



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2019/0198/F (France)

Uredba o predpisih za posebna osebna prevozna sredstva

Datum prejema : 06/05/2019

Konec mirovanja : 07/08/2019 (closed)

Message

Sporočilo 002

Sporočilo Komisije - TRIS/(2019) 01199

Direktiva (EU) 2015/1535

Prevod sporočila 001

Obvestilo: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahtuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.SL)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F SL 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Uredba o predpisih za posebna osebna prevozna sredstva

6. Posebna osebna prevozna sredstva z motorjem

7. —

8. Namen osnutka uredbe je v Cestnoprometnem zakoniku kot novo kategorijo vozil uvesti posebna osebna prevozna sredstva (POPS) z motorjem, opredeliti njihove tehnične značilnosti in določiti njihovo uporabo na javnih cestah.

Namen sprejetih odločitev je upoštevati varnostne izzive uporabnikov POPS v prometu, ki so ranljivi uporabniki, varnostnih izzivov drugih ranljivih uporabnikov (kolesarjev, pešcev, pešcev z omejeno mobilnostjo) ter izzivov skupne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

uporabe in delitve javnega prostora med različnimi uporabniki.

V člen R.311-1 Cestnoprometnega zakonika se vstavi pododstavek 6.15, v katerem je posebno osebno prevozno sredstvo z motorjem opredeljeno kot vozilo brez sedeža, zasnovano za vožnjo ene same osebe in brez katere koli posebne ureditve, ki bi omogočala prevoz blaga, opremljeno z netoplotnim motorjem ali netoplotnim menjalnikom, katerega največja konstrukcijska hitrost je strogo večja od 6 km/h in ne presega 25 km/h. Vseeno ima vozilo lahko sedež, če je opremljeno s sistemom za žiroskopsko stabilizacijo. Prevozna sredstva, namenjena izključno osebam z omejeno mobilnostjo, so izključena iz te kategorije.

Poleg tega se doda člen R 321-4-2, v katerem so določene kazni za voznike motoriziranih POPS, ki presežejo hitrostno omejitev 25 km/h; za slednje se uporablja prepoved vožnje po javni cesti.

Členi R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20 in R 313-33 Cestnoprometnega zakonika se spremenijo, da se določi, da morajo biti ta prevozna sredstva v primerjavi s kolesi opremljena s prednjimi pozicijskimi lučmi, zadnjimi pozicijskimi lučmi, stranskimi oranžnimi odsevniki, prednjim belim odsevnikom in hupo.

V zvezi s pravili vožnje se v Cestnoprometni zakonik uvede člen R. 412-43-1, v katerem so navedene vozne poti, po katerih vozniki posebnih osebnih prevoznih sredstev načeloma lahko in morajo voziti v mestu ali zunaj mesta. Opozoriti je treba, da morajo v nasprotju s kolesi, za katera lahko vožnjo po kolesarskih stezah ali poteh predpiše samo policijski organ (člen R. 431-9), vozniki motoriziranih POPS načeloma voziti po kolesarskih stezah in poteh v mestih, če te poti obstajajo.

Po drugi strani ta člen ureja možnosti, v skladu s katerimi lahko župan določi odstopanje od tega splošnega okvira. Župan lahko dovoli zlasti vožnjo po pločniku, pri čemer je treba zagotoviti varnost pešcev.

Nazadnje so v tem členu določene kazni, ki se naložijo vozniku posebnega osebnega motoriziranega prevoznega sredstva, če ne upošteva pravil vožnje, ki so zanj predpisana. V primerjavi s kolesi se kazen v tem primeru načeloma izda kot kršitev drugega razreda (C2).

9. Vidiki varnosti v cestnem prometu:

Pričakuje se pozitiven vpliv na varnost v cestnem prometu. Glede na to, da statistični podatki o varnosti v cestnem prometu iz leta 2017 pričajo o 5 primerih smrti in 284 primerih poškodb oseb, ki so uporabljale ta prevozna sredstva, se zaradi močne razširjenosti njihove uporabe poraja skrb v zvezi z morebitnim znatnim porastom nesreč in smrtnih primerov, povezanih z uporabo motoriziranih POPS.

Ta uredba bo organom pregona neposredno omogočila zakonski okvir, s pomočjo katerega bodo lahko opredelili kršitve in kaznovali ravnanje, ki ni v skladu s pravili o varnosti v cestnem prometu, kar bo prispevalo k previdnejšemu ravnanju in odgovornejši uporabi teh vozil.

Ti predpisi bodo na podlagi opredelitve značilnosti prevoznih sredstev, ki lahko vozijo po javnih cestah, in varnostnih zahtev (zlasti glede osvetlitve in zavor) posredno prispevali k ureditvi dajanja teh prevoznih sredstev na trg ter dolgoročno omogočili zanesljivejšo prodajo teh prevoznih sredstev.

Več drugih evropskih držav, ki se soočajo s podobnimi pojavi, je sprejelo oziroma je v postopku sprejetja predpisov, namenjenih opredelitvi in nadzoru pravil za uporabo teh prevoznih sredstev.

10. Osnovno besedilo ni na voljo.

11. Ne

12. —

13. Ne

14. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. —

16. Vidik TOT

Ne – osnutek nima pomembnega vpliva na mednarodno trgovino.

Vidik SFS

Ne – osnutek ni ne sanitarni ne fitosanitarni ukrep.

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

Faks: +32 229 98043

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu