



Ministerstvo infrastruktury a dopravy

ODBOR PRO UDRŽITELNOU MOBILITU
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU A SILNIČNÍ DOPRAVU

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

S OHLEDEM NA články 7 a 45 legislativního nařízení č. 285 ze dne 30. dubna 1992, *Nový silniční zákoník*;

S OHLEDEM NA článek 192 prezidentského dekretu č. 495 ze dne 16. prosince 1992, *kterým se zavádí a uplatňuje nový silniční zákoník*;

S OHLEDEM NA oběžník č. 2233 ministra veřejných prací ze dne 7. července 1994, který poskytl pokyny pro schvalování nebo typové schvalování zařízení v souladu s předchozími právními předpisy;

S OHLEDEM na neharmonizovanou technickou normu UNI EN CEI 12414:2001 „*Parkovací zařízení pro vozidla - Parkovací automaty - Technické a funkční požadavky*“;

S OHLEDEM na neharmonizovanou technickou normu UNI EN 12414:2020 „*Parkovací zařízení pro vozidla - Požadavky a zkušební metody pro parkovací automat*“;

VZHLEDEM K TOMU, že technická norma UNI EN CEI 12414:2001, kterou toto generální ředitelství přijalo jako svou technickou referenční specifikaci pro posuzování konstrukčních a funkčních požadavků na zařízení pro kontrolu doby parkování za účelem jejich případného schválení, byla nahrazena technickou normou UNI EN 12414:2020, která vstoupila v platnost dne 24. září 2020;

VZHLEDEM K TOMU, že bylo nutné aktualizovat postupy zkoumání také v souvislosti s vývojem technické legislativy na evropské úrovni, přičemž se ode dne jejího vstupu v platnost vycházelo z technické normy UNI EN 12414:2020 jako referenční technické specifikace pro posuzování konstrukčních a funkčních požadavků na zařízení pro kontrolu doby parkování, pokud jde o žádosti o schválení obdržené po tomto datu;

VZHLEDEM K TOMU, že je třeba upravit přechodná opatření pro schvalování zařízení pro kontrolu doby parkování v souvislosti s vývojem referenční technické normy;



Ministerstvo infrastruktury a dopravy

ODBOR PRO UDRŽITELNOU MOBILITU
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU A SILNIČNÍ DOPRAVU

S OHLEDEM NA nařízení předsedy vlády č. 190 ze dne 23. prosince 2020 ve znění nařízení předsedy vlády č. 115 ze dne 24. června 2021, kterým se upravuje organizace Ministerstva infrastruktury a dopravy;

S OHLEDEM NA dopis Ministerstva pro podniky a výrobu v Itálii s č. j. 11005 ze dne 12. května 2023, v němž se uvádí, že je třeba oznámit Evropské komisi návrh nové vyhlášky o přechodných pravidlech pro schvalování zařízení pro kontrolu doby parkování (parkovacích automatů);

S OHLEDEM NA dopis č. XXXX ze dne XX měsíce 2023, kterým Ministerstvo pro podniky a výrobu v Itálii oznámilo Evropské komisi dne XX měsíce 2023 č. 2022/XXXX/I návrh vyhlášky vypracovaný Ministerstvem infrastruktury a dopravy o přechodných pravidlech pro schvalování zařízení pro kontrolu doby parkování (parkovacích automatů) *(bude doplněno po vydání dokumentu v konečné podobě po ukončení notifikačního řízení)*;

VZHLEDEM K TOMU, že dopisem č. XXXX ze dne XX měsíce 2023 Ministerstvo pro podniky a Made in Italy sdělilo, že do tří měsíců od oznámení návrhu normy Evropské komisi podle legislativního nařízení č. 223 ze dne 15. prosince 2017, kterým se provádí směrnice (EU) 2015/1535, neobdrželo od členských států EU žádné připomínky *(bude doplněno po vydání dokumentu v konečné podobě po ukončení notifikačního řízení)*;

S OHLEDEM NA článek 35 legislativního nařízení č. 285 ze dne 30. dubna 1992, Nový silniční zákoník.

TÍMTO NAŘIZUJE

Článek 1

(Cíl a oblast působnosti)

1. Tato vyhláška upravuje režim schvalování zařízení pro kontrolu doby parkování podle čl. 7 odst. 5 legislativního nařízení č. 285 ze dne 30. dubna 1992 vydaného s odkazem na různé technické normy v tomto odvětví.
2. Tato vyhláška se vztahuje na všechna zařízení pro kontrolu doby parkování, která jsou schválena nebo mají být schválena.



Ministerstvo infrastruktury a dopravy

ODBOR PRO UDRŽITELNOU MOBILITU
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU A SILNIČNÍ DOPRAVU

Článek 2 (Platnost schválení)

1. Vyhlášky o schválení zařízení pro kontrolu doby parkování vydané s odkazem na technické normy platné před vydáním technické normy UNI EN 12414:2020 zůstávají v platnosti a představují dostatečnou podmínku pro uvedení těchto zařízení na trh do 31. prosince 2025.
2. Ustanovení uvedené v odstavci 1 se vztahuje rovněž na zařízení pro kontrolu doby parkování, která získala pouze rozšíření schválení podle normy UNI EN 12414:2020 týkající se změny jedné nebo více součástí.
3. Již instalovaná zařízení pro kontrolu doby parkování, schválená s odkazem na technické normy platné před vydáním technické normy UNI EN 12414:2020, mohou místní orgány nebo jimi pověřené třetí strany nadále používat, spravovat a udržovat.

Článek 3 (Revize schvalovacích vyhlášek pro zařízení pro kontrolu doby parkování s odkazem na předchozí technickou normu)

1. Schválení zařízení pro kontrolu doby parkování mohou být přezkoumána na základě zvláštní žádosti držitelů schválení vydaných výhradně s odkazem na technickou normu UNI EN CEI 12414:2001, aby bylo obdrženo potvrzení o schvalovací vyhlášce s odkazem na technickou normu UNI EN 12414:2020.
2. K podání žádosti o přezkum schvalovací vyhlášky je třeba předložit osvědčení o splnění dalších požadavků stanovených platnou technickou normou.
3. Každé potvrzení schválení může vyžadovat úpravy prototypu uloženého u tohoto generálního ředitelství.
4. Ministerské schválení a/nebo potvrzení schválení nesmí být nahrazeno prohlášením o shodě s technickou normou vydaným výrobcem nebo certifikátem shody ověřeným třetí stranou - certifikačním orgánem.



Ministerstvo infrastruktury a dopravy

ODBOR PRO UDRŽITELNOU MOBILITU
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ PRO BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU A SILNIČNÍ DOPRAVU

Článek 4 (Závěrečná ustanovení)

1. Tato vyhláška bude zveřejněna v Úředním věstníku Italské republiky a vstoupí v platnost prvním dnem po vyhlášení.

GENERÁLNÍ ŘEDITEL
Vito di Santo, inženýr