

Geïntegreerde impactanalyse

Beschrijvende fiche

A. Auteur

Bevoegd regeringslid

Petra DE SUTTER

Contactpersoon beleidscel

Naam : Alexander De Jaeger

E-mail : alexander.dejaeger@desutter.fed.be

Tel. Nr. : 32 473 53 72 06

Overheidsdienst

BIPT

Contactpersoon overheidsdienst

Naam : Corinne Cumps

E-mail : corinne.cumps@ibpt.be

Tel. Nr. : 32 494 73 70 14

B. Ontwerp

Titel van de regelgeving

Ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten

Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.

Het belangrijkste doel van het wetsvoorstel is om de milieu-impact van pakketdiensten te verminderen door verplichtingen op te leggen om het risico van mislukte leveringen te beperken. Rechtsgrondslag: art. 2.19 en 11bis van Richtlijn 97/67/EG.

Impactanalyses reeds uitgevoerd:

Ja Nee

C. Raadpleging over het ontwerp van regelgeving

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen

Advies van de Inspectie van Financiën

D. Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en referentiepersonen

Studie die uitgevoerd is door de VUB en Fishermen (Koen Mommens, Kathleen Cauwelier, Cathy Macharis en Johan Peeters "RAPPORT MARKTANALYSE PAKKET AUTOMATEN NETWERKEN BELGIË, 2022" - https://mobilise.research.vub.be/sites/default/files/2022-11/Rapport%20kabinet%20lockers_finalfeedback.pdf).

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?

1. Kansarmoedebestrijding

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

2. Gelijke kansen en sociale cohesie

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

3. Gelijkheid van vrouwen en mannen

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Er zijn personen betrokken. | Personen zijn niet betrokken.

Leg uit waarom:

Geen impact

4. Gezondheid

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

5. Werkgelegenheid

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

6. Consumptie- en productiepatronen

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

7. Economische ontwikkeling

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

8. Investerings

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

9. Onderzoek en ontwikkeling

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

10. Kmo's

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Er zijn ondernemingen (inclusief kmo's) betrokken. | Ondernemingen zijn niet betrokken.

Leg uit waarom:

Geen impact

11. Administratieve lasten

| Ondernemingen of burgers zijn betrokken. Ondernemingen of burgers zijn niet betrokken.

12. Energie

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

13. Mobiliteit

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

Leg uit

Het aantal afgelegde kilometers met vervuilende voertuigen beperken door succesvolle pakketleveringen te maximaliseren.

14. Voeding

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

15. Klimaatverandering

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

Leg uit

Het aantal afgelegde kilometers met vervuilende voertuigen beperken door succesvolle pakketleveringen te maximaliseren.

16. Natuurlijke hulpbronnen

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

17. Buiten- en binnenlucht

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

Leg uit

Het beperken van het aantal kilometers dat wordt gereden door vervuilende voertuigen door het maximaliseren van succesvolle pakketleveringen.

18. Biodiversiteit

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

19. Hinder

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

Leg uit

Het beperken van het aantal kilometers dat wordt gereden (en aanverwante overlast) door vervuilende voertuigen door het maximaliseren van succesvolle pakketleveringen.

20. Overheid

Positieve impact Negatieve impact | Geen impact

21. Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van: voedselveiligheid, gezondheid en toegang tot geneesmiddelen, waardig werk, lokale en internationale handel, inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie), mobiliteit van personen, leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling), vrede en veiligheid.

Impact op ontwikkelingslanden. | Geen impact op ontwikkelingslanden.

Leg uit waarom:

Geen impact