



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2024/0061/EE (Estonia)

Pristojbina za registracijo estonskih motornih vozil

Datum prejema : 07/02/2024

Konec mirovanja : Not applicable

Davčni ukrepi : Da

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2024) 0328

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2024/0061/EE

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.SL

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE SL 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Mestni in cestni promet

5. Pristojbina za registracijo estonskih motornih vozil

6. Motorna vozila kategorij M in N.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Davčne stopnje za kategorijo M

Pristojbina za registracijo vozil kategorije M je sestavljena iz treh delov:

- 1) osnovni znesek v višini 300 EUR, h kateremu se prištejeta zneska, navedena v nadaljevanju;
- 2) komponenta na osnovi CO₂, kjer je obdavčen vsak gram CO₂: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g plus
- 3) komponenta največje mase, ki se začne pri 2 000 kg za običajna vozila, 2 200 kg za priključne hibride in 2 400 kg za električne avtomobile in znaša 4 EUR/kg. Omejitev komponente največje mase je 4 000 EUR in 4 400 EUR za električne avtomobile.

CO₂ se izračuna na podlagi globalnega usklajenega postopka za preskušanje lahkih vozil (metoda WLTP). V primeru, da se za preskušanje vozila uporabi preskusni postopek na podlagi novega evropskega voznega cikla (NEDC), se vrednost pomnoži z 1,21.

Če kazalnika CO₂ ni, se na podlagi alternativnih parametrov (moč, masa neobremenjenega vozila, starost, vrsta goriva) izpelje odčitek, ki je blizu odčitka WLTP.

Pristojbina za povsem električno vozilo je sestavljena iz osnovnega zneska in komponente mase. Pristojbina za registracijo za motorno vozilo kategorije M1, katerega tip karoserije je po podatkih prometnega registra bivalnik in katerega dolžina presega 5 100 mm, se izračuna na podlagi stopnje pristojbine za registracijo za motorna vozila kategorije N1, brez uporabe množitelja stopnje pristojbine za registracijo glede na starost motornega vozila.

Davčne stopnje za kategorijo N

Pristojbina za registracijo za motorna vozila kategorije N je sestavljena iz dveh delov: osnovni znesek 500 EUR, h kateremu se prišteje posebna komponenta emisij CO₂, ki se izračuna tako, da se vsak gram CO₂ med 1 in 204 g/km pomnoži z 2 EUR, vsak gram med 205 in 250 g/km s 30 EUR, vsak gram med 251 in 300 g/km s 35 EUR, vsak gram med 301 g/km in več pa s 40 EUR.

CO₂ se izračuna na podlagi WLTP; če je na voljo le NEDC, se odčitek pomnoži s koeficientom 1,3.

9. Pristojbina za registracijo je usmerjena k cilju Estonije, da v prihodnjih letih zmanjša uporabo fosilne energije in emisije v prometnem sektorju ter s tem prispeva k zmanjšanju negativnega vpliva na javno zdravje in življenjsko okolje. Kar zadeva emisije CO₂, je estonski voznik skoraj najstarejši v Evropi in najbolj onesnažuje okolje v smislu novih avtomobilov, vendar pri tem cilj ni izriniti starejši voznik iz uporabe, saj je za okolje in gospodarstvo bolj koristno, če se vsako proizvedeno vozilo uporablja do konca življenjske dobe. Poleg naštetega je cilj spodbuditi izbiro ljudi pri nakupu avtomobilov v smeri vozil, ki manj obremenjujejo okolje, in podpreti odločitve o prenehanju uporabe avtomobilov.

Pristojbina je bila zasnovana kot ukrep za pomoč pri doseganju številnih pomembnih podnebnih ciljev. Pomembno je poudariti, da se cilji podnebne politike dosegajo s širokim naborom dejavnosti, pri katerih predstavljata zmanjševanje emisij CO₂ v prometnem sektorju in povečanje varstva okolja le eno od komponent.

Pristojbina za registracijo se plača pred prvim vpisom osebnega vozila ali dostavnega vozila v estonski prometni register. Pristojbino plača oseba, ki registrira vozilo. Za vozila, ki so že vpisana v register, se pristojbina ne zaračuna; za ta vozila se plača le davek na motorna vozila, v zvezi s katerim je bila izvedena vzporedna prijava tehničnega predpisa. To pomeni, da se bo od 1. januarja 2025 pristojbina za registracijo vedno plačala ob vpisu novega vozila v prometni register in ob vpisu rabljenega vozila (pripeljanega iz druge države), ki je bilo dano v uporabo v Estoniji, v register. Pristojbina za registracijo se plača samo enkrat na vozilo.

Pristojbina za registracijo nadomešča državno pristojbino za dejavnosti, ki vključujejo zadevne kategorije vozil. Naložitev državne takse za vpis v register se preklicke z začetkom veljavnosti pristojbine za registracijo.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Pristojbina temelji na obstoječih podatkih registra, z nekaj izjemami. Plačila pristojbine so oproščena:

- 1) motorna vozila, ki so vpisana v prometni register kot reševalna vozila;
- 2) motorna vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev tujih držav, posebnih predstavništev, predstavništev ali sedežev mednarodnih organizacij, ki jih priznava Ministrstvo za zunanje zadeve, institucij Evropske unije oziroma agencij ali organov, ustanovljenih na podlagi prava Evropske unije, diplomatskih predstavnikov in konzularnih predstavnikov tujih držav, akreditiranih v Estoniji, razen častnih konzulov, predstavnikov posebnih predstavništev in mednarodnih organizacij, ter motorna vozila, ki pripadajo upravnemu osebju diplomatskih, konzularnih predstavništev ali posebnih predstavništev;
- 3) motorna vozila, posebej predelana za prevoz invalidnih oseb ali za uporabo s strani invalidnih oseb.

10. Sklici na povezano zakonodajo: s tem povezana zakonodaja ne obstaja.

11. Ne

12.

13. Ne

14. Da

15. Da

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu