



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2023/0247/DK (Denmark)

Zakon o cestninah

Datum prejema : 26/05/2023

Konec mirovanja : Not applicable (closed)

Davčni ukrepi : Da

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2023) 1388

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2023/0247/DK

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.SL

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK SL 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Zakon o cestninah

6. Predlog se nanaša na uvedbo cestnine na podlagi kilometrine, ki temelji na opremi EETS na vozilu.

7.

8. Predlaga se uvedba cestnine na podlagi kilometrine za tovornjake in skupine vozil, ki se uporabljajo za prevoz blaga z



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

največjo dovoljeno težo 12 000 kg ali več.

S sprejetjem osnutka zakona o cestninah bo razveljavljena veljavna zakonodaja o cestninah za uporabo cest, ki temelji na obdobjih.

Z uvedbo cestnine, ki temelji na kilometrih, bodo lastniki vozil po vsej EU lahko plačevali cestnine z opremo EETS v vozilu v skladu z direktivo EETS. Stopnje in ureditev so določeni v skladu s smernicami direktive o evrovinjeti (EU) 2022/362 z dne 24. februarja 2022. Cestnina se bo razlikovala glede na težo in emisije CO₂ tovornjakov na podlagi tako imenovanih emisijskih razredov CO₂. Stopnja cestnine bo višja pri vožnji po okoljskih območjih. Cestnina začne veljati 1. januarja 2025. V skladu z osnutkom zakona morajo tovornjaki z dizelskim motorjem nad 32 ton emisij CO₂ razreda 1 plačati 1,35 DKK na kilometer (tekoče cene) na cestnem omrežju, za katerega velja cestnina v letu 2025 (zunaj okoljskih območij).

9. Cestnina, ki temelji na kilometrih, vključuje spodbude za zeleni prehod in več natančna obdavčitev drugih vplivov tovornega prometa na okolje, vključno z obrabo cestno omrežje, nesreče, hrup, onesnaževanje zraka in prispevek k zastojem.

Z osnutkom zakona se izvajajo členi 7, 7b, 7c, 7cb in 7ga Direktive (EU) 2022/362. z dne 24. februarja 2022 o spremembi direktiv 1999/62/ES, 1999/37/ES in (EU) 2019/520 glede zaračunavanja pristojbin za vozila za uporabo določene infrastrukture

10. Sklici na osnovna besedila:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Yes

15. No

16.

Vidik TOT: No

Vidik SFS: No

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu