EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2018/0477/FIN (Finland)

Vladna uredba o spremembi Uredbe o uporabi vozil na cesti

Datum prejema : 24/09/2018
Konec mirovanja : 27/12/2018 (closed)

Message

Sporočilo 002

Sporočilo Komisije - TRIS/(2018) 02580
Direktiva (EU) 2015/1535
Prevod sporočila 001
Obvestilo: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.SL)
1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN SL 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö
Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto
PL 32
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin +358 29 504 7015
maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
FI-00023 VALTIONEUVOSTO
Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Vladna uredba o spremembi Uredbe o uporabi vozil na cesti

6. Uporaba vozil kategorij M, N in O in njihovih skupin na cesti

7. —

8. Predlaga se, da se največja dovoljena dolžina vozil in skupin vozil, registriranih ali danih v promet v državi EGP, spremeni. V skladu s predlogom bi se poleg tega na cesti lahko uporabljale nove vrste skupin vozil, ki odstopajo od

obstoječih skupin vozil.
V predlogu so določene največje dovoljene mere, mase, zahteve glede okretnosti daljših skupin vozil in novih vrst skupin vozil ter zahteve glede priključevanja in opreme, povezane z varno uporabo vozil in skupin vozil.

Predlaga se, da se največje dovoljene dolžine vozila na cesti spremenijo tako, da bi največja dovoljena dolžina vozila na cesti, ki ne spada v kategorijo M2 ali M3, namesto 12 metrov znašala 13 metrov, nova vlečna dolžina polpriklopnikov bi znašala 18 metrov, vlečna dolžina dejanskih priklopnikov pa 16 metrov. Največja dovoljena dolžina skupine vozil, ki jo sestavljata tovornjak in polpriklopnik, bi se s 16,50 metra povečala na 23 metrov. V prihodnosti bi največja dovoljena dolžina skupine vozila in priklopnika s centralno osjo namesto sedanje dolžine 18,75 metra znašala 20,75 metra. Največja dovoljena dolžina skupine tovornjaka in enega ali več priklopnikov bi se s sedanje dolžine 25,25 metra povečala na 34,50 metra, na podlagi česar bi se vsota notranjih dolžin natovarjanja za kabino vlečnega vozila s sedanje dolžine 21,42 metra povečala na 29,24 metra. Največje dovoljene notranje dolžine natovarjanja temeljijo na Direktivi Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (v nadaljnjem besedilu: direktiva o masah in merah), na podlagi katere znaša modularna dolžina v skladu z načeli modularnega koncepta 7,82 metra oziroma 13,6 metra. Največja dovoljena masa vozila in priklopnika s centralno osjo bi namesto sedanjih 44 ton znašala 50 ton. Največji dovoljeni masi novih, daljših skupin vozil z večjim številom osi bi znašali 74 ton za skupine z desetimi osmi in 76 ton za skupine z najmanj enajstimi osmi.

9. Namen je povečati trenutne največje dovoljene dolžine in tako omogočiti, da se lahko tovornjaki, priklopniki in polpriklopniki, ki izpolnjujejo zahteve iz direktive o masah in merah, uporabljajo v skupinah, ki dosegajo največjo dolžino natovarjanja, dovoljeno na Finskem, in da se nosilcem dejavnosti iz držav članic, ki so sprejele mere iz te direktive, zagotovijo enaki pogoji konkurence (modularni koncept). Cilj predloga je izboljšati učinkovitost cestnega prometa in zmanjšati emisije iz prometa. Poleg tega je cilj določiti stroškovno učinkovite zahteve za skupine vozil, ki so daljše kot običajno, da bi spodbudili pogostejšo uporabo visokozmogljivih skupin vozil in zagotovili čim večje prevozne koristi. Cilj predloga je tudi odpraviti vse neupravičene omejitve, povezane z varnostjo v cestnem prometu, prometnim okoljem ali okoljem. Prejšnja priglasitev predloga, tj. uradno obvestilo št. 2018/285/FIN, posredovano v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535, se prekliče, nadomesti pa ga to uradno obvestilo o predlogu.

10. Sklic(-i) na osnovno(-a) besedilo(-a): Uredba o uporabi vozil na cesti (1257/1992): https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4

11. Ne

12. —

13. Ne

14. Ne

15. Da

16. Vidik TOT

Ne – osnutek nima pomembnega vpliva na mednarodno trgovino.

Vidik SFS

Ne – osnutek ni ne sanitarni ne fitosanitarni ukrep.

****

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535
Faks: +32 229 98043
e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu