



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2023/0511/DK (Denmark)

**Povečanje največje dovoljene teže za tovorna vozila s štirimi osmi
Osnutek odloka določa, da se največja dovoljena teža za tovorna vozila
s štirimi osmi poveča z 32 000 kg na 36 000 kg, odvisno od
konfiguracije osi in medosne razdalje.**

Datum prejema : 24/08/2023

Konec mirovanja : 27/11/2023 (closed)

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2023) 2474

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2023/0511/DK

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.SL

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK SL 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Mestni in cestni promet

5. Odlok o spremembi Odloka o podrobnih predpisih za elemente in opremo vozil

6. Tovarna vozila N2/N3, priklopniki/polpriklopniki O3/O4 in skupine vozil, ki se uporabljajo za notranji cestni tovorni promet.

7.

8. Osnutek vsebuje naslednje spremembe nacionalnih predpisov o homologaciji vozil:

1. Podaljšanje dolžine polpriklopnikov in skupin polpriklopnikov

Osnutek odloka določa, da se dolžina polpriklopnikov in skupin polpriklopnikov podaljša za 1,38 m, če so izpolnjene veljavne zahteve za obračalni krog.

2. Podaljšanje dolžine skupine vozil za skupine polpriklopnikov z nakladalnimi žerjavi

Osnutek odloka določa, da se dolžina skupine vozil za skupine polpriklopnikov z nakladalnimi žerjavi nad 8 tm podaljša za največ 2 m, če so izpolnjene veljavne zahteve za obračalni krog in se dolžina nakladalne površine ne poveča.

3. Podaljšanje dolžine skupine vozil za skupine polpriklopnikov, kadar tovorno vozilo poganja brezemisijaska tehnologija ali goriva, ki so alternativa dizelskemu gorivu

Osnutek odloka določa, da se dolžina skupine vozil za skupine polpriklopnikov, kadar tovorno vozilo poganja brezemisijaska tehnologija ali goriva, ki so alternativa dizelskemu gorivu, poveča za največ 2 m, če so izpolnjene veljavne zahteve za obračalni krog in se dolžina nakladalne površine ne poveča.

4. Podaljšanje dolžine skupine vozil za tovorna vozila s priklopniki z nakladalnimi žerjavi nad 8 tm

Osnutek odloka določa, da se dolžina skupine vozil s priklopniki z nakladalnimi žerjavi nad 8 tm podaljša za največ 2 m, če so izpolnjene veljavne zahteve za obračalni krog in se dolžina nakladalne površine ne poveča.

5. Povečanje največje dovoljene teže za tovorna vozila s štirimi osmi

Osnutek odloka določa, da se največja dovoljena teža za tovorna vozila s štirimi osmi poveča z 32 000 kg na 36 000 kg, odvisno od konfiguracije osi in medosne razdalje.

6. Povečanje največje dovoljene teže za tovorna vozila s petimi osmi

Osnutek odloka določa, da se največja dovoljena teža za tovorna vozila s petimi osmi poveča z 32 000 kg na 42 000 kg, odvisno od konfiguracije osi in medosne razdalje.

7. Povečanje največje dovoljene teže za skupine vozil s tremi osmi

Osnutek odloka določa, da se največja dovoljena teža za tovorna vozila z dvema osema poveča z 18 000 kg na 20 000 kg, če je tovorno vozilo del skupine vozil.

8. Povečanje največje dovoljene teže za skupine vozil s štirimi osmi

Osnutek odloka določa, da se največja dovoljena teža za tovorna vozila z dvema osema poveča z 18 000 kg na 20 000 kg, če je tovorno vozilo del skupine vozil.

9. Povečanje dovoljene teže za skupine vozil s petimi osmi



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Osnutek odloka določa, da se dovoljena teža skupine vozil za skupine vozil s petimi osmi poveča s 44 000 kg na 47 000 kg. Hkrati se največja dovoljena teža za priklopnike s tremi osmi in največja skupna osna obremenitev v skupini treh osi za priklopnike poveča s 24 000 kg na 27 000 kg, odvisno od medosne razdalje.

10. Povečanje največje dovoljene teže za skupine vozil s šestimi osmi, kadar ima tovorno vozilo štiri osi
Osnutek odloka določa, da se dovoljena teža skupine vozil za skupine vozil s šestimi osmi, kadar ima tovorno vozilo štiri osi, poveča s 50 000 kg na 52 000 kg.

11. Povečanje največje dovoljene teže za skupine vozil s šestimi osmi, kadar ima tovorno vozilo tri osi
Osnutek odloka določa, da se dovoljena teža skupine vozil za skupine vozil s šestimi osmi, kadar ima tovorno vozilo tri osi, poveča s 50 000 kg na 53 000 kg.

9. Odlok o podrobnih predpisih za vozila se spremeni
na podlagi političnega dogovora o uvedbi cestnin, ki temeljijo na kilometrih, na Danskem.

Namen sprememb je uvesti številne ukrepe za povečano težo in dolžino tovornih vozil in skupin vozil za cestni tovorni promet.

Ukrepi bodo omogočili učinkovitejši tovorni promet s posameznimi skupinami vozil, da bi zmanjšali emisije CO₂ na prepeljani tovor.

Poleg tega ukrepi vsebujejo številne spremembe, ki podpirajo prehod na nizkoemisijsko ali brezemisijsko obratovanje, saj zagotavljajo več prostora za nizkoemisijsko in brezemisijsko tehnologijo (npr. baterije, hladilni sistemi rezervoarjev itd.).

10. Sklici na osnovna besedila: osnovna besedila niso na voljo.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Ne

15. Ne

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija
Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535
e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu