

Zviedrijas Transporta aģentūras Tiesību aktu krājums



Zviedrijas Transporta aģentūras noteikumi, ar ko groza Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumus (VVFS 2003:19) par automobiļiem, kas pārveidoti par traktoriem, un automobiļiem, kas pārveidoti par II klases motorizētām iekārtām;

**TSFS 20[gads]:
[Nr.]**

Publicēti
[Izvēlēties datumu]

pieņemti [Izvēlēties datumu]

CEĻU SATIKSME

Saskaņā ar Rīkojuma par transportlīdzekļiem (2009:211) 8. nodaļas 16. pantu un Ceļu satiksmes rīkojuma (1996:1278) 4. nodaļas 18.a pantu attiecībā uz Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumiem (VVFS 2003:19) par automobiļiem, kas pārveidoti par traktoriem, un automašīnām, kas pārveidotas par II klases motorizētām iekārtām, Zviedrijas Transporta aģentūra nosaka:¹

ka tiesību akta nosaukumu izsaka šādā redakcijā;
ka 3. nodaļas 1. pantu izsaka šādā redakcijā;
ka 4. nodaļas 18., 19. un 25. pantu izsaka šādā redakcijā;
ka iekļauj vienpadsmit jaunus punktus — 4. nodaļas 24.a-f pantu un 25.a-e pantu — un izsaka šādā redakcijā;
un ka pieņem šādus vispārīgus norādījumus.

Zviedrijas Autoceļu pārvaldes noteikumi un vispārīgi norādījumi par automobiļiem, kas pārveidoti par traktoriem, un automobiļiem, kas pārveidoti par II klases motorizētām iekārtām

EEK noteikumu 3. nodaļa

1. pants. Šajos noteikumos piemēro šādu noteikumu prasības:
– ANO EEK Noteikumi Nr. 1 Vienoti noteikumi par tādu mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo un/vai tālo gaismu un ir aprīkoti ar R2 un/vai HS1 kategorijas kvēlspuldzēm,

¹ Skatīt Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

- ANO EEK Noteikumi Nr. 3 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarojošo ierīču apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 4 Vienoti noteikumi mehānisko transportlīdzekļu (izņemot motociklus) un to piekabju pakaļējo numura zīmju apgaismojuma ierīču apstiprināšanai,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 5 Vienoti noteikumi mehānisko transportlīdzekļu “noslēgtas gaismas” lukturu (SB) apstiprināšanai, kas izstaro Eiropas asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 6 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāju apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 7 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu (izņemot motociklus) un to piekabju priekšējo un aizmugurējo gabarītgaismu lukturu, bremžu signāllukturu un kontūrgaismu lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 8 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna kvēldiega gaismām (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 un/vai H11),
- ANO EEK Noteikumi Nr. 19 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu miglas lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 20 Vienoti noteikumi par tādu mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēna kvēldiega gaismām (H4 gaismas),
- ANO EEK Noteikumi Nr. 27 Vienoti noteikumi par iepriekšēja brīdinājuma apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 30 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pneimatisko riepu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 31 Vienoti noteikumi par halogēna hermētiskās gaismas bloka (HSB bloka) mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 37 Vienoti noteikumi par kvēlspuldžu apstiprināšanu izmantošanai apstiprinātās mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju iekārtās,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 38 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pakaļējo miglas lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 54 Vienoti noteikumi par komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatisko riepu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 65 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu īpašo brīdinājuma lukturu apstiprināšanu,

- ANO EEK Noteikumi Nr. 69 Vienoti noteikumi par lēngaitas transportlīdzekļu (pēc konstrukcijas) un to piekabju aizmugurējo pazīšanas zīmju apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 91 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītgaismu lukturu apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 108 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atjaunoto pneimatisko riepu ražošanas apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 109 Vienoti noteikumi par komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju atjaunoto pneimatisko riepu ražošanas apstiprināšanu,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 112 Vienoti noteikumi par tādu mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 113 Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu priekšējo lukturu apstiprināšanu, kas izstaro simetrisku tuvo gaismu vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm,
- ANO EEK Noteikumi Nr. 117 Vienoti noteikumi par riepu apstiprināšanu attiecībā uz rītes trokšņa emisiju un
- UN-GTR 16: 16. papildinājums; Globālie tehniskie noteikumi Nr. 16, Vispārējie tehniskie noteikumi par riepām.

2. pants ANO EEK regulas, kas minētas 1. pantā, pieņem Eiropas Savienība un publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. nodaļa

18. pants A-traktors atbilst 19.–25.c panta prasībām attiecībā uz ziemas riepām.

19. pants Lai izpildītu Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 18.a panta pirmās un otrās daļas prasības, ziemas riepas, ko izmanto A-traktoriem, ir:

1. marķētas ar kalnu virsotņu/sniegpārslāņas simbolu (3PMSF) saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 117;
2. marķētas ar POR (profesionāli bezceļa apstākļi) saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 54; vai
3. riepas ar radzēm, kuras saskaņā ar riepu izgatavotāju ir paredzētas radžošanai un lietošanai vieglajiem automobiļiem vai vieglajiem kravas automobiļiem, ja nav izmantotas dobradzes.

Ziemas riepas, kas uzmontētas uz asīm, kas nav dzenošās asis un A-traktoru priekšējās asis un kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg, tā vietā var marķēt ar M+S, M.S, M & S, M & S, M-S, MS vai “Mud and Snow” saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 30, 54, 108 un 109 un ANO VTN 16.

Vispārīgas vadlīnijas

Traktori, kuriem ir piemērotas pretslīdēšanas ierīces, piemēram, sniega ķēdes vai smilšu izklieētāji, būtu jāuzskata par aprīkoti ar līdzvērtīgu aprīkojumu saskaņā ar Ceļu satiksmes rīkojuma (1998:1276) 4. nodaļas 18.a panta pirmo un otro daļu.

Uzskatāms, ka uz ceļiem galvenokārt pastāv ziemas apstākļi, ja uz jebkuras ceļa daļas ir sniegs, ledus, sniega kupenas vai apledojums.

24.a pants Braucot ar autotransportu laikposmā no 1. decembra līdz 31. martam, galvenā protektora raksta atlikušais dziļums nedrīkst būt mazāks par:

1. 3 mm vidū 75 % no protektora platuma uz A-traktoriem, kuru kopējais svars nepārsniedz 3500 kg, un

2. 5 mm vidū 75 % protektora platuma uz A-traktoriem, kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg.

Pirmā daļa neattiecas uz rezerves riteņu pagaidu izmantošanu pēc tam, kad riepa ir bojāta.

24.b pants Radžu skaits A-traktoros ar radzēm nedrīkst atšķirties vairāk kā par 25 % no tā transportlīdzekļa riepas, kurā ir vislielākais radžu skaits, un radžu maksimālais izvirzījums nedrīkst pārsniegt 2,0 mm.

24.c pants A-traktoram nedrīkst būt gan riepas ar radzēm, gan riepas bez radzēm. Tomēr dubulriteņu gadījumā viena no riepām var būt nedublēta. Šādos gadījumos radzotās riepas novieto simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenvirziena asi.

Tomēr pirmā daļa neattiecas uz rezerves riteņa pagaidu lietošanu pēc tam, kad riepa ir bojāta.

Vispārīgas vadlīnijas

Ja ziemas riepas ir radzotas, riepas ar vislielāko radžu izvirzījumu jāuzstāda aizmugurē.

24.d pants Ja rezerves ritenis tiek īslaicīgi lietots pēc tam, kad uz A-traktora uzmontētā riepa ir bojāta, tad uz rezerves riteņa uzstādītajai riepai nav jābūt tāda paša tipa kā pārējām transportlīdzekļa riepām. Šajā kontekstā “tips” ir siksnas, radiālas, vasaras un ziemas riepas.

24.e pants Ja izmanto pretslīdes ierīces, tām jābūt tādām, lai tās nesabojātu ceļu.

25. pants Radzotām riepām, kas marķētas ar 187. vai vēlāku ražošanas nedēļu vai nodotas ekspluatācijā pēc 1998. gada 1. oktobra, jāatbilst 25.a-c panta prasībām attiecībā uz katru attiecīgo riepu tipu. Var izmantot arī citas radzotas riepas, ja ir pierādījumi, ka ceļa nodilums, ko rada radzota riepa uz ceļa virsmas, nav lielāks par to, ko rada radzota riepa ar radzēm, kas atbilst Zviedrijas Transporta aģentūras noteikumu 18.–25. panta prasībām un vispārīgajiem norādījumiem (TSFS 2009:19) par tādu riepu izmantošanu

u. c., kas paredzētas vieglajiem automobiļiem un piekabēm, kuras velk automašīnas.

Vispārīgas vadlīnijas

Riepas ar radzēm, kurām ir Somijas tipa apstiprinājums vai kuras atbilst līdzvērtīgām prasībām, būtu jāuzskata par atbilstīgām prasībām.

1. Šie statūti stājas spēkā **DD MM GGGG**.
2. Riepas saskaņā ar 19. panta 2. punktu var izmantot līdz 2024. gada 30. novembrim pat uz A-traktoru priekšējām asīm, kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg.
3. Riepas saskaņā ar 19. panta 2. punktu var izmantot līdz 2024. gada 30. novembrim pat A-traktoriem, kuru kopējais svars nepārsniedz 3500 kg, un A-traktoru dzenošajām asīm, kuru kopējais svars pārsniedz 3500 kg, ar noteikumu, ka riepas ir speciāli izgatavotas braukšanai ziemā.
4. Piekabēm, kuru kopējais svars nepārsniedz 3500 kg un kuras velk A-traktori, līdz 2028. gada 30. novembrim var būt riepas, kas marķētas saskaņā ar 19. panta 2. punktu, ar nosacījumu, ka riepas ir speciāli izgatavotas braukšanai ziemā.

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Ceļu un dzelzceļu satiksme)