



BEKENDTGØRELSER

Bekendtgørelse nr. 199 af 2024

FÆRDSELSREGLER (ELLØBEHJUL) 2024

Bekendtgørelse nr. 199 af 2024

FÆRDSELSREGLER (ELLØBEHJUL) 2024

Indhold

Del 1

Indledende og generelt

Bekendtgørelse

1. Betegnelse og ikrafttræden
2. Definitioner
3. Anvendelse

Del 2

Almindelige hastighedsgrænser — elløbehjul

4. Hastighedsgrænser

Del 3

Brug af elløbehjul

5. Minimumsalder
6. Transport af gods — forbud
7. Befordring af passagerer — forbud
8. Sæde
9. Forbud mod ændring
10. Forbud mod bugsering

Del 4

Obligatoriske krav til elløbehjul

11. Generelt
12. Konstruktivt bestemt hastighed
13. Maksimal kontinuerlig motorydelse
14. Dimensioner
15. Styring
16. Bremses
17. Belysning og reflekser
18. Supplerende belysning
19. Brug af belysning

20. Vedligeholdelse af belysning
21. Begrænsninger for belysning
22. El- og batterisikkerhed
23. Lydsignalapparat
24. Hjul og dæk
25. Strukturel integritet og fodstøtte
26. Fabrikationsskilt
27. Forbud mod at anvende elløbehjul eller batteri til sådanne uden CE-mærkning
28. Ansvar for ejeren af elløbehjul

FÆRDSELSREGLER (ELLØBEHJUL) 2024

Undertegnede, EAMON RYAN, transportminister, vedtager følgende regler under udøvelse af de beføjelser, der er tillagt mig ved afsnit 5 og 11 i færdselsloven 1961 (nr. 24 af 1961) og afsnit 4 i færdselsloven 2004 (nr. 44 af 2004) (som tilpasset ved bekendtgørelsen om transport, turisme og sport (Ændring af departementets navn og ministerens titel) 2020 (S.I. nr. 351 af 2020)):

Del 1

Indledende og generelt

Betegnelse og ikrafttræden

1. (1) Disse regler kan benævnes færdselsregler (elløbehjul) 2024.
- (2) Reglerne træder i kraft den 20. maj 2024.

Definitioner

2. I disse regler forstås ved —

"autoriseret distributør": vedrørende et bestemt køretøj, en person, der opfylder en af eller begge følgende betingelser:

- (a) personen har franchise fra fabrikanten af det pågældende køretøj til at sælge bestemte mærker og modeller af køretøjer, der er fremstillet af den pågældende fabrikant, og som det pågældende køretøj er et af
- (b) personen er skriftligt autoriseret til at repræsentere fabrikanten af det pågældende køretøj og til at handle på fabrikantens vegne i spørgsmål, der er omfattet af disse regler

"bremseanordning": en kombination af dele, hvis funktion er gradvis at nedsætte hastigheden på et køretøj i bevægelse eller at standse det eller holde det stationært, hvis det allerede er standset, og som består af en betjeningsanordning, en eller flere komponenter, hvori kræfterne mod køretøjets bevægelse udvikler sig, og et transmissionssystem (som kan være mekanisk, hydraulisk, pneumatisk, elektrisk eller en kombination heraf), der forbinder den nævnte betjeningsanordning og den eller de nævnte komponenter

"køretøjets konstruktivt bestemte totalvægt": totalvægten af et køretøj, der er belæsset med den største last, som det med rimelighed kan medføre under hensyntagen til det elektriske fremdriftssystem, bremserne, dækkene og køretøjets generelle konstruktion som specificeret af fabrikanten eller den autoriserede distributør

"elløbehjul": en type motordrevet personligt transportmiddel med styr, to aksler og mindst én elektrisk motor, med hovedsagelig elektrisk fremdrift,

Meddelelse om udarbejdelsen af denne bekendtgørelse blev offentliggjort i "Iris Oifigiúil" af 14. maj 2024.

der er konstrueret til befordring af én person i stående stilling og er uden siddepladser

"I.S. EN 17128:2020": den vedtagne irske udgave af det europæiske dokument EN 17128:2020, lette motoriserede køretøjer til transport af personer, varer o.l., ikke typegodkendte til vejbrug — lette elektriske personkøretøjer (PLEV) — Krav og prøvningsmetoder

"lygtetændingstid": perioden, der begynder en halv time efter solnedgang på en hvilken som helst dag og udløber en halv time før solopgang den næste dag

"tændt": afgivelse af et kontinuerligt lys eller et lys, der blinker mindst 60 gange i minuttet

"fabrikant": en person, der fremstiller et køretøj eller lader et sådant køretøj konstruere eller fremstille og markedsfører køretøjet under fabrikantens navn eller varemærke

"fabrikationsskilt": et typeskilt, der påsættes på et køretøj under fabrikationen

"maksimal kontinuerlig nominel ydelse": et elektrisk fremdriftssystems maksimale nettoydelse af jævnstrøm (DC), som et fremdriftssystem kan levere over en periode på 30 minutter som gennemsnitsværdi deklareret af fabrikanten

"konstruktivt bestemt maksimalhastighed": den af fabrikanten angivne konstruktivt bestemte maksimalhastighed, som et køretøj på grund af sin konstruktion ikke er i stand til at overskride på en jævn vej eller bane ved egen kraft, og som det ikke må afvige fra med mere end 10 %

"maksimal nettoydelse": den maksimale værdi af nettoydelsen målt ved fuldlast

"nettoydelse": den ydelse, der opnås på en prøvebænk ved enden af krumtapakslen eller tilsvarende ved den tilsvarende motorhastighed med hjælpeudstyr og bestemt under atmosfæriske referencebetingelser

"motordrevet personligt transportmiddel": den betydning, der er tillagt det i afsnit 3 (som ændret ved afsnit 16 i færdselsloven 2024 (nr. 10 af 2024)) i færdselsloven 1961 (nr. 24 af 1961)

"pneumatisk dæk": et dæk, der

- (a) er forsynet med, eller sammen med det hjul, hvorpå det er monteret, danner, et kontinuerligt lukket kammer, der er oppumpet med luft til et tryk, der væsentligt overstiger det atmosfæriske tryk, når dækket er i den stand, hvor det normalt anvendes, men ikke udsat for belastning
- (b) kan oppumpes og tømmes for luft uden at fjernes fra hjulet eller køretøjet
- (c) er af en sådan art, at siderne af dækket kollapser, når det tømmes for luft og er udsat for normal belastning

og er af en tykkelse, der, så vidt det med rimelighed er praktisk muligt, minimerer vibrationer, når køretøjet er i bevægelse, og er således designet, konstrueret og vedligeholdt, at de er fri for fejl, der på nogen måde kan forårsage skade på vejoverfladen

"refleksanordning": en refleksanordning, som er i stand til at tilbagekaste lyset i en vinkel, der i det væsentlige afviger højst 3 grader fra en imaginær linje mellem refleksanordningen og lyskilden

"retroreflekterende mærkningsmateriale": en overflade eller anordning, som, når den belyses retningsbestemt, retroreflekterer en relativt stor del af den indfaldende stråling

"blødt dæk": et dæk (bortset fra et pneumatisk dæk) af blødt eller elastisk materiale, som enten er

- (a) fortløbende rundt om hjulets omkreds, eller
- (b) i segmenter, der er monteret således, at der, så vidt det med rimelighed er praktisk muligt, ikke er nogen afstand mellem enderne heraf,

og er af en tykkelse, der, så vidt det med rimelighed er praktisk muligt, minimerer vibrationer, når køretøjet er i bevægelse, og er således designet, konstrueret og vedligeholdt, at de er fri for fejl, der på nogen måde kan forårsage skade på vejoverfladen

"egenvægt": køretøjets vægt uden fører eller en last, men inklusive energiforsyning fra batteri, der anvendes til at drive køretøjet

"hjul": for køretøjer et hjul, hvis dæk eller fælg er i kontakt med jorden, når køretøjet er i bevægelse.

Anvendelse

3. Disse regler gælder for brug af elløbehjul på offentlige steder.

Del 2

Almindelige hastighedsgrænser — elløbehjul

Hastighedsgrænse

4. Den normale hastighedsgrænse for elløbehjul på alle offentlige veje er 20 km i timen eller en anden hastighed, der gælder for den vej, hvor elløbehjulet køres, hvis denne hastighedsgrænse er mindre end 20 kilometer i timen.

Del 3

Brug af elløbehjul

Minimumsalder

5. Personer under 16 år må ikke benytte et elløbehjul på offentlige steder.

Transport af gods — forbud

6. Brug af elløbehjul til transport af gods er forbudt.

Befordring af passagerer — forbud

7. Brug af elløbehjul til transport af mere end én person på samme tid er forbudt.

Sæde

8. Elløbehjul må ikke være udstyret med sæde.

Forbud mod ændring

9. Personer må ikke ændre et elløbehjul—

- (a) på en måde, der forringer sikkerheden af brug af køretøjet,
- (b) således at de fysiske eller tekniske egenskaber for det ibrugtagne køretøj ikke længere svarer til fabrikantens konstruktionsspecifikationer og oplysningerne på fabrikationsskiltet, eller
- (c) på en måde, der gør det muligt for føreren at forøge køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed eller maksimale nettoydelse eller maksimale kontinuerlige nominelle ydelse, enten direkte eller indirekte, under brug.

Forbud mod bugsering

10. Elløbehjul må ikke bugsere et andet køretøj, udstyr, redskaber eller andre genstande af nogen art.

Del 4

Obligatoriske krav til elløbehjul

Generelt

11. Elløbehjul og deres udstyr skal være designet, konstrueret og vedligeholdt på en sådan måde, at de er sikre og køredygtige og ikke bringer føreren, andre trafikanter eller offentligheden i fare, eller er til hindring eller gene for dem.

Konstruktivt bestemt hastighed

12. Elløbehjul må ikke overstige den konstruktivt bestemte maksimalhastighed på 20 km i timen.

Maksimal kontinuerlig motorydelse

13. Elløbehjul må ikke overstige 0,4 kilowatt (kW) i nominel maksimal kontinuerlig ydelse af motoren eller kombinationen af motorer.

Dimensioner

14. Elløbehjul, herunder styret, må ikke overstige 2 000 mm i længden, 800 mm i bredden og 1 500 mm i højden.

Styring

15. Elløbehjul skal være udstyret med en stærk og effektiv styremekanisme, der gør det muligt at dreje let, hurtigt og sikkert, og som er designet, konstrueret og vedligeholdt således, at det ikke kan vælte forover, og at hjulene under ingen omstændigheder kan karambolere med nogen del af elløbehjulet.

Bremser

16. (1) Elløbehjul skal være udstyret med to uafhængige bremseanordninger, hvoraf den ene virker på forhjulet, og den anden virker på baghjulet.

(2) Hver bremseanordning skal kunne betjenes af føreren uden at fjerne nogen af hænderne fra styreapparatet.

(3) Kombinationen af bremseanordninger skal kunne standse køretøjet op til og med den maksimale konstruktivt bestemte totalvægt på en sikker, effektiv og hurtig måde med en mindste-deceleration på 3,5 meter/s² i det konstruktivt bestemte hastighedsområde.

(4) Hvis den ene bremseanordning svigter, skal den anden kunne bevirke en deceleration på mindst 44 % af bremsevirkningen som angivet i stk.

(3) uden at det påvirker køretøjets bane.

(5) Bremseanordningerne skal kunne betjenes ved alle køretøjets hastigheder, herunder den konstruktivt bestemte maksimalhastighed.

(6) Køretøjets opførsel under bremsning skal være stabil uden at ryste for meget og må ikke påvirke førerens kontrol eller balance.

Belysning og reflekser

17. (1) Elløbehjul skal være udstyret med en positionslygte fortil, en baglygte og refleksanordninger.

(2) En positionslygte fortil skal —

- (a) være af hvid farve
- (b) når den er tændt, være i stand til på passende vis at oplyse vejen og genstandene i køretøjets bevægelsesretning i lygtetændingstiden
- (c) være synlig i lygtetændingstiden i klart vejr i en afstand af mindst 50 m, og
- (d) være placeret i køretøjets midterlinje.

(3) En baglygte skal være—

- (a) af rød farve
- (b) synlig i lygtetændingstiden i klart vejr i en afstand af mindst 50 m, og
- (c) placeret i midterlinjen af elløbehjulet.

(4) Refleksanordninger og retroreflekterende materiale skal:

- (a) være monteret på forsiden, bagsiden og begge sider af elløbehjulet
- (b) når de er monteret på forsiden, være hvide og kan være kombineret med positionslygten fortil som én anordning
- (c) når de er monteret på bagsiden, være røde og kan være kombineret med baglygten som én anordning, og
- (d) ved montering på siden, bestå af hvidt eller auto gult retroreflekterende mærkningsmateriale.

Supplerende belysning

18. (1) Elløbehjul kan være udstyret med en bageste stoplygte og retningsviserblinklygter.

(2) En bageste stoplygte, der er monteret på et elløbehjul—

- (a) skal være rød i farven
 - (b) kan kombineres med en positionslygte bagtil, så den fungerer som et rødt stopsignal med tilstrækkelig lysintensitet og -fordeling, og
 - (c) skal være således konstrueret, at den aktiveres ved anvendelse af elløbehjulets bremseanordning, og når den aktiveres således, afgive rødt lys bagtil på elløbehjulet.
- (3) Retningsviserblinklygter, der er monteret på elløbehjul, skal:
- (a) være ravfarvede,
 - (b) monteres i et eller flere par til angivelse af retningsændring
 - (c) være konstrueret og monteret således, at de ikke vildleder andre trafikanter eller offentligheden
 - (d) være fuldt synlige forfra, bagfra og på begge sider af elløbehjulet, og
 - (e) afgive et lys, der blinker konstant med en hastighed på mindst 60 og højst 120 blink i minuttet.

Brug af belysning

19. Hvis et elløbehjul køres på et offentligt sted i lygtetændingstiden, skal positionslygten fortil og baglygterne, som den skal være udstyret med, til enhver tid være behørigt tændt, undtagen i en rimelig periode efter påbegyndelsen eller før afslutningen af lygtetændingstiden, forudsat at sigtbarheden er tilstrækkelig

Vedligeholdelse af belysning og refleksanordninger

20. Belysningen og refleksanordninger skal holdes ren, tændt og uhindret, når elløbehjulet er i brug i lygtetændingstiden.

Begrænsninger for belysning

21. (1) Elløbehjul må ikke være udstyret med belysning, som i tændt tilstand

—

- (a) viser noget lys på forsiden, undtagen hvidt lys
- (b) viser noget lys bagtil, undtagen rødt lys
- (c) kan vildlede andre trafikanter eller offentligheden, eller
- (d) forårsager unødigt blænding eller ubehag for modgående trafikanter eller medlemmer af offentligheden.

(2) Stk. 1, litra a) og b), finder ikke anvendelse på retningsviserblinklygter.

El- og batterisikkerhed

22. (1) Et elløbehjul og komponenterne i dets elektriske system, herunder batteriet, skal være konstrueret, fremstillet og vedligeholdt således, at —

- (a) beskytter mod risiko for elektrolytlækage, brand, eksplosion og elektrisk stød under alle vejrforhold,
- (b) beskytter mod risiko for skade og fare for personer gennem placeringen eller isoleringen af elektriske kabler eller forbindelser,

- (c) beskytter mod enhver fare, der opstår i forbindelse med opladningssystemet som følge af overbelastning, overopladning, overstrøm og overafledning, og
- (d) sikrer, at de ikke udgør nogen risiko for menneskers sundhed eller menneskers sikkerhed, for ejendom eller for miljøet.

(2) Overholdelse af kravene i stk. 1 kan påvises ved at godtgøre, at elløbehjulet er i overensstemmelse med afsnit 6, 9, 10 og 11 i I.S. EN 17128:2020.

Lydsignalapparat

23. Elløbehjul skal være udstyret med et lydsignalapparat, en klokke eller et horn, der gør det muligt for føreren at give tilstrækkelig advarsel om køretøjets retning eller placering, når det er nødvendigt på et offentligt sted.

Hjul og dæk

24. (1) Elløbehjul skal være udstyret med hjul med en diameter på mindst 200 mm, inklusive dækket.

(2) Hjul på elløbehjul skal være udstyret med pneumatiske eller bløde dæk, der er beregnet til holde sig på vejen og til brug på vejen.

(3) Hvert hjul på et elløbehjul skal være designet, konstrueret og vedligeholdt på en sådan måde, at det holder sig på vejen og skal kunne understøtte den del af køretøjets konstruktivt bestemte totalvægt for den pågældende aksel ved alle køretøjets hastigheder, herunder den konstruktivt bestemte maksimalhastighed.

Strukturel integritet og fodstøtte

25. (1) Elløbehjul skal være designet og konstrueret således, at:

- (a) dets strukturelle integritet er tilstrækkelig til at modstå statiske prøvninger, slagprøver og udmattelsesprøvninger,
- (b) det kan modstå en statisk belastningsprøvning af fabrikantens konstruktivt bestemte totalvægt ganget med en sikkerhedsfaktor på 2,5 anvendt på fodstøtten i 1 minut, og
- (c) den strukturelle integritet af elløbehjulets stel, styr og styring er sådan, at den forhindrer revner, brud eller forringelse under brugen og ikke skader føreren.

(2) Elløbehjul skal være designet og konstrueret med en fodstøtte, som har en skridsikker overflade og et overfladeareal på mindst 150 cm².

(3) Overensstemmelse med kravene i stk. 1 og 2 kan påvises ved at dokumentere, at elløbehjulet er i overensstemmelse med afsnit 12 og 15 i I.S. EN 17128:2020.

Fabrikationsskilt

26. (1) Fabrikanten af elløbehjul eller dennes autoriserede distributør skal anbringe et fabrikationsskilt på køretøjet på et klart synligt sted.

(2) Fabrikationsskiltet skal være unikt for hvert elløbehjul og må ikke genbruges på et andet køretøj.

(3) Fabrikationsskiltet skal være permanent og forblive fastgjort til elløbehjulet i hele dets levetid.

(4) Fabrikationsskiltet skal indeholde følgende oplysninger vedrørende et køretøj:

- (a) fabrikantens navn og model
- (b) konstruktivt bestemt maksimalhastighed
- (c) nominel maksimal kontinuerlig ydelse
- (d) egenvægt og køretøjets konstruktivt bestemte totalvægt, og
- (e) serie- eller identifikationsnummer.

(5) En person må ikke uden lovhjemmel ændre, beskadige eller fjerne fabrikationsskiltet.

Forbud mod at anvende elløbehjul eller batteri til sådanne uden CE-mærkning

27. (1) Et elløbehjul, der anvendes på et offentligt sted, skal være forsynet med CE-mærkningen i overensstemmelse med regel 11 i De Europæiske Fællesskabers forskrifter (maskiner) af 2008 (S. I. nr. 407 af 2008).

(2) Et batteri, der driver et elløbehjul, som anvendes på et offentligt sted, skal være forsynet med CE-mærkningen på batteriet i overensstemmelse med De Europæiske Fællesskabers forskrifter (elektromagnetisk kompatibilitet) af 2017 (S. I. nr. 69 af 2017).

Ansvar for ejeren af elløbehjul

28. Hvis en person anvender et elløbehjul på et offentligt sted, som ikke er i overensstemmelse med disse regler, anses ejeren af løbehjulet i henhold til afsnit 11, stk. 5, litra a), i færdselsloven 1961 (nr. 24 af 1961) også for at have begået en strafbar handling i forbindelse med den manglende overholdelse.

GIVET under mit officielle segl,
13. maj 2024.

EAMON RYAN,
Transportministeren.

FORKLARENDE BEMÆRKNINGER

(Denne bemærkning er ikke del af bekendtgørelsen og er ikke en juridisk fortolkning).

Disse regler finder anvendelse på elløbehjul og foreskriver fra den 20. maj 2024 kravene til konstruktion, udstyr og anvendelse, når de betjenes på offentlige steder. Reglerne fastsætter også betingelser for anvendelse af elløbehjul og deres udstyr og førerens pligter.

Desuden fastsætter disse regler en maksimal normal hastighedsgrænse, ved hvilken elløbehjul må køres fra den 20. maj 2024 på offentlig vej på 20 km/t, medmindre der gælder en lavere hastighedsgrænse for vejen.

Reglerne fastsætter endvidere, at minimumsalderen for anvendelse af et elløbehjul på offentlig vej er 16 år.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Tlf.: 046 942 3100
e-mail: publications@opw.ie

DUBLIN
OFFENTLIGGJORT AF THE STATIONERY OFFICE
Købes hos GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tlf.: 046 942 3100
E-mail: publications@opw.ie

€ 3,50

