

Codul statutar al Agenției suedeze de transport



TSFS 2024:80

Publicat
la 10 decembrie 2024

Reglementări de modificare a reglementărilor și recomandărilor generale ale Agenției Suedeze a Transporturilor (TSFS 2016:22) privind autoturismele și remorcile remorcate de autoturisme și puse în funcțiune la 1 iulie 2010 sau ulterior;

TRAFICUL RUTIER

adoptate la 27 november 2024.

În temeiul capitolului 8 articolul 16 din Ordonanța privind vehiculele (2009:211) și al articolelor 3 și 12 din Ordonanța privind controlul emisiilor de gaze de eșapament (2011:345), Agenția Suedeză de Transport prevede¹ că anexa 1 la Reglementările și recomandările generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2016:22) privind autoturismele și remorcile remorcate de autoturisme și care sunt puse în funcțiune la 1 iulie 2010 sau ulterior acestei date are următoarea formulare.

Prezentul cod statutar intră în vigoare la 1 mai 2025.

În numele Agenției Suedeze a Transporturilor

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Drumuri și căi ferate)

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

Apendicele 1. Cerințe aplicabile autoturismelor, autobuzelor, camioanelor și remorcilor acestora

2. Gazele de evacuare provenite de la vehiculele ușoare

Un vehicul din categoria M₁, M₂, N₁ sau N₂ cu o masă de referință care nu depășește 2 610 kg trebuie să îndeplinească cerințele din rândul K1, K2 sau K3 din tabelul de mai jos în ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament și alți poluanți.

Un vehicul din categoria M₁, M₂, N₁ sau N₂ cu o masă de referință cuprinsă între 2 380 și 2 610 kg poate îndeplini cerințele privind emisiile de gaze de eșapament și de alți poluanți de la articolul 41, în locul cerințelor de la primul paragraf. Acest lucru este condiționat de îndeplinirea de către vehicul a cerințelor privind măsurarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil, astfel cum se prevede în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și în dispozițiile de punere în aplicare a acestuia.

Un vehicul din categoria M₁, M₂, N₁ sau N₂ cu o masă de referință care nu depășește 2 840 kg, în ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament și alți poluanți, poate îndeplini cerințele din rândul K1, K2 sau K3, cu condiția să îndeplinească condițiile specificate la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007.

Un vehicul din categoriile M₁ și N₁ fabricat în serie mare în țări terțe sau pentru acestea poate îndeplini, în schimb, cerințele specificate la rândul T1.

Un vehicul care a fost transformat ulterior pentru a funcționa cu combustibil pe bază de etanol poate îndeplini, în schimb, cerințele specificate la rândul K1 sau K7. Un vehicul din categoria M₁ sau N₁ poate îndeplini cerințele specificate la rândul K5. Conversia nu poate crește puterea maximă a motorului vehiculului cu mai mult de 5 %.

Un vehicul care a fost transformat ulterior pentru a funcționa cu GNC (gaz natural comprimat), GNL (gaz metan lichefiat) sau GPL (gaz petrolier lichefiat) poate îndeplini, în schimb, cerințele specificate la rândul K4 sau K7. Conversia nu poate crește puterea maximă a motorului vehiculului cu mai mult de 5 %.

Un vehicul înmatriculat anterior și pus în circulație într-o țară din afara Spațiului Economic European sau în Turcia poate, în locul cerințelor de mai sus, să îndeplinească cerințele specificate la rândul K6.

În ciuda cerințelor de mai sus

1. rulotele, ambulanțele, dricurile și vehiculele blindate nu se supun cerințelor privind emisiile de CO₂ și consumul de combustibil de pe rândul K1;

2. în cazurile specificate la rândul S1, rulotele, ambulanțele și dricurile pot, de asemenea, să îndeplinească cerințele prevăzute la acest rând; și

3. în cazurile specificate la rândul S2, vehiculele accesibile pentru scaune cu roțile pot, de asemenea, să îndeplinească cerințele prevăzute la acest rând.

Atunci când se evaluează dacă cerințele sunt îndeplinite, o modificare/schimbare

1. a lungimii sistemului de evacuare, până la doi metri după ultimul amortizor de zgomot, nu implică cerințe privind testarea suplimentară a sistemului de control al emisiilor de gaze de eșapament pentru rulote, ambulanțe sau dricuri;

2. a masei de referință nu invalidează o omologare emisă pentru cel mai reprezentativ vehicul de bază pentru o rulotă, o ambulanță, un dric sau un vehicul accesibil pentru scaune cu roțile; și

3. a sistemului de evacuare al unui vehicul accesibil pentru scaune cu roțile nu implică cerințe de testare suplimentară, cu condiția ca sistemul de control al emisiilor de gaze de eșapament – și eventualele filtre – să nu fie afectate de modificare.

Dispozițiile privind convertizoarele catalitice de înlocuire pentru vehicule pot fi găsite în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și în Reglementările și recomandările generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2013:63) privind autovehiculele și remorcile tractate de autovehicule.

Rând	Dispoziții	Se aplică vehiculelor puse în funcțiune
K1	În conformitate cu cerințele din modificat prin	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 —
		Regulamentul (CE) nr. 692/2008 Euro 5 sau o dată ulterioară modificări; N ₁ Clasa I
		1.7.2010-31.8.2015 Limitat la: categoriile M ₁ , M ₂ și
		1.1.2012-31.8.2016 Limitat la categoriile N ₁ clasa II, N ₁ clasa III și N ₂
		Regulamentul (CE) nr. 692/2008 Euro 6 sau o dată ulterioară modificări; N ₁ Clasa I
		1.9.2015-31.8.2018 Limitat la: categoriile M ₁ , M ₂ și
		1.9.2016-31.8.2019 Limitat la categoriile N ₁ clasa II, N ₁ clasa III și N ₂

		Regulamentul (UE) 2017/1151 sau o dată ulterioară modificări;	1.9.2017 sau mai târziu Limitat la: categoriile M ₁ , M ₂ și N ₁ Clasa I
			1.9.2018 sau mai târziu Limitat la: Categoriile N ₁ Clasa II, N ₁ Clasa III și N ₂
K2	În conformitate cu cerințele Directivei modificată prin Directiva	70/220/CEE	—
		98/69/EC Vehicule care îndeplinesc cerințele de la rândul B din tabelul 5.3.1.4 din anexa I.	1.7.2010-31.12.2010 Limitat la categoriile M ₁ , M ₂ și N ₁ clasa I
			1.7.2010-31.12.2011 Limitat la categoriile N ₁ clasa II, N ₁ clasa III și N ₂ și vehiculele concepute pentru a răspunde unor nevoi sociale specifice
K3	În conformitate cu cerințele din	Regulamentului CEE nr. 83	—
		Seria 05 de modificări Autoturisme care: îndeplinesc cerințele prevăzute la Rândul B din tabelul din Secțiunea 5.3.1.4.	1.7.2010-31.12.2010 Limitat la: categoriile M ₁ , M ₂ și N ₁ Clasa I
			1.7.2010-31.12.2011 Limitat la: Categoria N ₁ Clasa II, N ₁ Clasa III și N ₂ și vehicule

			concepute astfel încât să respecte cerințele specifice nevoile societății
		Seria 06 de modificări	1.7.2010-31.8.2015 Limitat la: categoriile M ₁ , M ₂ și N ₁ Clasa I
			1.1.2012-31.8.2016 Limitat la: Categoriile N ₁ Clasa II, N ₁ Clasa III și N ₂
		Seria 07 de modificări sau modificări ulterioare	1.9.2015-31.8.2018 Limitat la: categoriile M ₁ , M ₂ și N ₁ Clasa I
			1.9.2016–31.8.2018 Limitat la categoriile N ₁ clasa II, N ₁ clasa III și N ₂
K4	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în	Regulamentul CEE 115	—
		Seria 00 de modificări sau modificările ulterioare	1.7.2010 sau o dată ulterioară
K5	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în în conformitate cu capitolul 5 articolele 24-32 din sistemul suedez de transport Regulamentele și recomandările generale ale agenției (TSFS 2013:63) privind autoturismele și remorcile tractate de autoturisme.		1.7.2010-31.12.2010 Limitat la: Categoria M ₁
			1.7.2010-31.12.2011 Limitat la: Categoria N ₁

K6	Un vehicul cu motor pe benzină trebuie să fie echipat cu un convertizor catalitic cu trei căi funcțional și să îndeplinească cerințele privind emisiile de gaze de eșapament la ralanti și la o viteză de ralanti crescută din anexa 1 la Reglementările și recomandările generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2017:54) privind inspecția tehnică auto. Un vehicul cu motor diesel trebuie să îndeplinească cerințele privind opacitatea gazelor de eșapament în timpul accelerării libere din anexa 1 la Reglementările și recomandările generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2017:54) privind inspecția tehnică auto și să îndeplinească cerințele privind emisiile relevante pentru modelul de vehicul în conformitate cu reglementările federale din Statele Unite. În absența datelor vehiculului privind coeficienții de absorbție pentru opacitatea gazelor de evacuare în timpul accelerării libere, pragul de performanță este de 1,5 m⁻¹.	
K7	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele din anexa 5 la Regulamentele Administrației Suedeze a Drumurilor (VVFS 2003:29) privind omologarea națională de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate.	1.1.2011 sau ulterior
T1	În ceea ce privește emisiile, un vehicul trebuie să îndeplinească cerințele tehnice alternative specificate la punctele 2 și 2a din părțile I și II din apendicele 2 la anexa IV la Directiva 2007/46/CE, astfel cum a fost modificată prin Regulamentul (UE) nr. 183/2011.	
S1	Un autoturism cu o greutate totală mai mare de 2 500 kg și construit pe baza unui camion sau a unui autobuz poate îndeplini cerințele care se aplică vehiculului de bază care, în unele cazuri, pot implica cerințe privind emisiile pentru vehiculele grele în conformitate cu punctul 11 sau cu punctul 41 din prezenta anexă. Același lucru este valabil și pentru un autobuz construit dintr-un camion sau dintr-un autoturism pentru pasageri.	
S2	Un autoturism construit pe structura unui camion sau a unui autobuz poate îndeplini cerințele care se aplică vehiculului de bază, ceea ce, în unele cazuri, poate implica cerințe privind emisiile pentru vehiculele grele în conformitate cu punctul 11 sau cu punctul 41 din prezenta anexă. Același lucru este valabil și pentru un autobuz construit dintr-un camion.	

41. Gazele de evacuare provenite de la vehiculele grele

Un vehicul cu o masă de referință mai mare de 2 610 kg trebuie să îndeplinească cerințele specificate la rândul K1, K2 sau K3 din tabelul de mai jos în ceea ce privește emisiile de gaze de evacuare.

Vehiculele cu o masă de referință cuprinsă între 2 380 kg și 2 610 kg pot îndeplini cerințele privind gazele de evacuare și alți poluanți menționați la rândul K1, K2 sau K3 din tabelul de mai jos, în locul cerințelor de la punctul 2 din prezenta anexă. Acest lucru se aplică în cazul în care vehiculul îndeplinește, de asemenea, cerințele pentru măsurarea emisiilor de CO2 și a consumului de combustibil, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și în dispozițiile sale de punere în aplicare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 692/2008.

Cerințele prevăzute la rândurile K1-K3 nu se aplică unui autoturism din categoriile M1, M2, N1 și N2, care are o masă de referință care nu depășește 2 840 kg și care îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007.

Un vehicul care a fost transformat ulterior pentru a funcționa cu combustibil pe bază de etanol poate îndeplini, în schimb, cerințele specificate la rândul K1 sau K7.

Un vehicul care a fost transformat ulterior pentru a funcționa cu GNC (gaz natural comprimat), GNL (gaz metan lichefiat) sau GPL (gaz petrolier lichefiat) poate îndeplini, în schimb, cerințele specificate la rândul K4 sau K7.

Un vehicul înmatriculat anterior și pus în circulație într-o țară din afara Spațiului Economic European sau în Turcia poate, în schimb, să îndeplinească cerințele specificate la rândul K5.

Un vehicul greu de marfă sau un autobuz greu transformat pentru reducerea emisiilor de gaze de eșapament poate îndeplini în schimb cerințele specificate la rândul K6.

Un vehicul din categoriile M1 și N1 fabricat în serie mare în țări terțe sau pentru acestea poate îndeplini, în schimb, cerințele specificate la rândul T1.

O rulotă, o ambulanță și un dric pot, în cazurile menționate la rândul S1, să îndeplinească și cerințele enumerate acolo.

Un autoturism accesibil pentru scaune cu roțile poate aplica, de asemenea, scutiunile specificate la rândul S2.

În locul cerințelor de la rândurile K1-K3, o macara mobilă CE poate îndeplini cerințele specificate la rândul S3.

Atunci când se evaluează dacă o rulotă, o ambulanță sau un dric a îndeplinit cerințele, modificarea lungimii sistemului de evacuare, până la doi metri după ultimul amortizor de zgomot, nu implică cerințe pentru testarea suplimentară a poluanților.

Rând	Dispoziții	Se aplică vehiculelor puse în funcțiune
------	------------	---

K1	În conformitate cu cerințele din și	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Euro 6 sau modificările ulterioare recente, în conformitate cu datele specificate în tabelul 1 din appendicele 9 al anexei I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011	1.7.2010 sau o dată ulterioară
		Regulamentul (UE) 2017/2400 sau modificările ulterioare	1.7.2019 sau o dată ulterioară pentru grupele de vehicule 4-5 și 9-10, astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa I la regulament
			1.1.2020 sau o dată ulterioară pentru grupele de vehicule 1-3, astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa I la regulament
			1.7.2020 sau o dată ulterioară pentru grupele de vehicule 11-12 și 16, astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa I la regulament
K2	În conformitate cu cerințele Directivei modificată prin Directiva	2005/55/CE Vehicule cu motoare care îndeplinesc cerințele de la rândul B.2 din tabelele 1 și 2 din anexa I	—
		2005/78/EC	1.7.2010-31.12.2013
K3	În conformitate cu cerințele din	Regulamentul CEE nr. 49	—

		Seria 04 de modificări Vehicule cu motoare care îndeplinesc cerințele de la rândul B.2 din tabelele 1 și 2 din secțiunea 5.2.1 sau modificările ulterioare	1.7.2010-31.12.2013
		Seria 05 de modificări	1.7.2010-31.12.2013
		Seria 06 de modificări sau modificările ulterioare	1.7.2010 sau o dată ulterioară
	și	Regulamentul (UE) 2017/2400 sau modificările ulterioare	1.7.2019 sau o dată ulterioară pentru grupele de vehicule 4-5 și 9-10, astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa I la regulament
			1.1.2020 sau o dată ulterioară pentru grupele de vehicule 1-3, astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa I la regulament
			1.7.2020 sau o dată ulterioară pentru grupele de vehicule 11-12 și 16, astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa I la regulament
K4	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în	Regulamentul CEE nr. 115	—
		Seria 05 de modificări sau modificările ulterioare	1.7.2010 sau o dată ulterioară

K5	Vehiculul trebuie să îndeplinească cerințele privind opacitatea gazelor de eşapament în timpul accelerării libere, în conformitate cu anexa 1 la Reglementările și recomandările generale ale Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2017:54) privind inspecția tehnică auto și să îndeplinească cerințele privind emisiile relevante pentru modelul de vehicul, în conformitate cu reglementările federale din Statele Unite ale Americii. În absența datelor vehiculului privind coeficienții de absorbție pentru opacitatea gazelor de evacuare în timpul accelerării libere, pragul de performanță este de 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în	Regulamentul CEE 132	—
		Seria 01 de modificări sau modificările ulterioare	1.7.2010 sau o dată ulterioară
K7	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele din anexa 5 la Regulamentele Administrației Suedeze a Drumurilor (VVFS 2003:29) privind omologarea națională de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate.		1.7.2010 sau o dată ulterioară
K8	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în	Regulamentul CEE nr. 143	—
		Seria 00 de modificări sau modificări ulterioare	1.7.2010 sau o dată ulterioară
T1	În ceea ce privește gazele de evacuare, un vehicul trebuie să îndeplinească cerințele tehnice alternative specificate la rubrica 41 din părțile I și II din appendicele 2 la anexa IV la Directiva 2007/46/CE, astfel cum sunt formulate în Regulamentul (UE) nr. 183/2011.		
S1	Un autoturism pentru pasageri cu o greutate totală de peste 2 500 kg și construit dintr-un camion sau autobuz poate fi conform cu cerințele aplicabile vehiculului de bază. Același lucru este valabil și pentru un autobuz construit dintr-un camion sau dintr-un autoturism pentru pasageri.		

S2	Pentru ca modificările unui sistem de evacuare să fie acceptate fără încercări suplimentare privind emisiile de gaze de eşapament și măsurători ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO2, sistemul de evacuare și filtrele de particule nu pot fi afectate.
S3	O macara mobilă poate îndeplini cerințele privind emisiile de gaze de eşapament prevăzute în Directiva 97/68/CE, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/46/UE sau în Regulamentul (UE) 2016/1628.

70. Componente specifice pentru GNC (gaz natural comprimat) și GNL (gaz metan lichefiat) și instalarea acestora

Un vehicul care funcționează cu GNC (gaz natural comprimat) sau GNL (gaz metan lichefiat) trebuie să îndeplinească cerințele de la rândul K1 sau K2 din tabelul de mai jos privind siguranța sistemului de alimentare.

Un vehicul care a fost transformat ulterior pentru a funcționa cu GNC sau GNL trebuie să îndeplinească cerințele de la rândul K2 sau K3 privind siguranța sistemului de alimentare.

Rând	Dispoziții	Se aplică vehiculelor puse în funcțiune
K1	Vehicule omologate de tip sau componente omologate de tip și instalate în conformitate cu	Regulamentul CEE 110 —
		Seria 00 de modificări sau modificările ulterioare 1.7.2010 sau o dată ulterioară
K2	Kiturile de conversie trebuie să respecte cerințele din	Regulamentul CEE 115 —
		Seria 00 de modificări sau modificările ulterioare 1.7.2010 sau o dată ulterioară
	și să fie instalate în conformitate cu instrucțiunile producătorului.	
K3	Kiturile de conversie trebuie să îndeplinească cerințele din anexa 5 la Regulamentele Administrației Suedeze a Drumurilor (VVFS 2003:29) privind omologarea națională de tip a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate.	1.1.2011 sau o dată ulterioară
