



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2023/9007/NO (Norway)

Osnutek predpisov o spremembi Predpisov o okoljski varnosti ladij in mobilnih enot na morju

Datum prejema : 19/07/2023

Konec mirovanja : 20/10/2023 (closed)

Message

Sporočilo 901

Sporočilo Komisije - TRIS/(2023) 2195

Postopek zagotavljanja informacij ES - EFTA

Obvestilo: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.SL

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO SL 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department for Trade Policy
P.O. Box 8090 Dep
0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
5509 Haugesund
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Pomorski in rečni promet ter plovba po celinskih plovnih poteh

5. Osnutek predpisov o spremembi Predpisov o okoljski varnosti ladij in mobilnih enot na morju

6. Predlagani predpisi se bodo uporabljali za potniške ladje v norveških fjordih svetovne dediščine.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Osnutek tehničnih predpisov ločeno ureja emisije toplogrednih plinov, in sicer ogljikovega dioksida in metana, v fjordih svetovne dediščine ter temeljijo na najboljši razpoložljivi tehnologiji za zmanjšanje emisij dušikovega oksida.

Natančneje morajo potniške ladje v fjordih svetovne dediščine uporabljati vire energije, ki ne povzročajo neposrednih emisij ogljikovega dioksida (CO₂) ali metana (CH₄). Pri uporabi vodika in amoniaka je treba upoštevati merila iz Priloge 2. Če se pri uporabi navedenih virov energije tvori dušikov oksid (N₂O), mora ladja vključevati najboljšo razpoložljivo tehnologijo za zmanjšanje emisij. Dokumente, ki potrjujejo izpolnjevanje zahtev, je treba hraniti na krovu ladje.

Osnutek tehničnih predpisov bo predvidoma začel veljati 1. januarja 2026. Da bi se regionalnim organom in drugim zadevnim stranem dejansko omogočilo, da se prilagodijo novim zahtevam, je bila uvedena prehodna ureditev, na podlagi katere je v nekaterih okoliščinah dovoljeno uporabljati bioplin. Do 31. decembra 2035 lahko potniške ladje z bruto maso 10 000 ton ali več namesto izpolnjevanja zgornje zahteve kot vir energije uporabljajo bioplin.

Posvetovalni dokument je na voljo v angleščini na naslovu:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. Leta 2005 je bilo na Unescov seznam svetovne dediščine uvrščenih pet zahodnonorveških fjordov, in sicer Nærøfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnlyvsfjord in Tafjord. Norveška je tako prevzela posebno odgovornost za ohranitev teh območij, namen osnutka tehničnih predpisov pa je zmanjšati neželene emisije v zrak v fjordih svetovne dediščine. Osnutek tehničnih predpisov se bo uporabljal za ladje, ki trgujejo na zadevnem geografskem območju, ne glede na zastavo plovila ali državljanstvo gospodarskih subjektov.

Osnutek tehničnih predpisov je treba obravnavati v kontekstu podnebnega svežnja EU „Pripravljeni na 55“, katerega cilj je do leta 2030 zmanjšati emisije za vsaj 55 %. Številni predlagani ukrepi se bodo uporabljali tudi za sektor ladijskega prometa, vključno z novo uredbo o FuelEU za pomorstvo, namenjeno povečanju povpraševanja po alternativnih gorivih v pomorski industriji, in predlaganimi spremembami direktive o energiji iz obnovljivih virov v zvezi s trajnostnimi merili za biogoriva. Vendar pa je treba zaradi posebnega statusa fjordov svetovne dediščine uvesti zahteve glede zmanjšanja emisij, ki so strožje od zahtev iz svežnja „Pripravljeni na 55“.

Predlaga se zahteva, v skladu s katero morata vodik in amoniak izpolnjevati tehnična merila za pregled glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov pri proizvodnji vodika in goriv na osnovi vodika v skladu s sedanjim besedilom Priloge I, oddelek 3.10, k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2021/2139. Navedena uredba je začela veljati 1. januarja 2022 in se trenutno obravnava v zvezi z vključitvijo v Sporazum EGP. Ker ni znano, kako in kdaj bo navedena uredba prenesena v norveško zakonodajo, je bilo odločeno, da se vključijo zahteve iz Priloge 2 k Predpisom, ki ustrezajo besedilu iz Priloge I, oddelek 3.10, k Delegirani uredbi Komisije (EU) 2021/2139.

Predlaga se tudi zahteva, v skladu s katero mora bioplin izpolnjevati veljavne zahteve glede trajnostnosti, zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in dokumentov iz Direktive (EU) 2018/2001 (prenovljena direktiva o energiji iz obnovljivih virov). Ali bodo te zahteve vključene v Predpise o okoljski varnosti ali ne, bo odvisno od tega, kako se bo prenovljena direktiva o energiji iz obnovljivih virov prenesla v norveško zakonodajo in ali se bo uporabljala za oskrbo z gorivom zunaj Evropskega gospodarskega prostora (EGP) in za tuje ladje med njihovimi potovanji v EGP.

Norveški organ za pomorstvo je preučil, ali je osnutek tehničnih predpisov v nasprotju z ustreznimi predpisi Skupnosti in navzkrižij ni našel. V skladu s členoma 11 in 13 Sporazuma EGP Norveški organ za pomorstvo meni, da so predpisi sorazmerni in da zagotavljajo želeno raven varstva okolja z najmanj omejevalnimi sredstvi.

10. Sklici na osnovna besedila:

B-2023-9007-EN-01



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Osnovna besedila so bila posredovana s predhodnima uradnima obvestiloma:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Da

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu