



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2023/0487/BE (Belgium)

**marca 1968 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, njihovi deli in varnostni dodatki (v nadaljnjem besedilu: KS o tehničnih zahtevah za motorna vozila), ampak tudi kraljevi sklep z dne 10. oktobra 1974 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati mopedi, motorna kolesa in njihovi priklopniki (v nadaljnjem besedilu: KS o tehničnih zahtevah za motorna kolesa).**

Datum prejema : 04/08/2023

Konec mirovanja : 07/11/2023 (closed)

## Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2023) 2339

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2023/0487/BE

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésetek - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.SL

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE SL 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III - 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

3B. Vlaamse Overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Promet

5. Osnutek sklepa flamske vlade o spremembi predpisov o pretvorbi vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v električno vozilo

6. Pretvorba vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v električno vozilo

7.

8. Pretvorba vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v električno vozilo (naknadno opremljanje) je obetaven ukrep v okviru bolj zelenih vozil. To je zato, ker je izboljšanje kakovosti zraka eden od ciljev flamske vlade.

Vendar je to velika pretvorba, pri kateri je treba med drugim zagotoviti varnost potnikov, drugih udeležencev v cestnem prometu in služb za nujno medicinsko pomoč. V zvezi s tem je treba določiti posebne varnostne zahteve.

Medzvezna uradna delovna skupina je bila zadolžena za pripravo predpisov, da bi to omogočila. Delovna skupina si je prizadevala za uskladitev zveznih in regionalnih predpisov ter zagotavljanje vključevanja sektorjev.

Kraljevi sklep z dne 19. aprila 2023 o spremembi kraljevega sklepa z dne 15. marca 1968 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, njihovi deli in varnostni dodatki, in kraljevega sklepa z dne 10. oktobra 1974 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati mopedi, motorna kolesa in njihovi priklopniki, je bil objavljen 22. maja 2023 v belgijskem uradnem listu.

Ta kraljevi sklep je začel veljati 1. junija 2023 in uvaja zvezne tehnične predpise v zvezi s pretvorbo vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v vozilo z električnim motorjem ali motorjem na vodikove gorivne celice (imenovano tudi „naknadno opremljeno vozilo“).

Regije pa določijo regionalne predpise v zvezi s homologacijo in tehničnim pregledom takih vozil ter tehnične zahteve za mase, ki so že bile predmet medzveznih posvetovanj na uradni ravni pri pripravi osnutka sklepa.

Ta osnutek sklepa vzpostavlja sistem za pretvorbo vozil kategorij M, N in L1e v L7e z motorjem z notranjim zgorevanjem v vozilo z električnim motorjem ali motorjem na vodikove gorivne celice.

Zato ta sklep ne spreminja le kraljevega sklepa z dne 15. marca 1968 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati avtomobili, njihovi priklopniki, njihovi deli in varnostni dodatki (v nadaljnjem besedilu: KS o tehničnih zahtevah za motorna vozila), ampak tudi kraljevi sklep z dne 10. oktobra 1974 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati mopedi, motorna kolesa in njihovi priklopniki (v nadaljnjem besedilu: KS o tehničnih zahtevah za motorna kolesa).

Poleg tega nov predpis ureja tudi klasične avtomobile.

Da bi zagotovili varnost v cestnem prometu, največja masa osnovnega vozila pri pretvorbi vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem v električno vozilo ne bi smela biti presežena.

9. Te tehnične specifikacije so zasnovane tako, da zagotavljajo varnost v cestnem prometu. Poleg tega je cilj prispevati k okolju prijaznejšim vozilom in zmanjšanju emisij toplogrednih plinov.

10. Številke ali naslovi osnovnih besedil:

11. Ne

12.

13. Ne



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

\*\*\*\*\*

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)