



## **Flandrijos Vyriausybės dekretas, kuriuo iš dalies keičiamos taisyklės dėl transporto priemonės su vidaus degimo varikliu pertvarkymo į elektrinę transporto priemonę**

### **Teisiniai pagrindai**

Šis dekretas grindžiamas:

1985 m. birželio 21 d. įstatymo dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti kiekviena sausumos transporto priemonė, jos dalys ir jos saugos pagalbiniai įtaisai, 1 straipsniu su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. liepos 8 d. dekretu, ir 2 straipsnio 1 dalimi, įterpta 1990 m. liepos 18 d. įstatymu ir iš dalies pakeista 2023 m. kovo 31 d. dekretu.

### **Procedūriniai reikalavimai**

Buvo įvykdyti šie procedūriniai reikalavimai:

- Finansų inspekcija pateikė savo nuomonę 2023 m. birželio 28 d.
- Patariamasis komitetas administravimo (pramonės) klausimais pateikė nuomonę [data].
- Apie šį projektą [data] pranešta Europos Komisijai, taikant 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informavimo apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės procedūra, 5 straipsnį.
- [Data] Valstybės Taryba pateikė nuomonę [Nr.] pagal 1973 m. sausio 12 d. suderintą Valstybės Tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 punkto 2 papunktį.

### **Iniciatorius**

Šį dekretą siūlo Flandrijos judumo ir viešųjų darbų ministras.

Po svarstymų

**FLANDRIJOS VYRIAUSYBĖ PRIIMA ŠĮ DEKRETA:**

1 skyrius. 1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekreto, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti automobiliai, jų priekabos, jų dalys ir jų saugos pagalbiniai įtaisai, pakeitimai

**1 straipsnis.** 1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekreto, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti automobiliai, jų priekabos, jų dalys ir jų saugos pagalbiniai įtaisai, kuris pakeistas 2013 m. birželio 17 d. Karaliaus dekretu ir iš dalies pakeistas 2018 m. balandžio 27 d. ir 2022 m.

liepos 15 d. Flandrijos Vyriausybės dekretais, 2 straipsnio 2 dalies 7 punkte tarp žodžių „70 straipsnio 2 dalyje“ ir žodžių „ir 80 straipsnyje“ įterpiami žodžiai „77bis, 77ter straipsniuose“.

**2 straipsnis.** To paties dekreto 23duodevicesio straipsnio 4 dalis, įterpta 2022 m. liepos 15 d. Flandrijos Vyriausybės dekretu, iš dalies keičiama taip:

1° 2 pastraipa pakeičiama taip:

„Jei 1 dalyje nurodytas modifikavimas, pakeitimas ar pritaikymas yra susijęs su vidaus degimo variklio pakeitimu elektros varikliu arba vandenilio kuro elementu varomąja jėga, 1 dalyje nurodyto patvirtinimo institucijos pateikto sertifikato originale nurodoma visa ši informacija:

- 1° transporto priemonės markė, tipas ir važiuklės numeris;
- 2° modifikuotos varymo sistemos savybės;
- 3° pareiškimas, kad transporto priemonė atitinka 77ter straipsnį ir 26 priedo VIII dalį, taip pat federalinių taisyklių dėl pertvarkymo reikalavimus, pagal kuriuos vidaus degimo variklis pakeičiamas elektriniu varikliu arba vandenilio kuro elementu varomąja jėga.“;

2° pridedama trečia pastraipa, kuri išdėstoma taip:

„1 dalyje nustatytos sąlygos netaikomos transporto priemonėms, pradėtoms eksploatuoti iki 1968 m. birželio 15 d., kai pirminis vidaus degimo variklis pakeičiamas varikliu, kurio variklio galia padidėja ne daugiau kaip 20 % pradinės vertės, o variklio cilindro darbinis tūris neviršija 20 % pradinės vertės, kaip nurodyta registracijos liudijime. Tokiu atveju turi būti pateiktas fizinio arba juridinio asmens, kuris atliko variklio modifikaciją, sertifikatas, kuriuo įrodoma, kad šių reikalavimų buvo laikomasi. Pirmiau nurodytame sertifikate turi būti visi šie elementai:

- 1° važiuklės numeris;
- 2° transporto priemonės markė ir tipas;
- 3° cilindro darbinis tūris, degalų tipas, variklio numeris, degalų tiekimo būdas, pakaitinio variklio galia ir originalaus variklio galia;
- 4° pakeitimo data.“.

**3 straipsnis.** To paties dekreto 23vicesio bis straipsnio 4 dalies 1 punkte, įterptame 2022 m. liepos 15 d. Flandrijos Vyriausybės dekretu, įterpiami žodžiai „arba su vandenilio kuro elementu varomąja jėga“.

**4 straipsnis.** Tame pačiame dekrete su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. balandžio 19 d. Karaliaus dekretu, įterpiamas 77ter straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„77ter straipsnis. Transporto priemonės pertvarkymas, kurį sudaro vidaus degimo variklio pakeitimas elektriniu varikliu arba vandenilio kuro elementu varomąja jėga, turi atitikti visas šias sąlygas:

- 1° pertvarkymas atitinka federalinių reglamentų ir 26 priedo VIII dalyje išvardytų reglamentų techninius reikalavimus;
- 2° didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės masė, didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonių junginio masė ir kiekvienai ašiai tenkanti didžiausia techniškai leidžiama masė neturi būti didinamos bazinės transporto priemonės atžvilgiu;

3° po pertvarkymo tinkamos ir faktinės transporto priemonės masės pasiskirstymas neturi viršyti 10 % bazinės transporto priemonės ir faktinės transporto priemonės masės pasiskirstymo.

Nukrypstant nuo 8 straipsnio 5 dalies 3 punkto, 1 dalyje nurodyto variklio pertvarkymui atlikti nereikia bazinės transporto priemonės gamintojo arba įgaliotojo atstovo sutikimo.

Montuotojai patvirtinimo institucijai įrodo, kad turi prieigą prie visų bazinės transporto priemonės techninių dokumentų, būtinų transporto priemonei pertvarkyti.

3 dalyje montuotojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris atlieka 1 dalyje nurodyto variklio pertvarkymą arba yra už jį atsakingas.“

**5 straipsnis.** To paties dekreto 26 priede su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. balandžio 19 d. Karaliaus dekretu, pridedama VIII dalis, kuri išdėstoma taip:

„VIII dalis. Masės reikalavimų, kuriuos turi atitikti 77ter straipsnyje nurodytos pertvarkomos transporto priemonės, sąrašas

Numeris	Dalykas	Nuoroda į reglamentą	Normalus	Klasikinis automobilis
44A, 48A	Masės	1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekreto, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti automobiliai, jų priekabos, jų dalys ir jų saugos pagalbiniai įtaisai, 32bis straipsnis  ES 2021/535 XIII priedas	B	B

B

Neatsižvelgiant į pereinamojo laikotarpio nuostatas, laikomasi tik reglamento techninių reikalavimų;  
bandymus ir patikrinimus atlieka pats gamintojas arba, jei jo nėra, patvirtinta techninė tarnyba;  
parengiama bandymų ataskaita;  
turi būti užtikrinta gamybos atitiktis.“.

**6 straipsnis.** To paties dekreto 44 priedo, pridėto prie 2022 m. liepos 15 d. Flandrijos Vyriausybės dekreto, lentelėje pateikta eilutė

„

6. Varikliai ir pagalbiniai įtaisai	6.1 Variklio savybių, galinčių turėti įtakos variklio eksploatacinėms savybėms, modifikavimas 6.2 Degalų tipo modifikavimas 6.3 Pradinio vidaus degimo variklio pakeitimas elektriniu varikliu 6.4 Degalų bako, tiek bako, tiek vietos pakeitimas
-------------------------------------	--

“

pakeičiama eilute „

”

6. Varikliai ir pagalbiniai įtaisai	6.1 Variklio savybių, galinčių turėti įtakos variklio eksploatacinėms savybėms, modifikavimas 6.2 Degalų tipo modifikavimas 6.3 Degalų bako, tiek bako, tiek vietos modifikavimas
-------------------------------------	---

”.

2 skyrius. 1974 m. spalio 10 d. Karaliaus dekretu, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti mopedai, motociklai ir jų priekabos, pakeitimai

**7 straipsnis.** 1974 m. spalio 10 d. Karaliaus dekretu, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti mopedai, motociklai ir jų priekabos, pakeisto 2014 m. kovo 26 d. Karaliaus dekretu, 2 straipsnio 2 dalies 1 punkte žodžiai „straipsniai“ pakeičiami žodžiais „8bis, 8ter straipsniai“.

**8 straipsnis.** Tame pačiame dekretu su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2023 m. balandžio 19 d. Karaliaus dekretu, įterpiamas 8ter straipsnis, kuris išdėstomas taip:

„8ter straipsnis. Šiame straipsnyje montuotojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris atlieka 2 dalyje nurodyto variklio pertvarkymą arba yra už jį atsakingas.

Transporto priemonės pertvarkymas, kurį sudaro vidaus degimo variklio pakeitimas elektriniu varikliu arba vandenilio kuro elementų varomąja jėga, turi atitikti visas šias sąlygas:

- 1° pertvarkymas atitinka federalinių reglamentų ir 9 priedo IV dalyje išvardytų reglamentų techninius reikalavimus;
- 2° didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės masė, didžiausia techniškai leidžiama velkamoji masė ir kiekvienai ašiai tenkanti didžiausia techniškai leidžiama masė neturi būti didinamos bazinės transporto priemonės atžvilgiu;
- 3° po pertvarkymo tinkamos transporto priemonės masių pasiskirstymas neturi būti didesnis kaip 10 % tinkamos naudoti bazinės transporto priemonės masės pasiskirstymo.

Nukrypstant nuo 4 straipsnio 6 dalies 2 punkto, 1 dalyje nurodyto variklio pertvarkymui atlikti nereikia bazinės transporto priemonės gamintojo arba įgaliotojo atstovo sutikimo.

Montuotojai patvirtinimo institucijai įrodo, kad turi prieigą prie visų bazinės transporto priemonės techninių dokumentų, būtinų transporto priemonei pertvarkyti.

2 straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytų transporto priemonių atveju montuotojas arba patvirtinta techninė tarnyba paprašo patvirtinimo institucijos išduoti sertifikatą, kuriame būtų nurodyta visa ši informacija:

- 1° transporto priemonės markė, tipas ir važiuoklės numeris;
- 2° modifikuotos varymo sistemos savybės;
- 3° pareiškimas, kad transporto priemonė atitinka šio straipsnio, 9 priedo IV dalies ir federalinių reglamentų dėl pertvarkymo reikalavimus, pagal kuriuos vidaus degimo variklis pakeičiamas elektriniu varikliu arba vandenilio kuro elementų varomąja jėga.“.

**9 straipsnis.** To paties dekreto 9 priede, įterptame 2017 m. spalio 31 d. Karaliaus dekretu ir iš dalies pakeistu 2018 m. balandžio 27 d. Flandrijos Vyriausybės dekretu ir 2023 m. balandžio 19 d. Karaliaus dekretu, pridodama IV dalis, kuri išdėstoma taip:

„IV dalis. Masės reikalavimų, kuriuos turi atitikti pertvarkomos transporto priemonės, kaip aprašyta 8ter straipsnyje, sąrašas

Numeris	Dalykas	Nuoroda į reglamentą	Normalus	Klasikinis automobilis
C10	Masės	ES Nr. 44/2014 XI priedas	B	B

B

neatsižvelgiant į pereinamojo laikotarpio nuostatas, laikomasi reglamentų techninių reikalavimų;  
bandymus ir patikrinimus atlieka pats gamintojas arba, jei jo nėra, patvirtinta techninė tarnyba;  
parengiama bandymų ataskaita;  
turi būti užtikrinta gamybos atitiktis.“.

3 skyrius. 2022 m. lapkričio 18 d. Flandrijos Vyriausybės dekreto, kuriuo nustatoma mokesčio už motorinių transporto priemonių patvirtinimą suma ir būdas, pakeitimas.

**10 straipsnis.** 2022 m. lapkričio 18 d. Flandrijos Vyriausybės dekreto, kuriuo nustatoma mokesčio už motorinių transporto priemonių patvirtinimą suma ir būdas, priedo lentelėje pateikta eilutė

„

3° tos paraiškos individualus patvirtinimas ir pakeitimas (išplėtimas, peržiūra ar pataisymas)	
--	--

„

pakeičiama eilute „

„

3° individualus patvirtinimas arba sertifikatas pagal 1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekreto, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti automobiliai, jų priekabos, jų dalys ir jų saugos pagalbiniai įtaisai, 23duodevices straipsnio 4 dalies 2 punktą arba 1974 m. spalio 10 d. Karaliaus dekreto, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių reikalavimų, kuriuos turi atitikti mopedai, motociklai ir jų priekabos, 8ter straipsnio 5 dalį ir šių paraiškų pakeitimą (išplėtimą, peržiūrą ar pataisymą)	
--	--

“.

4 skyrius. Baigiamoji nuostata

**11 straipsnis.** Flandrijos ministras, atsakingas už kelių infrastruktūrą ir kelių politiką, yra atsakingas už šio dekreto įgyvendinimą.

Briuselis, [data].

Flandrijos Vyriausybės Ministras Pirmininkas

Jan JAMBON

Flandrijos judumo ir viešųjų darbų ministrė

Lydia PEETERS