

xx/xx/xxxx – Osnutek odloka vlade Regije Bruselj – glavno mesto o raznih določbah za prevoz nevarnega blaga
Vlada Regije Bruselj – glavno mesto,
ob upoštevanju zakona z dne 5. maja 1936, ki določa status pristaniških poveljnikov;
ob upoštevanju zakona o policiji v cestnem prometu, usklajenega 16. marca 1968, členov 1(1), 62(1) in 65;
ob upoštevanju zakona z dne 18. februarja 1969 o ukrepih za izvajanje mednarodnih pogodb in aktov v zvezi s prevozom po morju, cesti, železnici ali celinskih plovnih poteh, člen 1(1);
ob upoštevanju člena 1 zakona z dne 21. junija 1985 o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati vsa vozila za kopenski prevoz, njihovi sestavni deli in varnostni dodatki;
ob upoštevanju odredbe z dne 3. decembra 1992 o upravljanju in razvoju kanala, pristanišča, zunanjega pristanišča in njihovih odvisnosti v Regiji Bruselj – glavno mesto, člen 16a(2);
ob upoštevanju odloka izvršnega organa Regije Bruselj – glavno mesto z dne 27. maja 1993 o določitvi specifikacij, ki veljajo za pristanišče Bruselj, kakor je bil spremenjen z odloki vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 19. maja 1994, 30. maja 1996 in 28. septembra 2019;
ob upoštevanju kraljevega odloka z dne 24. marca 1997 o zbiranju in deponiranju zneska za prekrške v zvezi s cestnim prevozom nevarnega blaga, razen eksplozivnih in radioaktivnih snovi;
ob upoštevanju kraljevega odloka z dne 31. julija 2009 o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh;
ob upoštevanju odloka vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 4. marca 2010 o sprejetju policijskih predpisov za kanal in pristanišče Bruselj, ki jih je sprejela vlada Regije Bruselj – glavno mesto;
ob upoštevanju odloka vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 22. septembra 2022 o prevozu nevarnega blaga po cesti in celinskih plovnih poteh, razen eksplozivnih in radioaktivnih snovi;
ob upoštevanju preskusa enakih možnosti z dne 19. maja 2023, izvedenega na podlagi odloka vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 22. novembra 2018 o izvajanju odredbe z dne 4. oktobra 2018 o uvedbi preskusa enakih možnosti;
ob upoštevanju mnenja finančnega inšpektorja z dne xx/xx/xxxx;
ob upoštevanju dogovora ministra za proračun z dne xx/xx/xxxx;
ob upoštevanju mnenja administrativno-panožne svetovalne komisije, podanega dne xx/xx/xxxx;

ob upoštevanju posvetovanja z drugimi regionalnimi vladami in zvezno vlado, kot je določeno v členu 6(2)(5) in oddelku 3a(6) posebnega zakona z dne 8. avgusta 1980 o institucionalnih reformah, na medministrski konferenci dne xx/xx/xxxx;

ob upoštevanju mnenja št. xx.xxx/x državnega sveta, podanega dne xx/xx/xxxx, v skladu s členom 84(1), pododstavek 1(2), zakona o državnem svetu, ki je bilo usklajeno 12. januarja 1973;

ker bi bilo treba Delegirano direktivo Komisije (EU) 2022/2407 z dne 20. septembra 2022 o spremembi prilog k Direktivi 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede prilagajanja znanstvenemu in tehničnemu napredku delno prenesti v zvezi z deli, ki spadajo v pristojnost Regije Bruselj – glavno mesto;

ker člen 2 kraljevega odloka z dne 31. julija 2009 o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovniških poteh določa, da se ta odlok uporablja le pri izvajanju zveznih pooblastil in da se zato ne uporablja za prevoz nevarnega blaga po celinskih plovniških poteh, ki spada v pristojnost Regije Bruselj – glavno mesto;

da je zato primerno, da se zaradi jasnosti črtajo vsa sklicevanja v tem kraljevem odloku z dne 31. julija 2009 na predpise Regije Bruselj – glavno mesto;

ob upoštevanju mnenja državnega sveta št. 72.579/4 z dne 19. decembra 2022 v skladu s pododstavkom 1(2) člena 84(1) zakona o državnem svetu, usklajenega 12. januarja 1973, o osnutku ministrskega odloka Regije Bruselj – glavno mesto o cestnem prevozu nevarnega blaga, s katerim so bile sprejete določbe, ki dopolnjujejo ADR in določajo prenos pristojnosti;

da je zato primerno, da se v tem odloku predvidi zadosten prenos pooblastil, da bi minister lahko sprejel določbe, ki dopolnjujejo ADR;

na predlog ministra za mobilnost in ministra za pristanišče Bruselj;

po posvetovanjih –

odreja:

Poglavje 1. Sprememba odloka izvršilnega organa Regije Bruselj – glavno mesto z dne 27. maja 1993 o sprejetju specifikacij, ki veljajo za pristanišče Bruselj

Člen 1. V odloku izvršnega organa Regije Bruselj – glavno mesto z dne 27. maja 1993 o določitvi specifikacij, ki veljajo za pristanišče Bruselj, so bile uvedene naslednje spremembe:

(1) Člen 1 se dopolni s pododstavkom 2, ki določa:

„Pristaniško območje pristanišča Bruselj je razmejeno v skladu z risbami iz prilog 2 in 3 k temu odloku.“;

(2) Vstavita se prilogi 2 in 3, ki sta priloženi kot prilogi 1 in 2 k temu odloku.

Poglavje 2. Sprememba odloka vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 22. septembra 2022 o prevozu nevarnega blaga po cesti in celinskih plovniških poteh, razen eksplozivnih in radioaktivnih snovi

Člen 2. V odloku vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 22. septembra 2022 o prevozu nevarnega blaga po cesti in celinskih plovnih poteh, razen eksplozivnih in radioaktivnih snovi, se člen 1 nadomesti z novim členom 1, ki določa:

„ Člen 1. S tem odlokom se v zvezi z deli, ki spadajo v pristojnost Regije Bruselj – glavno mesto, delno prenaša Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga, kakor je bila spremenjena z direktivami Komisije 2010/61/EU z dne 2. septembra 2010, 2012/45/EU z dne 3. decembra 2012, 2014/103/EU z dne 21. novembra 2014, (EU) 2016/2309 z dne 16. decembra 2016, (EU) 2018/217 z dne 31. januarja 2018, Komisije (EU) 2018/1846 z dne 23. novembra 2018 ter delegiranima direktivama Komisije (EU) 2020/1833 z dne 2. oktobra 2020 in (EU) 2022/2407 z dne 20. septembra 2022.“

Člen 3. V člen 2 istega odloka se vnesejo naslednje spremembe:

(1) opredelitev izraza „ADN“ iz odstavka (2) se dopolni z naslednjim besedilom: „kakor je določeno v prilogi h kraljevemu odloku z dne 31. julija 2009 o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh“;

(2) med točko (7) in točko (8) se vstavi nova točka 7/(1), ki se glasi: „7/(1)“ DVTM“: Oddelek za mobilnost v Bruslju za vozila in tovorni promet“;

(3) Za točko (13) se doda nova (14), ki se glasi: „(14) „celinska plovna pot“: celinska plovna pot v Regiji Bruselj – glavno mesto.“.

Člen 4. V členu 3, oddelek 1, istega odloka se črta besedilo „nacionalni in mednarodni prevoz“.

Člen 5. V členu 11 istega odloka se odstavek 2 razveljavi.

Člen 6. V členu 14 istega odloka se besedilo „z izvlečkom iz Moniteur belge“ nadomesti z besedilom „na spletni strani Oddelka za mobilnost v Bruslju“.

Člen 7. V členu 22 istega odloka se točka (3) odstavka 1 nadomesti z naslednjim:

„(3) ni v skladu z določbami tega odloka ali ukrepi, sprejetimi pri izvajanju tega odloka, in z zahtevami ADR;“

Člen 8. V istem odloku se naslov „Poglavje 3 – Nadzor“, ki zajema člen 23 in 24, nadomesti z izrazom „Poglavje 3 – Dodatne določbe ADR“.

Člen 9. Člen 23 tega odloka se nadomesti z naslednjim:

„ Člen 23. Minister lahko sprejme dodatne in splošne določbe ADR glede:

(1) nadzora nad proizvodnjo, rekonstrukcijo ali prepakiranjem embalaže, IBC in velikih embalaž ter s tem povezanimi pravili nadzora;

(2) rednih pregledov na IBC;

(3) prevoza v cisternah;

(4) prenapetostnih plošč in pregrad;

(5) varnostne opreme vozila;

(6) konstrukcije in odobritve vozil.

Za namene tega člena imajo izrazi „embalaža“, „vsebniki IBC“, „velika embalaža“, „redni pregledi“, „cisterna“, „prenapetostne plošče“ in „pregrade“ enak pomen kot v ADR.

Člen 10. Člen 24 istega odloka se razveljavi.

Člen 11. V členu 27, pododstavek 2, istega odloka se besedilo: „Oddelek za mobilnost v Bruslju za vozila in tovorni promet“ nadomesti z naslednjim: „DVTM“.

Člen 12. V istem odloku se v členu 27 doda naslov IV z naslovom „Nadzor in sankcije“, ki vsebuje nova člena 27/1 in 27/2. Vstavi se naslednji člen:

„ Naslov IV – Nadzor in sankcije

Člen 27(1). Oddelek 1. Za ugotavljanje kršitev določb ADR in tega odloka o cestnem prevozu nevarnega blaga so poleg inšpektorjev oddelka za kazenske preiskave pristojni tudi:

(1) člani operativnega osebja lokalne in zvezne policije ter uradniki zvezne javne službe za carine in trošarine, ki opravljajo svoje naloge;

(2) uradniki ali uslužbenci oddelka za mobilnost in promet v Bruslju.

Oddelek 2. Za ugotavljanje kršitev določb ADN in tega odloka o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh so poleg inšpektorjev oddelka za kazenske preiskave pristojni tudi:

(1) člani operativnega osebja lokalne in zvezne policije ter uradniki zvezne javne službe za carine in trošarine, ki opravljajo svoje naloge;

(2) pristaniški poveljniki in namestniki pristaniških poveljnikov ter pristaniški inšpektorji iz zakona z dne 5. maja 1936 o določitvi statusa pristaniških poveljnikov;

(3) uradnik, namestnik uradnika ali uradnik na ravni A, ki ga v ta namen imenuje upravni odbor regionalne družbe javnega prava pristanišča Bruselj iz odloka Regije Bruselj – glavno mesto z dne 3. decembra 1992 o upravljanju in razvoju kanala, pristanišča, zunanjega pristanišča in njihovih odvisnosti v Regiji Bruselj – glavno mesto.

Člen 27(2). Oddelek 1. Kršitve določb ADR, tega odloka in uredb, sprejetih na podlagi tega odloka o cestnem prevozu nevarnega blaga, se kaznujejo v skladu z Zakonom o policiji v cestnem prometu, usklajenim 16. marca 1968, in kraljevim odlokom z dne 24. marca 1997 o pobiranju in deponiranju zneska, če se odkrijejo prekrški v zvezi s cestnim prevozom nevarnega blaga, razen eksplozivnih in radioaktivnih snovi.

Oddelek 2. Kršitve določb ADN, tega odloka in določb, sprejetih na podlagi tega odloka o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh, se kaznujejo v skladu z določbami člena 16a odloka z dne 3. decembra 1992 o delovanju in razvoju kanala, pristanišča, zunanjega pristanišča in njihovih odvisnosti v Regiji Bruselj – glavno mesto.“

Člen 13. V istem odloku se izrazi "Naslov IV. – Prehodne in končne določbe" preštevilčijo v „NASLOV V. – Prehodne in končne določbe“.

Člen 14. V členu 28 istega odloka, se besede „minister, pristojen za varnost v cestnem prometu“ nadomestijo z besedami „minister, pristojen za urejanje cestnega prevoza nevarnega blaga“.

Člen 15. Člen 32 tega odloka se nadomesti z naslednjim:

„ Za izvajanje tega odloka sta odgovorna minister, pristojen za predpise o cestnem prevozu nevarnega blaga, in minister, pristojen za nadzor plovbe po celinskih plovnih poteh.“.

Poglavje 3. Razveljavitev in končne določbe

Člen 16. Odlog vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 27. septembra 2018 o spremembi kraljevega odloka z dne 31. julija 2009 o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh se razveljavi.

Člen 17. Odlok vlade Regije Bruselj – glavno mesto z dne 12. maja 2021 o spremembi kraljevega odloka z dne 31. julija 2009 o prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh se razveljavi.

Člen 18. Za izvajanje tega odloka so odgovorni minister, pristojen za predpise o cestnem prevozu nevarnega blaga, minister, pristojen za predpise o plovbi po celinskih plovnih poteh, in minister, pristojen za pristanišče Bruselj.“

Bruselj, xx/xx/xxxx

Za vlado Regije Bruselj – glavno mesto:

Ministrski predsednik vlade Regije Bruselj – glavno mesto,

Minister vlade regije glavnega mesta Bruselj, pristojen za mobilnost, javna dela in varnost v cestnem prometu,

Minister vlade regije glavnega mesta Bruselj, pristojen za podnebni prehod, okolje, energijo in participativno demokracijo,