

DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for økologisk omstilling

Dekret nr. af

om betingelser og procedurer for indsamling af offentligt tilgængelige data fra multimodale rejseinformationstjenester for bemyndigede embedsmænd fra transporttilsynet med henblik på udførelsen af tilsynets opgaver

NOR: TRET2316387D

Målgrupper: transporttilsynet, udbydere og operatører af multimodale rejseinformationstjenester eller multimodale digitale tjenester, og brugere af sådanne tjenester.

Om: betingelserne og procedurerne for transporttilsynets bemyndigede embedsmænds gennemførelse af automatiseret indsamling af offentligt tilgængelige multimodale rejsedata eller offentligt tilgængelig multimodal rejseinformation på websteder eller mobilapplikationer med henblik på at udføre deres opgaver i forbindelse med multimodale rejseinformationstjenester og multimodale digitale tjenester.

Ikrafttrædelse: teksten træder i kraft dagen efter offentliggørelsen.

Meddelelse: dekretet fastsætter de betingelser og procedurer, der skal sikre, at indsamlingen af offentligt tilgængelige multimodale rejsedata eller offentligt tilgængelig rejseinformation på websteder eller mobilapplikationer, der gennemføres af bemyndigede embedsmænd fra transporttilsynet med henblik på udførelsen af dens opgaver i forbindelse med multimodale rejseinformationstjenester og multimodale digitale tjenester, er strengt nødvendig og forholdsmæssig.

Henvisninger: dekretet udstedes med henblik på anvendelsen af artikel 37 i lov nr. 2023-171 af 9. marts 2023 om forskellige bestemmelser om tilpasning til EU-retten. Det kan konsulteres på webstedet Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Premierministeren

om rapporten fra viceministeren med ansvar for transport,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer,

under henvisning til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 af 31. maj 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjeneste,

under henvisning til transportloven, særlig artikel L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5, andet afsnit i artikel L. 1115-6, artikel L. 1115-7 og L. 1115-10 til L. 1115-12 samt artikel L. 1263-4, L. 1263-5 og L. 1264-1 til L. 1264-10,

under henvisning til næstsidste afsnit i artikel L. 141-13 i færdselsloven,

under henvisning til lov nr. 78-17 af 6. januar 1978 om databehandling, registre og individuelle frihedsrettigheder, som ændret,

under henvisning til lov nr. 2021-1382 af 25. oktober 2021 om regulering og beskyttelse af adgang til kulturelle værker i den digitale tidsalder, særlig artikel 36,

under henvisning til dekret nr. 2020-1102 af 31. august 2020 om oprettelse af en tjeneste med national kompetence kaldet "ekspertisecenteret for digital regulering" (PEReN),

under henvisning til dekret nr. 2022-603 af 21. april 2022 om fastlæggelse af listen over uafhængige administrative og offentlige myndigheder, der kan anvende støtte fra ekspertisecentret for digital regulering og om de dataindsamlingsmetoder, der gennemføres af denne tjeneste i forbindelse med dens forsøgsaktiviteter,

under henvisning til resolution nr. XXX fra den nationale kommission for informationsteknologi og frihedsrettigheder af XXX,

har efter høring af statsrådet (afdelingen for offentlige arbejder XXX)

udstedt følgende dekret:

Artikel 1

Kapitel IV i afsnit VI i del I, bog II, i transportloven (reguleringsmæssig del) suppleres af følgende artikler:

"Artikel R. 1264-2. - De automatiserede indsamlinger, der er omhandlet i transportlovens artikel L. 1264-2, niende og tiende afsnit, vedrører offentligt tilgængelige multimodalt rejsedata og multimodal rejseinformation om multimodale rejseinformationstjenester og multimodale digitale tjenester, herunder hvor adgang til sådanne tjenester kræver kontoregistrering.

Udvælgelsen af de kategorier og mængder af rejse- og trafikdata og -information, der skal indsamles, bør være strengt nødvendig og stå i et rimeligt forhold til de specifikke behov i forbindelse med de opgaver, inden for hvilke de udføres, inden for rammerne af udarbejdelsen af statistisk repræsentative multimodale rejsedata og statistisk repræsentativ multimodal rejseinformation."

"Artikel R. 1264-3. - Inden den automatiserede indsamling gennemføres inden for rammerne af transporttilsynets opgaver, sender dette en notifikation til operatøren af den pågældende digitale tjeneste med angivelse af:

1. kategorierne af multimodale rejsedata eller multimodal rejseinformation
2. de påtænkte metoder til indsamling af multimodale rejsedata eller multimodal rejseinformation, navnlig hvis den udføres ved automatiseret høst eller ved hjælp af en applikationsprogrammeringsgrænseflade
3. hvor det er relevant, den eller de officielle IP-adresser, som myndigheden anvender til at indsamle multimodale rejsedata eller multimodal rejseinformation
4. det anslåede omfang af de anmodninger, der vil blive indsamlet
5. datointervaller og, hvor det er relevant, tidsintervaller for indsamling af multimodale rejsedata eller multimodal rejseinformation
6. kontaktoplysninger for en embedsmand i den tjenestegren, der er ansvarlig for den opgave, som indsamlingen udføres til.

Den i første underafsnit omhandlede notifikation skal gives mindst to måneder før indsamlingens begyndelse.

Operatøren af digitale tjenester har en frist på seks uger fra modtagelsen af denne notifikation til at meddele transporttilsynet sine bemærkninger vedrørende opretholdelsen af sikkerheden for sine tjenester og om nødvendigt de oplysninger, der er nødvendige for anvendelsen af applikationsprogrammeringsgrænsefladen, der stilles til rådighed for indsamling af multimodale data eller multimodal information, navnlig identifikationsnøglen til den pågældende grænseflade. Operatøren underretter transporttilsynet om de oplysninger, han har kendskab til, vedrørende kvaliteten og skævheden af de indsamlede multimodale rejsedata og den indsamlede multimodale rejseinformation."

"Artikel R. 1264-3. – Med henblik på indsamling af multimodale rejsedata eller multimodal rejseinformation som omhandlet i artikel R. 1264-2 bemyndiges transporttilsynet til at oprette konti på digitale tjenester samt konti til brug gennem programmeringsgrænseflader, der stilles til rådighed af operatører af disse tjenester.

Embedsmænd fra myndigheden må ikke anvende disse konti til at oprette forbindelse til andre kontohavere for disse digitale tjenester, til at udsende indhold på disse digitale tjenesters onlineplatforme eller til at udføre andre aktiviteter på disse digitale tjenester end dem, der er omhandlet i første afsnit.

Med henblik på gennemførelsen af disse automatiserede indsamlinger kan transporttilsynet anvende de tjenester, den ekspertise og de værktøjer, der er udviklet af ekspertisecentret for digital regulering, der blev oprettet ved dekret nr. 2020-1102 af 31. august 2020."

"Artikel R. 1264-4. - Data og information, der ikke er nødvendige for den opgave, hvortil den automatiserede indsamling udføres, samt eventuelle personoplysninger eller eventuel information, der kan indsamles i øvrigt, destrueres umiddelbart efter indsamlingen."

Artikel 2

Ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed, ministeren for økonomi, finanser og industriel og digital suverænitet, kulturministeren, viceministeren for ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed med ansvar for transport og viceministeren for ministeren for økonomi, finanser og industriel og digital suverænitet med ansvar for den digitale omstilling og telekommunikation, er hver især ansvarlige for gennemførelsen af dette dekret, som offentliggøres i Den Franske Republiks officielle tidende.

Dateret

På premierministerens vegne:
Elisabeth BORNE

Ministeren for økologisk omstilling og
territorial samhørighed,
Christophe BECHU

Ministeren for økologisk omstilling og
territorial samhørigheds viceminister med
ansvar for transport,
Clément BEAUNE