

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II;

TSFS 2023:63

Utkom från trycket
den 23 november 2023

VÄGTRAFIK

beslutade den 17 november 2023.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1996:1278) och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

dels att författningsrubriken samt 3 kap. 1 § och 4 kap. 18, 19 och 25 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas sex nya paragrafer, 3 kap. 2 § och 4 kap. 24 a–e §§, av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

Vägverkets föreskrifter och allmänna råd om bil ombyggd till traktor och bil ombyggd till motorredskap klass II

3 kap.

1 § I dessa föreskrifter avses med

– ECE-reglemente 1: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam and/or a driving beam and equipped with filament lamps of categories R2 and/or HS1,

– ECE-reglemente 3: Uniform provisions concerning the approval of retro-reflecting devices for power-driven vehicles and their trailers,

– ECE-reglemente 4: Uniform provisions for the approval of devices for the illumination of rear registration plates of motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

- ECE-reglemente 5: Uniform provisions for the approval of motor vehicle "sealed beam" headlamps (SB) emitting a European asymmetrical passing beam or a driving beam or both,
- ECE-reglemente 6: Uniform provisions concerning the approval of direction indicators for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 7: Uniform provisions concerning the approval of front and rear position (side) lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers,
- ECE-reglemente 8: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 and/or H11),
- ECE-reglemente 19: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lamps,
- ECE-reglemente 20: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with halogen filament lamps (H4 lamps),
- ECE-reglemente 27: Uniform provisions concerning the approval of advance-warning,
- ECE-reglemente 30: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 31: Uniform provisions concerning the approval of halogen sealed-beam unit (HSB unit) motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both,
- ECE-reglemente 37: Uniform provisions concerning the approval of filament lamps for use in approved units of power-driven vehicles and of their trailers,
- ECE-reglemente 38: Uniform provisions concerning the approval of rear fog lamps for power-driven vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 54: Uniform provisions concerning the approval of pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for motor vehicles,
- ECE-reglemente 69: Uniform provisions concerning the approval of rear marking plates for slow-moving vehicles (by construction) and their trailers,
- ECE-reglemente 91: Uniform provisions concerning the approval of side-marker lamps for motor vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 108: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for motor vehicles and their trailers,

- ECE-reglemente 109: Uniform provisions concerning the approval for the production of retreaded pneumatic tyres for commercial vehicles and their trailers,
- ECE-reglemente 112: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting an asymmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,
- ECE-reglemente 113: Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle headlamps emitting a symmetrical passing beam or a driving beam or both and equipped with filament lamps,
- ECE-reglemente 117: Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emission, samt
- GTR 16: Addendum 16; Global technical regulation No. 16, Global technical regulation on tyres.

2 § De ECE-reglementen som anges i 1 § är antagna av Europeiska unionen och kungjorda i Europeiska unionens officiella tidning.

4 kap.

18 § En A-traktor ska med avseende på vinterdäck uppfylla kraven i 19–25 §§.

19 § För att uppfylla kraven i 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276) ska de vinterdäck som används på en A-traktor vara

1. märkta med symbolen altopp/snöflinga (3PMSF) enligt ECE-reglemente 117,
2. märkta med POR (Professional Off Road) enligt ECE-reglemente 54, eller
3. dubbade däck som enligt däcktillverkare är avsedda för dubbning och användning på personbilar eller lätta lastbilar, förutsatt att inte rördubb använts.

Vinterdäck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på en A-traktor med totalvikt över 3 500 kg får i stället vara märkta med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” enligt ECE-reglemente 30, 54, 108 och 109 samt GTR 16.

Allmänna råd

A-traktor som har lämpligt slirskydd, till exempel snökedjor eller sandspridare, bör anses vara försedd med sådan likvärdig utrustning som avses i 4 kap. 18 a § första och andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

Vinterväglag bör anses råda när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.

24 a § Vid färd på väg under perioden 1 december – 31 mars får slitbanan på däck inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till

1. 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd för en A-traktor med totalvikt av högst 3 500 kg och

2. 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd för en A-traktor med totalvikt över 3 500 kg.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

24 b § Antalet dubbar i dubbade däck på en A-traktor får inte skilja mer än 25 % jämfört med det däck på fordonet som har det största antalet dubbar. Dubbarnas maximala utstick får inte överstiga 2,0 mm.

24 c § En A-traktor får inte ha både dubbade och odubbade däck. Vid dubbelmonterade hjul får dock ett av däcken vara odubbade. De dubbade däcken ska i sådant fall vara placerade symmetriskt i förhållande till fordonets längdaxel.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av ett reservhjul efter en inträffad skada på ett däck.

Allmänna råd

I fråga om dubbade vinterdäck bör däcken med det största dubbutsticket monteras bak.

24 d § Vid tillfällig användning av ett reservhjul efter en inträffad skada på ett däck monterat på en A-traktor behöver däckets på reservhjulet inte vara av samma typ som de övriga däcken på fordonet. Med typ avses här diagonaldäck, radialdäck, sommardäck och vinterdäck.

24 e § Om anordningar till skydd mot slirning används ska de vara så beskaffade att de inte skadar vägen.

25 § Dubbdäck som är märkta med tillverkningsvecka 187 eller senare, eller som har tagits i bruk efter den 1 oktober 1998 ska uppfylla kraven för respektive däcktyp i 18–25 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Även annat dubbdäck kan användas under förutsättning att det kan dokumenteras att det vägslitage som dubbdäcket orsakar på vägbeläggningen inte är större än det som orsakas av ett dubbdäck med dubbar som fyller kraven enligt första stycket.

Allmänna råd

Dubbdäck som har ett finskt typgodkännande, eller uppfyller motsvarande krav, bör anses uppfylla kraven.

1. Denna författning träder i kraft den 1 december 2023.

2. Däck enligt 19 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 användas på framaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg.

3. Däck enligt 19 § andra stycket får fram till och med den 30 november 2024 användas på A-traktorer med en totalvikt upp till och med 3 500 kg och på drivaxlar på A-traktorer med en totalvikt över 3 500 kg under förutsättning att däcken särskilt framtagits för vinterkörning.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)