



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2023/0166/EE (Estonia)

Uredba ministra za gospodarstvo in infrastrukturo o standardih za načrtovanje cest

Datum prejema : 04/04/2023

Konec mirovanja : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Sporočilo 002

Sporočilo Komisije - TRIS/(2023) 00939

Direktiva (EU) 2015/1535

Prevod sporočila 001

Obvestilo: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.SL)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE SL 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mkm.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Uredba ministra za gospodarstvo in infrastrukturo o standardih za načrtovanje cest

6. Načrtovanje cest.

7. - -

8. Uredba ureja načrtovanje podeželskih cest, ki je predvideno v projektu gradnje cest in drugih dokumentih. Drug dokument lahko na primer vključuje tehnične specifikacije, ki nadomeščajo celoten projekt gradnje ceste, če projekt gradnje ceste ni potreben. To pomeni, da ni pomembno, na podlagi katerih dokumentov se načrtuje gradnja javne ceste – zahteve, ki jih določa uredba, morajo biti v vsakem primeru izpolnjene. Cilj vsakega načrtovanja bi moral biti ustvarjanje



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

varnih, dostopnih, priročnih in okolju prijaznih pogojev mobilnosti. To pomeni, da je treba glede na možnosti in ekonomsko izvedljivost pri pripravi načrta vedno stremeti k rešitvi najvišje možne kakovosti in ne zgolj k izpolnjevanju minimalnih zahtev, določenih v uredbi.

Vsebina uredbe je razdeljena na naslednje dele: splošne določbe, glavni elementi prečnega prereza vozišča, geometrija cest, križišča in razcepi, gradnja cest, (cestne) konstrukcije, proga za lahki promet in kolesarska steza, avtobusno postajališče, upravljanje prometa, sistem cestne ograje, urejanje krajine in protihrupna pregrada ter komunalno omrežje.

9. Osnutek uvaja novo prečiščeno besedilo uredbe o standardih za načrtovanje cest. Dolgoletna in večinoma zastarela uredba je bila ob sodelovanju številnih zainteresiranih strani revidirana in usklajena z najnovejšimi metodami in tehnikami ter razvojem na področju gradnje cest. Nova uredba izključuje vsa vprašanja, ki jih urejajo drugi pravni akti in niso v skladu z odobritvijo uredbe.

Postopek priprave osnutka je temeljil na načelu, da mora uredba kot pravni akt vsebovati najpomembnejše zahteve, ki čim bolj spodbujajo uporabo najboljših praktičnih metod in tehnik ter inovacije.

Ena najpomembnejših sprememb je, da je osnutek v večini primerov opustil poglobljeno naravo navodil in je omejen na najpomembnejše osnovne zahteve, ki zagotavljajo varnost in kakovost načrtovane ceste.

10. Sklici na povezano zakonodajo: Uredba ministra za gospodarstvo in infrastrukturo št. 12 z dne 19. februarja 2015 o pogojih in postopku za povečanje omejitve hitrosti

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. Sprejetje novega prečiščenega besedila uredbe bo vplivalo na načrtovanje in gradnjo cest v Estoniji, saj bodo ceste in posledično prometne razmere postale varnejše, dostopnejše, udobnejše in okolju prijaznejše.

16. Vidik, povezan s tehničnimi ovirami v trgovini (TOT)

Ne – osnutek nima pomembnega vpliva na mednarodno trgovino.

Vidik, povezan s sanitarnimi in fitosanitarnimi (SFS) ukrepi

Ne – osnutek ni ne sanitarni ne fitosanitarni ukrep

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

Faks: +32 229 98043

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu