih zakonov / lahka vozila

Datum prejema : 25/06/2018

Konec mirovanja : 26/09/2018 (closed)

Message

Sporočilo 002

Sporočilo Komisije - TRIS/(2018) 01659

Direktiva (EU) 2015/1535

Prevod sporočila 001

Obvestilo: 2018/0289/FIN

No abre el plazo - Nezahtuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201801659.SL)

1. MSG 002 IND 2018 0289 FIN SL 25-06-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7120

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0289/FIN - T40T

5. Vladni predlog zakona o spremembi Zakona o vozilih in Zakona o vozniških dovoljenjih ter nekaterih povezanih zakonov / lahka vozila

6. Vozila kategorij M1 in T

7. —



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Predlog zakona ureja novo kategorij vozil, in sicer kategorijo T1. Vozila bi bilo treba preoblikovati iz obstoječih vozil kategorije M1, ki so bila uvedena leta 2014. Vozil kategorije M1, ki so se začela uporabljati pred več kot 10 leti, sicer ni mogoče preoblikovati. Masa neobremenjenega vozila bi znašala največ 1 500 kg; ta omejitev se ne bi uporabljala za električne avtomobile. Konstrukcijska hitrost vozila bi bila omejena na 45 km/h.

9. Cilj predloga je omogočiti uvedbo novega prevoznega sredstva, zlasti za mlade med 15 in 17 leti starosti, z uvedbo nove kategorije vozil. Mladi so zelo mobilni in pogosto uporabljajo mopede ali mikroavtomobile. Lahka vozila bi predstavljalo novo alternativo tem vozilom. Cilj predloga je poleg tega izboljšati varnost v cestnem prometu, zlasti varnost mladih.

10. Sklic(-i) na osnovno(-a) besedilo(-a): Zakon o vozilih (1090/2002): <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>

11. Ne

12. —

13. Ne

14. Ne

15. Da

16. Vidik TOT

Ne – osnutek nima pomembnega vpliva na mednarodno trgovino.

Vidik SFS

Ne – osnutek ni ne sanitarni ne fitosanitarni ukrep.

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

Faks: +32 229 98043

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu