

xx/xx/xxxx – Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetustalon luonnos vaarallisten aineiden kuljetusta koskevista sekalaisista säännöksistä
Brysselin pääkaupunkialueen hallitus,
ottaen huomioon satamapäälliköiden asemasta 5 päivänä toukokuuta 1936 annetun lain,
ottaen huomioon tieliikennepoliisia koskevan lain, kodifioitu 16 päivänä maaliskuuta 1968, 1 §:n 1 momentin, 62 §:n 1 momentin ja 65 §:n,
ottaen huomioon toimenpiteistä meri-, maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksia koskevien kansainvälisten sopimusten ja säädösten täytäntöönpanemiseksi 18 päivänä helmikuuta 1969 annetun lain 1 §:n 1 momentin,
ottaen huomioon teknisistä vaatimuksista, jotka jokaisen maitse tapahtuvaan kuljetukseen käytettävän ajoneuvon, sen osien sekä turvallisuusvarusteiden on täytettävä, 21 päivänä kesäkuuta 1985 annetun lain 1 §:n,
ottaen huomioon kanavan, sataman ja ulkosataman toiminnasta ja kehittämisestä sekä niitä palvelevien alueiden hoidosta Brysselin pääkaupunkialueella 3 päivänä joulukuuta 1992 annetun määräyksen 16 a §:n 2 momentin,
ottaen huomioon Brysselin pääkaupunkialueen hallintoviranomaisen 27 päivänä toukokuuta 1993 antaman asetuksen Brysselin satamaan sovellettavista eritelmistä, sellaisena kuin se on muutettuna 19 päivänä toukokuuta 1994, 30 päivänä toukokuuta 1996 ja 28 päivänä syyskuuta 2019 annetuilla Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksilla,
ottaen huomioon vaarallisten aineiden, lukuun ottamatta räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita, maantiekuljetuksiin liittyvien rikosten rahasummien keräämisestä ja tallettamisesta 24 päivänä maaliskuuta 1997 annetun kuninkaan asetuksen,
ottaen huomioon vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksista 31 päivänä heinäkuuta 2009 annetun kuninkaan asetuksen,
ottaen huomioon Brysselin kanavaa ja satamaa koskevien poliisimääräysten hyväksymisestä 4 päivänä maaliskuuta 2010 annetun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen,
ottaen huomioon vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksista räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita lukuun ottamatta 22 päivänä syyskuuta 2022 annetun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen,
ottaen huomioon 19 päivänä toukokuuta 2023 tehdyn yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin, jota edellytetään yhtäläisiä mahdollisuuksia koskevan testin käyttöönotosta 4 päivänä lokakuuta 2018 annetun määräyksen täytäntöönpanosta 22 päivänä marraskuuta 2018 annetussa Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksessa,
ottaen huomioon varainhoidon tarkastajan xx xx xxxx antaman lausunnon,
ottaen huomioon budjettiministerin xx xx xxxx antaman suostumuksen,
ottaen huomioon hallinnon ja teollisuuden neuvoa-antavan toimikunnan xx xx xxxx antaman lausunnon,

ottaen huomioon institutionaalisista uudistuksista 8 päivänä elokuuta 1980 annetun erityislain 6 §:n 2 momentin 5 kohdan ja 3 a §:n 6 momentin mukaiset neuvottelut muiden alueellisten hallitusten ja liittohallituksen kanssa ministeriöiden välisessä konferenssissa, joka pidettiin xx xx xxxx,

ottaen huomioon korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti xx xx xxxx annetun korkeimman hallinto-oikeuden lausunnon nro xx.xxx/x,

ottaen huomioon, että Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY liitteiden muuttamisesta tieteen ja tekniikan huomioon ottamiseksi 20 päivänä syyskuuta 2022 annettu komission delegeoitu direktiivi (EU) 2022/2407 on tarpeen saattaa osaksi kansallista lainsäädäntöä Brysselin pääkaupunkialueen toimivaltaan kuuluvien osien osalta,

ottaen huomioon, että vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksista 31 päivänä heinäkuuta 2009 annetun kuninkaan asetuksen 2 §:ssä säädetään, että tätä asetusta sovelletaan ainoastaan liittovaltion toimivaltaan ja että sitä ei sen vuoksi sovelleta vaarallisten aineiden kuljetuksiin Brysselin pääkaupunkialueen hallintoalueen toimivaltaan kuuluvilla sisävesiväylillä,

sen vuoksi on selkeyden vuoksi aiheellista poistaa kaikki tämän 31 päivänä heinäkuuta 2009 annetun kuninkaan asetuksen viittaukset Brysselin pääkaupunkialueen määräyksiin,

ottaen huomioon korkeimmasta hallinto-oikeudesta annettujen, 12 päivänä tammikuuta 1973 koonnettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 kohdan 2 alakohdan mukaisesti 19 päivänä joulukuuta 2022 annetun korkeimman hallinto-oikeuden lausunnon nro 72.579/4, joka koskee Brysselin pääkaupunkialueen ministeriön asetusluonnosta vaarallisten aineiden maantiekuljetuksista, jolla annetaan eurooppalaista sopimusta vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) täydentäviä säännöksiä ja perustetaan toimivaltuuksia,

sen vuoksi on aiheellista säätää riittävästä valtuutuksesta tässä asetuksessa, jotta ministeri voi antaa ADR:ää täydentäviä säännöksiä,

liikenneministerin ja Brysselin satamasta vastaavan ministerin ehdotuksesta,

harkinnan jälkeen,

säätää seuraavaa:

1 luku Muutokset Brysselin satamaa koskevien eritelmien vahvistamisesta 27 päivänä toukokuuta 1993 annettuun Brysselin pääkaupunkialueen täytäntöönpanoviranomaisen asetukseen

1 § Brysselin satamaa koskevien eritelmien vahvistamisesta 27 päivänä toukokuuta 1993 annettuun Brysselin pääkaupunkialueen täytäntöönpanoviranomaisen asetukseen tehdään seuraavat muutokset:

(1) Asetuksen 1 §:ää täydennetään 2 kohdalla seuraavasti:

” Brysselin satama-alue rajataan tämän asetuksen liitteissä 2 ja 3 esitettyjen piirustusten mukaisesti.”

(2) Liitteet 2 ja 3 liitetään tämän asetuksen liitteiksi 1 ja 2.

2 luku Muutos vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksista räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita lukuun ottamatta 22 päivänä syyskuuta 2022 annettuun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetukseen,

2 § Korvataan vaarallisten aineiden maantie- ja sisävesikuljetuksista räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita lukuun ottamatta 22 päivänä syyskuuta 2022 annettuun Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetuksen 1 §:llä, joka kuuluu seuraavasti:

" 1 § Tällä asetuksella saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä Brysselin pääkaupunkialueen toimivaltaan kuuluvien osien osalta vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista 24 päivänä syyskuuta 2008 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, sellaisena kuin se on muutettuna 2 päivänä syyskuuta 2010 annetulla komission direktiivillä 2010/61/EU, 3 päivänä joulukuuta 2012 annetulla komission direktiivillä 2012/45/EU, 21 päivänä marraskuuta 2014 annetulla komission direktiivillä 2014/103/EU, 16 päivänä joulukuuta 2016 annetulla komission direktiivillä (EU) 2016/2309, 31 päivänä tammikuuta 2018 annetulla komission direktiivillä (EU) 2018/217, 23 päivänä marraskuuta 2018 annetulla komission direktiivillä (EU) 2018/1846 ja 2 päivänä lokakuuta 2020 annetulla komission delegoidulla direktiivillä (EU) 2020/1833 ja 20 päivänä syyskuuta 2022 annetulla komission delegoidulla direktiivillä (EU) 2022/1837.

3 § Muutetaan saman asetuksen 2 § seuraavasti:

- 1) asetuksen 2 momentissa tarkoitettua ilmaisun "ADN" määritelmää täydennetään seuraavilla ilmaisulla: "vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksista 31 päivänä heinäkuuta 2009 annetun kuninkaan asetuksen liitteen mukaisesti",
- 2) lisätään 7 ja 8 momentin väliin uusi 7 momentin 1 kohta, joka kuuluu seuraavasti: "7 momentin 1 kohta "DVTM": Brysselin kaupungin liikenneviraston ajoneuvo- ja tavaraliikenteen osasto,"
- (3) Lisätään 13 kohdan jälkeen uusi 14 kohta seuraavasti: "(14) "sisävesiväylä": Brysselin pääkaupunkialueella sijaitseva sisävesiväylä."

4 § Saman asetuksen 3 §:n 1 momentissa ilmaisu "kansalliset ja kansainväliset kuljetukset" poistetaan.

5 § Kumotaan saman asetuksen 11 §:n 2 momentti.

6 § Korvataan saman asetuksen 14 §:ssä ilmaisu "Belgian virallisen lehden otteella" ilmaisulla "Brysselin kaupungin liikenneviraston verkkosivustolla".

7 § Korvataan saman asetuksen 22 §:n 1 momentin 3 kohta seuraavasti:

"(3) ei ole tämän asetuksen säännösten tai tämän asetuksen täytäntöönpanemiseksi toteutettujen toimenpiteiden ja ADR:n mukainen,"

8 § Korvataan samassa asetuksessa otsikko "3 luku – Valvonta", joka sisältää 23 ja 24 §:n, ilmaisulla "3 luku – ADR:ää täydentävät säännökset".

9 §. Korvataan saman asetuksen 23 § seuraavasti:

" 23 § Ministeri voi antaa ADR:ää koskevia yleisiä ja täydentäviä määräyksiä seuraavien suhteen:

- 1) pakkausten, IBC-pakkausten ja suurten pakkausten valmistuksen, rekonstruoinnin tai uudelleen pakkaamisen valvonta ja niihin liittyvät tarkastussäännöt,
- 2) IBC-pakkausten määräaikaistestit,
- 3) kuljetus säiliöissä,
- 4) aaltolevyt ja väliseinät,
- 5) ajoneuvojen turvavarusteet,
- 6) ajoneuvojen rakenne ja hyväksyntä.

Tässä pykälässä käsitteillä "pakkaukset", "IBC-pakkaukset", "suuret pakkaukset", "määräaikaistestit", "säiliöt", "aaltolevyt" ja "väliseinät" on sama merkitys kuin ADR:ssä."

10 § Kumotaan saman asetuksen 24 §.
11 § Korvataan saman asetuksen 27 §:n 2 momentissa ilmaisu ”Brysselin kaupungin liikenneviraston ajoneuvo- ja tavaraliikenneosasto” ilmaisulla ”DVTM”.
12 § Samaan asetukseen lisätään 27 §:ään IV osasto, jonka otsikko on ”Valvonta ja seuraamukset”, joka sisältää uudet 27/1 ja 27/2 §:t. Se kuuluu seuraavasti:
” IV osasto – Valvonta ja seuraamukset
27/1 § 1 § Seuraavat henkilöt ovat rikostutkintaosaston virkamiesten lisäksi toimivaltaisia toteamaan ADR:n ja tämän asetuksen määräysten rikkomuksia vaarallisten aineiden maantiekuljetuksiin liittyen: 1) paikallisen ja liittovaltion poliisin operatiivisen henkilöstön jäsenet sekä liittovaltion vero- ja tullihallinnon virkamiehet tehtäviään suorittaessaan, 2) Brysselin kaupungin liikenneviraston operatiivisen ja liikenneosaston virkamiehet tai toimihenkilöt.
2 § Seuraavat henkilöt ovat rikostutkintaosaston virkamiesten lisäksi toimivaltaisia toteamaan ADN:n ja tämän asetuksen määräysten rikkomuksia vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksiin liittyen: 1) paikallisen ja liittovaltion poliisin operatiivisen henkilöstön jäsenet sekä liittovaltion vero- ja tullihallinnon virkamiehet tehtäviään suorittaessaan, 2) satamapäälliköiden asemasta 5 päivänä toukokuuta 1936 annetussa laissa tarkoitetut satamapäälliköt ja apulaissatamapäälliköt ja satamatarkastajat, 3) johtava virkamies, apulaismojohtaja tai A-tason virkamies, jonka Brysselin sataman alueellisen julkisoikeudellisen yhtiön hallitus on nimennyt tätä tarkoitusta varten Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen kanavan, sataman ja ulkosataman toiminnasta ja kehittämisestä sekä niiden riippuvuussuhteista Brysselin pääkaupunkialueella 3 päivänä joulukuuta 1992 antamassa määräyksessä tarkoitetulla tavalla.
27/2 § 1 § ADR:n, tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla vaarallisten aineiden tiekuljetuksista annettujen asetusten rikkomisesta rangaistaan tieliikennepoliisia koskevan lain, kodifioitu 16 päivänä maaliskuuta 1968, ja vaarallisten aineiden, lukuun ottamatta räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita, maantiekuljetuksiin liittyvien rikosten rahasummien keräämisestä ja tallettamisesta 24 päivänä maaliskuuta 1997 annetun kuninkaan asetuksen mukaisesti.
2 § ADN:n, tämän asetuksen ja tämän asetuksen nojalla annettujen vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksia koskevien säännösten rikkomisesta määrätään seuraamuksia kanavan, sataman ja ulkosataman toiminnasta ja kehittämisestä sekä niitä palvelevien alueiden hoidosta Brysselin pääkaupunkialueella 3 päivänä joulukuuta 1992 annetun määräyksen 16 a §:n säännösten mukaisesti.”
13 § Samassa asetuksessa ilmaisu ”IV osasto. — Siirtymä- ja loppusäännökset” korvataan ilmaisulla ”V OSASTO – Siirtymä- ja loppusäännökset”.
14 § Korvataan saman asetuksen 28 §:ssä ilmaisu ”liikenneturvallisuudesta vastaava ministeri” ilmaisulla ”vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevista määräyksistä vastaava ministeri”.
15 §. Korvataan saman asetuksen 32 § seuraavasti:

” Vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevista määräyksistä vastaava ministeri ja sisävesiliikenteen valvonnasta vastaava ministeri vastaavat kumpikin tämän asetuksen

3 luku Kumoaminen ja loppusäännökset

16 § Kumotaan vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksista 31 päivänä heinäkuuta 2009 annetun kuninkaan asetuksen muuttamisesta 27 päivänä syyskuuta 2018 annettu Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetus.

17 § Kumotaan vaarallisten aineiden sisävesikuljetuksista 31 päivänä heinäkuuta 2009 annetun kuninkaan asetuksen muuttamisesta 12 päivänä toukokuuta 2021 annettu Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen asetus.

18 § Vaarallisten aineiden maantiekuljetuksia koskevista määräyksistä vastaava ministeri, sisävesiliikenteen valvonnasta vastaava ministeri ja Brysselin satamasta vastaava ministeri vastaavat tämän asetuksen täytäntöönpanosta.”

Bryssel, xx/xx/xxxx

Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen puolesta:

Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen ministeripresidentti,

Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen ministeri, joka vastaa liikenteestä, julkisista töistä ja tieturvallisuudesta,

Brysselin pääkaupunkialueen hallituksen ministeri, joka vastaa ilmastotoimista, ympäristöstä, energiasta ja osallistavasta demokratiasta,