

Eisithe:

Teacht i bhfeidhm:

Bailíocht:

Go dtí go bhfógrófar a mhalairt

Bunús dlí:

Roinn 7a, 16, 139, 143 agus 144 den Gníomh um Fheithiclí (82/2021).

Roinn 221 den Gníomh um Sheirbhísí Iompair (320/2017)

Leagtar síos smachtbhannaí mar gheall ar neamhchomhlíonadh an Rialacháin seo sa mhéid seo a leanas:

Roinn 189, 191, 193, 194, 195 agus 198 den Acht um Fheithiclí (82/2021)

Reachtaíocht AE le cur chun feidhme:

-

Faisnéis faoi leasú:

Rialachán na Gníomhaireachta Iompair agus Cumarsáide an 22 Lúnasa 2023 maidir le córas tiomána tarracóra a mhodhnú (TRAFICOM/285315/03.04.03.00/2022) a aisghairm;

Modhnú ar an gcóras tiomána tarracóra, boinn agus imill

Clár an Ábhair

1	Raon feidhme.....	2
2	Sainmhínte.....	2
3	Ceanglais ghinearálta.....	3
4	Athruithe ar fhaisnéis chláráithe.....	3
5	Inneall an tarracóra a athsholáthar.....	3
5.1	Inneall dócháin inmheánaigh a athsholáthar.....	3
5.2	Athsholáthar an mhótair leictreach.....	3
6	Inneall tarracóra a thiontú go hinneall gáschumhachtaithe.....	4
7	An tionchar atá ag modhnú innill ar chumhacht, ar luas agus ar thorann.....	5
8	Athruithe ar struchtúr an tarracóra i dtaca le hinneall a athsholáthar nó a mhodhnú.....	6
9	Boinn tarracóra agus imill a mhodhnú.....	6
9.1	Réamhriachtanais chun boinn agus imill a mhodhnú.....	6
9.1.1	Tarracóirí a úsáidtear sa talmhaíocht agus san fhoraoiseacht agus atá feistithe mar mheaisíní cumhacht-thiomáinte.....	6
9.1.2	Tarracóirí seachas na cinn dá dtagraítear i roinn 9.1.1.....	7
9.2	Modhnuithe a cheadaítear i gcigireacht ar mhodhnú.....	8
	Iarscríbhinn 1 Ceanglais maidir le mótar leictreach a athsholáthar.....	9

1 Raon feidhme

Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le inneall feithicle de chatagóir T₁ a mhodhnú, T₂, C₁ nó C₂ ag a bhfuil uasluas dearaidh 60 km/u nuair a athraítear an tiomáint agus athsholáthar an innill agus léiriú ar chomhréireacht na modhnuithe sin i gcigireacht ar chlárú nó ar mhodhnú.

Tá feidhm ag an Rialachán seo freisin maidir le modhnú bonn agus imill feithicle i gcatagóir T₁, T₂, T₃, C₁, C₂ nó C₃ agus maidir le comhréireacht na modhnuithe sin a léiriú i gcigireacht ar chlárú nó ar mhodhnú.

2 Sainmhínte

I dteannta fhorálacha roinn 2 den Acht um Fheithiclí (82/2021), san fhoráil seo:

- 1) *de réir boinn maidir le gluaisteáin agus a leantóirí*, boinn arna gceadú faoi Rialachán 30, 54 nó 117 ó na Náisiúin Aontaithe agus teaglamaí stoda boinn atá ceaptha le haghaidh feithiclí i gcatagóir M agus N agus a leantóirí i gcomhréir le Rialachán TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022 ó Gníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne;
- 2) *de réir struchtúr ualachiompartha*, struchtúir agus comhpháirteanna struchtúracha an fhráma nó an fhonnaidh a bhfuil tionchar díreach acu ar mharthanacht an fhráma agus atá faoi réir fórsaí atá ag gníomhú ar an bhfráma nó ar an bhfonnadh; measfar gur struchtúr ualachiompartha iad comhpháirteanna innill agus traiseolta a oibríonn mar chuid de chabhail na feithicle;
- 3) *ag boinn le haghaidh feithiclí i gcatagóir L*, boinn atá ceadaithe faoi Rialachán 75 ó na Náisiúin Aontaithe;
- 4) *ag tarracóirí a úsáidtear sa talmhaíocht agus san fhoraoiseacht*, feithiclí de réir bhrí roinn 7 den Ghníomh um Mhuirir Bhreosla (1280/2003);
- 5) *ag boinn atá le húsáid sa talmhaíocht agus san fhoraoiseacht agus atá formheasta lena n-aghaidh*, boinn atá ceadaithe faoi Rialachán 106 nó Rialachán (AE) 2015/208 ó na Náisiúin Aontaithe nó boinn eile atá ceaptha lena n-úsáid sa talmhaíocht agus san fhoraoiseacht nó boinn le haghaidh meaisíní cumhacht-thiomáinte nó boinn eile a úsáidtear chun críocha oibre nach bhfuil formheasta mar bhoinn atá ceaptha le haghaidh gluaisteán agus a leantóirí nó mar bhoinn le haghaidh feithiclí de chatagóir L;
- 6) *de réir gáis nádúrtha*, breoslaí arb é atá iontu meatán den chuid is mó;
- 7) *de réir tarracóra atá feistithe mar mheaisín cumhacht-thiomáinte*, feithicil de réir bhrí roinn 6, fo-roinn 1, míreanna 1 agus 2 den Ghníomh um Tháillí Breosla;
- 8) *le cumhacht rátaithe*, an chumhacht a thugann monaróir na feithicle d'inneall na feithicle;
- 9) trí chóras sceite deNOx SCR ag a bhfuil laghdú roghnaitheach NOx;
- 10) *de réir leitheid an bhoinn*, an leithead méadrach atá marcáilte ar an mbonn; mura bhfuil sé sin ar fáil, an leithead ainmniúil arna sheiceáil de réir chaighdeán STRO (Eagraíocht Boinn & Imeall Lochlannach) nó ETRTO (Eagraíocht Theicniúil na mBonn agus na nImeall Eorpach);
- 11) *le trastomhas seachtrachboinn an gnáth-thrastomhas*, atá léirithe do mhéid ábhartha an bhoinn i gcomhréir le caighdeán boinn STRO nó ETRTO;

12) ciallóidh *deimhniú um thomhas cumhachta* tuarascáil tomhais ón duine lena mbaineann tuairisceoirí grafacha ar an ngaireas chun cumhacht an innill a thomhas, ina dtaifeadtar cumhacht an innill, an chasmhóimint agus na luachanna brú luchtaithe agus na sonraí luais leis an ionstraim tomhais agus ina sainithnítear go mbaineann siad leis an inneall agus leis an bhfeithicil i gceist.

3 Ceanglais ghinearálta

Tá na ceanglais a bhfuil feidhm acu maidir le feithicil tar éis modhnuithe a dhéanamh ar a struchtúr, seachas na ceanglais a leagtar síos sa rialachán seo, leagtha síos sa Ghníomh um Fheithiclí.

Cuirfear na modhnuithe dá dtagraítear sa Rialachán seo i gcomparáid leis an bhfeithicil roimh an athrú.

Cuirfear modhnuithe innill ar an bhfeithicil faoin Rialachán seo i láthair san iniúchadh ar mhodhnú.

Déanfar modhnuithe ar bhoinn agus ar imill arna ndéanamh ar feithicil faoin Rialachán seo a thíolacadh lena n-iniúchadh mar mhodhnú, mura bhforáiltear a mhalairt nó mura sonraítear a mhalairt.

Mura sonraítear a mhalairt thíos, beidh feidhm ag na Rialacháin de chuid na Náisiúin Aontaithe dá dtagraítear sa rialachán maidir leis an leagan atá i bhfeidhm tráth a chuirtear an feithicil i seirbhís nó ar dháta níos déanaí. Má tháinig an Rialachán de chuid na Náisiúin Aontaithe i bhfeidhm den chéad uair tar éis dháta an chuir i seirbhís na feithicle, beidh feidhm ag an leagan bunaidh den Rialachán de chuid na Náisiúin Aontaithe nó ag an Rialachán is déanaí de chuid na Náisiúin Aontaithe.

4 Athruithe ar fhaisnéis chláraithe

I gcigireacht mhodhnaithe a dhéantar tar éis inneall a mhodhnú, ní mór an feithicil a mheá agus an fhaisnéis athraithe maidir le mais feithicle a thaifeadadh sa chlár.

In iniúchadh ar mhodhnuithe, ní mór athruithe ar an bhfaisnéis faoi chlárú feithicil agus faisnéis bhreise a bhaineann le hathruithe ar mhéideanna tiomána agus boinn a thaifeadadh san fhaisnéis faoi chlárú feithicil.

5 Inneall an tarracóra a athsholáthar

5.1 Inneall dócháin inmheánaigh a athsholáthar

Féadfar inneall dócháin inmheánaigh tarracóra a ionadú le hinneall amháin a chomhlíonfaidh na ceanglais astaíochta a bheidh i bhfeidhm tráth a gcoimisiúnófar an feithicil nó tráth níos déanaí ná sin, mar a fhoráiltear thuas agus i ranna 7 agus 8 den Rialachán seo.

5.2 Athsholáthar an mhótair leictirigh

Is féidir mótar leictreach a chur in ionad inneall an tarracóra.

Má chuirtear mótar leictreach in ionad inneall na feithicle, léireofar go bhfuil na ceanglais á gcomhlíonadh i dtástáil ródacmhainneachta athraithe i gcomhréir le Foscríbhinn 1.

Féadfar coscáin agus stiúradh cumhachta feithicle atá tiontaithe ina feithicil a oibrítear le leictreachas a thiontú trí chaidéal ar leith gan fianaise go bhfuil ceanglais an choscánaithe nó an trealaimh stiúrtha á gcomhlíonadh.

Má chuirtear cumhacht leictreach in ionad inneall an tarracóra, ní mór a áirithiú go n-áirithíonn an córas díreoite gaothscátha infheictheacht leordhóthanach tríd an ngaothscáth le linn aimsir fhuar.

6 Inneall tarracóra a thiontú go hinneall gáschumhachtaithe

Féadfar inneall an tarracóra a mhodhnú chun gás leachtaithe nó nádúrtha, nó gás adhmaid, a úsáid go hiomlán nó go páirteach faoi na coinníollacha a leagtar síos sa mhír seo, ar choinníoll:

- 1) gur inneall adhainte comhbhrú é arna cheadú i gcomhréir leis na ceanglais maidir le hastaíochtaí faoi chéim III B, nó roimhe, dá dtagraítear in Airteagal 4 de Threoir 2000/25/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis an ngníomhaíocht atá le déanamh i gcoinne astú truailléan gásach agus cáithnínach ó innill atá beartaithe chun cumhacht a sholáthar do tarracóirí talmhaíochta nó foraoiseachta; nó
- 2) gur inneall spréachadhainte é nach bhfuil faoi réir Threoir 2000/25/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis an ngníomhaíocht atá le déanamh i gcoinne astú truailléan gásach agus cáithnínach ó innill atá beartaithe chun cumhacht a sholáthar do tarracóirí talmhaíochta nó foraoiseachta, ná faoi réir ceanglas astaíochtaí níos déanaí.

Measfar na ceanglais astaíochta a bheith comhlíonta má chomhlíonann an fheithicil, tar éis an mhodhnaithe, luachanna teorantacha tomhais astaíochtaí don inneall atá i gceist i gcomhréir leis na forálacha maidir le critéir le haghaidh tástáil thréimhsiúil ródacmhainneachta feithicilí i gcomhthéacs tástála ródacmhainneachta modhnaithe. Más féidir an t-inneall a oibriú ar leithligh ó dhá bhreosla éagsúla, déanfar an tomhas faoi dhó agus an fheithicil á húsáid ar leithligh le gach breosla.

Féadfar an córas SCR a iarfheistiú go hinneall an tarracóra. Féadfar córas SCR an innill a oiriúnu don inneall trí úsáid a bhaint as an mbreosla nua nó as an meascán breosla nua. Féadfar scagaire cáithnínach na feithicle a bhaint más rud é nach ndearnadh an t-inneall a mhodhnú ach amháin chun gás nádúrtha a úsáid. Ní bhainfear an tiontaire catalaíoch san fheithicil, ach cuirfear tiontaire catalaíoch ina ionad atá oiriúnach don inneall trí úsáid a bhaint as an mbreosla nua nó as an meascán breosla nua. Cuirfear tuarascáil faoi bhráid an chigire maidir le hoiriúnacht an chórais SCR ionadaithe nó modhnaithe nó an tiontaire catalaíoch athsholáthair don inneall modhnaithe.

Beidh sé beartaithe an tsraith leasuithe a úsáidfear don mhodhnú a úsáid leis an inneall lena mbaineann, agus ní mór deimhniú monaróra le haghaidh na sraithe leasuithe a chur i láthair san iniúchadh ar an modhnú. Ina theannta sin, comhlíonfaidh an tsraith leasuithe ceanglais Rialachán 115 ó na Náisiúin Aontaithe. Ní mór páirteanna a chomhlíonann Rialachán 67 ó na Náisiúin Aontaithe a úsáid chun trealamh GPL a shuiteáil agus ní mór páirteanna a chomhlíonann Rialachán 110 ó na Náisiúin Aontaithe a úsáid chun trealamh gáis nádúrtha a shuiteáil. Ní mór cigireacht a dhéanamh ar shuiteáil trealaimh gáis nádúrtha nó leachtaithe i gcomhréir leis na Rialacháin ó na Náisiúin Aontaithe ag an gcuideachta suiteála gáis dá dtagraítear i gCaibidil 6 den Ghníomh um Láimhseáil Shábháilte Ceimiceán Contúirteach agus Pléascán (390/2005). Mar thoradh ar an gcigireacht, tabharfar deimhniú a léiríonn go bhfuil an méid seo a leanas déanta ag an gcuideachta suiteála gáis:

- 1) sheiceáil go bhfuil marcálacha ar an umar breosla GPL iarfheistithe nó ar an umar breosla GN iarfheistithe agus ar chomhpháirteanna an chórais breosla lena léirítear go bhfuil an Rialachán ó na Náisiúin Aontaithe á chomhlíonadh;
- 2) sheiceáil go gcomhlíonann suiteáil an umair bhreosla an Rialachán ó na Náisiúin Aontaithe; agus

- 3) seiceáil teinne aisfheistiú a dhéanamh i gcomhréir leis an Rialachán ó na Náisiúin Aontaithe.

Déanfar an trealamh gáis a shuiteáil go buan agus ní chuirfidh sé áititheoirí na feithicle ná úsáideoirí bóthair eile i mbaol.

7 An tionchar atá ag modhnú innill ar chumhacht, ar luas agus ar thorann

Ní bheidh aon mhéadú ar an gcumhacht mar thoradh ar athsholáthar an innill dá dtagraítear sa rialachán seo. Mar sin féin, má thiontaítear an t-inneall ina n-inneall gásbhreoslaithe, ní mhéadóidh an chumhacht innill níos mó ná 10% den chumhacht rátaithe bhunaidh.

Is í an chumhacht atá coibhéiseach le buaicchumhacht innill dócháin inmheánaigh le mótaí leictreacha an chumhacht uasta tríocha nóiméad ar fhearsaid aschuir an mhótaí leictreacha mar a leagtar síos i Rialachán 85 de chuid na Náisiúin Aontaithe.

Soláthrófar tuairisc ar chumhacht an innill athsholáthraithe. Glacfar mar thuairisc le deimhniú ar chineálcheadú innill, le deimhniú comhréireachta na feithicle deontóra, le táscair ar an gcumhacht a taifeadadh i gclár na feithicle deontóra, nó le deimhniú tomhais cumhachta. Má dhéantar inneall an tarracóra a thiontú ina leacht, ina ghás nádúrtha nó ina ghás adhmaid gan an t-inneall a athsholáthar, ní bheidh gá le deimhniú tomhais cumhachta.

Más rud é, ar bhonn an ama a chuirtear i seirbhís í, nach mbeidh an fheithicil faoi réir na gceanglas torainn, nó i gcás ina ndearnadh athruithe ar an tostóir nó ar chodanna den tostóir nó de chomhpháirteanna na feithicle nuair a bheidh inneall á ionadú nó á mhodhnú, ní sháróidh an tomhas torainn a dhéanfar i gcomhthéacs tástála modhnaithe ródacmhainneachta na luachanna seo a leanas:

- a) 89 dB(A) tarracóir ag a bhfuil mais gan ualach níos mó ná 1 500 kg agus é in ord reatha;
- b) 85 dB(A) tarracóir ag a bhfuil mais gan ualach nach mó ná 1 500 kg agus é in ord reatha.

Déanfar an tomhas i gcomhréir leis an modh dá dtagraítear i bpointe 1.3.2 d'Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán Tarmiligthe (AE) 2018/985 ón gCoimisiún lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 167/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le ceanglais ó thaobh feidhmíocht chomhshaoil agus córais tiomána le haghaidh feithicilí talmhaíochta agus foraoiseachta agus a n-innill agus lena n-aisghairtear Rialachán Tarmiligthe (AE) 2015/96 ón gCoimisiún. Ní gá go gcomhlíonadh na coinníollacha tástála na coinníollacha tomhais a leagtar síos sa Rialachán sin. Féadfar méadar fuaimleibhéil a úsáid mar uirlis tomhais i gcomhréir leis na rialacháin maidir leis an áitreabh agus trealamh ionad cigireachta ó Gníomhaireacht Iompair agus Cumarsáide na Fionlainne. Más rud é go ndearnadh an tarracóir a thiontú ina tharracóir leictreach, ní gá torann a thomhas.

Má athsholáthraíodh an t-inneall nó má rinneadh athruithe ar an inneall nó ar an tras-seoladh a bhféadfadh tionchar a bheith aige ar luas dearaidh na feithicle, beidh ráiteas sa tástáil ródacmhainneachta mhodhnaithe á rá go gcomhlíonann an tarracóir na ceanglais ábhartha maidir le luas dearaidh.

Ní bheidh tuairisciú teipe ar chóras diagnóiseach ar bord na feithicle, má tá ceann ann, mar thoradh ar athsholáthar inneall na feithicle nó athrú ar an tiomáint. De mhaolú ar an méid thuas, féadfar feithicil a thiontaítear go feithicil leictreacha a fhorghnó in ainneoin cliseadh a dhéanann difear d'astaíochtaí mar a thuairiscigh an córas diagnóiseach ar bord.

8 Athruithe ar struchtúr an tarracóra i dtaca le hinneall a athsholáthar nó a mhodhnú

Féadfar glacadh le mionmhodhnú ar fhadsuíomh agus suíomh ingearach inneall na feithicle trí ceanglóirí i dtástáil ródacmhainneachta mhodhnaithe, ar choinníoll nach cuid den struchtúr ualachiompartha é an t-inneall. Ní athrófar treo suiteála innill dócháin inmheánaigh.

Cé is moite den struchtúr ualachiompartha, den struchtúr cosanta iompaithe nó den struchtúr cábáin, féadfar an cabhalra a mhodhnú mura dtiocfaidh meath ar an struchtúr de bharr na n-athruithe.

Más cuid den struchtúr ualachiompartha é an t-inneall, ní mór ráiteas i gcomhréir le modh taispeána B san Iarscríbhinn a chur ar fáil san iniúchadh modhnaithe, lena ndeimhnítear nach lagófar an struchtúr tríd an inneall a athsholáthar.

Ní tháthófar struchtúr ualachiompartha iarainn theilgthe. Féadfar ceanglóirí, cleitheanna agus bracanna a tháthú go struchtúir ualachiompartha iarainn neamhtheilgthe, struchtúr cosanta iompaithe agus struchtúir chábáin, na struchtúir sin, ar choinníoll nach dtiocfaidh meath ar neart an struchtúir ualachiompartha, an struchtúir iompaithe nó an chábáin mar thoradh ar na hathruithe. Úsáidfear ábhair táthúcháin atá oiriúnach don bhunábhar agus modh táthúcháin iomchuí agus iad ag táthú. Caithfidh struchtúr láidir a bheith ag ceanglóirí, cleitheanna agus bracanna bhreise agus modhnaithe, agus ag a n-ailt, agus ní mór aon bhrú méadaithe a eascraíonn as na hathruithe a chur san áireamh.

Féadfar struchtúir dhromchla seachtrach an tarracóra agus na heilimintí dearaidh comhfhreagracha eile de dhromchla seachtrach an tarracóra a athsholáthar agus a mhodhnú de réir mar is gá le hinneall a athsholáthar nó a mhodhnú, ar choinníoll nach méadóidh na modhnuithe an riosca don tsábháilteacht, don tsláinte ná don chomhshaol.

9 Boinn tarracóra agus imill a mhodhnú

9.1 Réamhriachtanais chun boinn agus imill a mhodhnú

Mura bhforáiltear nó mura sonraítear a mhalairt, féadfar boinn agus imill tarracóra a athsholáthar gan an fheithicil a chur i láthair lena modhnú a iniúchadh faoi na coinníollacha a leagtar síos i roinn 9.

9.1.1 Tarracóirí a úsáidtear sa talmhaíocht agus san fhoraoiseacht agus atá feistithe mar mheaisíní cumhacht-thiomáinte.

Féadfar boinn agus imill cláraithe agus cineálcheadaithe ar tharracóirí a úsáidtear sa talmhaíocht agus san fhoraoiseacht nó atá feistithe mar mheaisíní cumhacht-thiomáinte a athrú i gcomhair bonn agus imill eile más é feistiú an tarracóra chun críocha oibre is cúis leis an modhnú. Mar sin féin, ní fhéadfar luas dearaidh na feithicle a mhéadú agus ní fhéadfaidh an modhnú an riosca don tsábháilteacht, don tsláinte nó don chomhshaol a mhéadú.

Ní fhéadfar trastomhas seachtrach an bhoinn a athrú ar bhealach ina méadaítear luas dearaidh na feithicle. Ceadaítear méadú 3 km/u ar an luas dearaidh agus lamháltas 5 % chun athruithe de bharr mhéid na mbonn a chur san áireamh. Féadfar an luas dearaidh a laghdú mura ndéanann an t-athrú difear d'aicmiú na feithicle.

Maidir le cruth agus toisí, beidh na boinn agus na himill comhoiriúnach dá chéile de réir chaighdeáin STRO nó ETRTO, nó de bhua an fhógra ón monaróir bonn.

Chomh maith le boinn atá saindeartha chun críocha talmhaíochta agus foraoiseachta agus atá ceadaithe amhlaidh, féadfar boinn feithicle atá ceaptha nó ceadaithe le haghaidh úsáidí eile a fheistiú ar tharracóirí a úsáidtear sa talmhaíocht nó san

fhoraoiseacht nó atá feistithe mar mheaisíní cumhacht-thiomáinte, ar choinníoll go bhfuil a n-acmhainn ualaigh, a mbuanseasmhacht luais agus a n-airíonna eile oiriúnach don chríoch atá beartaithe don fheithicil.

9.1.2 Tarracóirí seachas na cinn dá dtagraítear i roinn 9.1.1

I gcás tarracóirí seachas na tarracóirí a luaitear i roinn 9.1.1, féadfar na himill agus na boinn a athrú go méideanna bonn seachas na cinn arna gcineálcheadú agus arna bhfógairt ag an monaróir nó a taifeadadh sa chlár roimhe sin, faoi réir na gcoinníollacha seo a leanas:

- 1) d'fhéadfadh sé nach n-athródh trastomhas seachtrach an bhoinn ionas go méadódh luas dearaidh na feithicle; ceadaítear méadú 3 km/u ar an luas dearaidh agus lamháltas 5 % chun athruithe de bharr mhéid na mbonn a chur san áireamh; féadfar an luas dearaidh a laghdú mura ndéanann an t-athrú difear d'aicmiú na feithicle;
- 2) ní fhéadfaidh buanseasmhacht luais an bhoinn a bheith níos ísle ná luas dearaidh na feithicle;
- 3) ní fhéadfaidh méadú níos mó ná 51 mm teacht ar leithead foriomlán feithicle cláraithe mar gheall ar athrú bonn nó imill;
- 4) ní fhéadfaidh an t-athrú san achar idir lárphointí rianta gach acastóra ar an bhfeithicil de thoradh athraithe ar imill tarracóra a bhfuil struchtúr cosanta iompaithe nó cábán sábháilteachta feistithe air a bheith níos mó ná 51 mm, mura luann monaróir na feithicle a mhalairt;
- 5) ní fhéadfaidh an t-athrú ar an bhfad idir lárphointí rianta gach acastóra ar an bhfeithicil mar thoradh ar athrú ar imill tarracóra gan aon struchtúr cosanta iompaithe ná cábán sábháilteachta éirí níos cúinge ach féadfar é a leathnú 51 mm, mura luann monaróir na feithicle a mhalairt;
- 6) Ceadaítear athrú ar an bhfad idir lárphointí rianta gach acastóra de bharr athrú imeall, ar choinníoll nach ndéanann sé difear d'aicmiú na feithicle;
- 7) ní fhéadfar trastomhas ainmniúil an imill a athrú níos mó ná 26 mm ón méid atá taifeadta sa chlár;
- 8) féadfar tarracóir a fheistiú le boinn atá ceaptha le haghaidh feithicilí i gcatagóir L a bhfuil ceithre roth nó níos mó orthu;
- 9) ní fhéadfaidh an cóimheas idir airde na trasghearrtha agus leithead boinn atá ceaptha do ghluaisteáin agus dá leantóirí agus atá feistithe ar tharracóir a bheith níos lú ná 60 %;
- 10) sa bhreis ar bhoinn atá deartha agus ceadaithe go speisialta chun críocha talmhaíochta agus foraoiseachta, féadfar boinn agus imill do ghluaisteáin agus dá leantóirí a fheistiú ar acastóirí gan srian rothlacha tarracóra seachas cearn arna stiúradh le slat treorach;
- 11) i dtéarmaí crutha agus toisí, beidh na boinn agus na himill comhoiriúnach dá chéile de réir chaighdeáin STRO nó ETRTO, nó de bhua an fhógra ón monaróir bonn.
- 12) ní mór na himill a bheith oiriúnach do na moil rotha; ní fhéadfar imill ar a bhfuil poill boltaí ubhchruthacha, atá oiriúnach do chéimchiorcail éagsúla, a fheistiú ar feithicil; féadfar codanna meaitseála atá beartaithe chun lárpholl an imill a laghdú a shuiteáil idir mol na feithicle agus an t-imeall;

- 13) déanfar an modhnú ar bhealach nach mbuailfidh na boinn ná na himill, tar éis an athraithe, aon struchtúir eile de chuid na feithicle in aon suíomh stiúrtha nó crochta;
- 14) ní fhéadfaidh an cóimheas idir airde na trasghearrtha agus leithead boinn atá ceaptha do ghluaisteáin agus dá leantóirí agus atá feistithe ar tharracóir a bheith níos lú ná 60 %;
- 15) féadfar na rothghardaí nó an córas sochta sprae a athsholáthar nó a mhodhnú de réir mar is gá trí mhéid na mbonn a athrú;
- 16) ní mór na ceanglais a bhaineann le rothghardaí nó córas sochta sprae a chomhlíonadh freisin tar éis athrú ar mhéid an bhoinn.

9.2 Modhnuithe a cheadaítear i gcigireacht ar mhodhnú

De bhreis ar an méid a fhoráiltear leis an dlí nó a shonraítear in áit eile, ní mór feithicil a chur i láthair lena hiniúchadh ar mhodhnú i gcás modhnú níos mó ná an modhnú a shonraítear i roinn 9.1.

Ní mór athruithe ar bhoinn agus ar imill a chur i láthair freisin lena n-iniúchadh ar mhodhnuithe, más rud é:

- 1) go bhfuil boinn atá beartaithe le haghaidh gluasteán agus a leantóirí feistithe ar acastóir tiomána tarracóra seachas na boinn sin a stiúrtar le slat treorach;
- 2) athraítear trastomhas ainmniúil an imill 51 mm ar a mhéad ón méid a thaifeadtar sa chlár;
- 3) méadaíonn suiteáil boinn leithead foriomlán na feithicle níos mó ná 51 mm i gcomparáid le leithead foriomlán na feithicle atá taifeadta sa chlár.

I gcás laghdú ar luas dearaidh tarracóra arna fheistiú le tacagraf atá níos mó ná 3 km/u agus 5 % i gcomparáid leis an méid a thaifeadtar sa chlár nó a luann an monaróir, tabharfar an fheithicil ar aird chun cigireacht mhodhnaithe a dhéanamh uirthi agus déanfar an tacagraf a chalabhrú.

Iarscríbhinn 1 Ceanglais maidir le mótar leictreach a athsholáthar

I gcás mótar leictreach a chur in ionad inneall an tarracóra, léireofar na ceanglais seo a leanas sa tástáil ródacmhainneachta mhodhnaithe, mar a leanas, beag beann ar chatagóir na feithicle.

Ábhar	Riachtanas	Modh léirithe
Comhoiriúnacht leictreamaighnéadach	(AE) Uimh. 2015/208 Airteagal 19 agus Iarscríbhinn XV Rialachán 10 de chuid na Náisiúin Aontaithe agus, má tá cumhacht le soláthar don fheithicil trí leictreachas, an tsraith leasuithe 05 nó níos déanaí	Fo-chóimeáil B, Feithicíl C
Sábháilteacht córas leictreacha	(AE) Uimh. 2015/208, Airteagal 28, Mar sin féin, níl gá le hlarscríbhinn IV a ghabhann le (AE) Uimh. 3/2014 maidir le hastaíochtaí hidrigine a chinneadh.	H
Cadhnaí	Airteagal 31 de Rialachán (AE) Uimh. 1322/2014	E

Cur síos ar na modhanna léirithe:

X: Trí dheimhniú ar chineálcheadú AE nó CE, arna dheonú ag an údarás ceadaithe i dtír LEE nó i gCúige Åland, a chuireann an t-iarratasóir lena cheadú isteach, deimhniú ar chineálcheadú UNECE arna dheonú ag údarás ceadaithe an Stáit a chuireann an Rialachán ábhartha UNECE i bhfeidhm nó formhuiniú lena léirítear formheas a chomhlíonann na deimhnithe sin. Maidir leis na nithe atá ar áireamh sa chineálcheadú ábhartha, féadfar comhréireacht feithicle cineálcheadaithe CE nó AE atá ceadaithe mar fheithicil neamhiomlán, monaraithe nó iomlán a léiriú le deimhniú ar chineálcheadú AE arna eisiúint don fheithicil.

A: Trí thuarascáil arna heisiúint ag seirbhís theicniúil ainmnithe a bhaineann lena réimse cáilíochta.

H Trí thuarascáil ó shaineolaí formheasta sa réimse ina sonraítear an fheithicil nó an cineál feithicle atá le ceadú agus na cigireachtaí, na tomhais, na tástálacha agus na ríomhanna a rinneadh. I gcás ina mbeidh an tuairisc bunaithe ar chigireachtaí,

tomhais, tástálacha nó ríomhanna le haghaidh feithicle seachas an fheithicil atá le formheas, sonrú sí an fheithicil a ndearnadh cigireacht uirthi, a tomhaiseadh, a tástáladh agus a ndearnadh ríomhanna ina leith, mar aon le léiriú ar an gcaoi a gcomhfhreagraíonn an fheithicil atá faoi réir na gcigireachtaí, na dtomhas, na dtástálacha agus na ríomhanna don fheithicil nó don chineál feithicle lena ceadú.

B: Trí dheimhniú arna eisiúint ag an monaróir nó ag a ionadaí atá bunaithe ar thástálacha, ar ríomhanna agus ar thomhais. I gcás ina mbaineann na ríomhanna dá dtagraítear sa deimhniú le ceanglas teicniúil a n-éilíonn a chomhlíonadh fianaise ar thástáil fhisiceach a rinneadh nuair a dheonaítear cineálcheadú AE, CE nó NA, déanfar cruinneas na ríomhanna a fhíorú tríd an ríomh comhfhreagrach a chur i gcomparáid le torthaí na tástála fisiciúla. Ní mór doiciméad mionsonraithe lena léirítear comhréireacht a shonrú sa deimhniú agus, más gá, é a chur faoi bhráid an duine a dhéanann an chigireacht agus formheas á thabhairt aige.

C: Cuirfidh an t-iarratasóir doiciméadacht ar fáil lena n-áirithítear go gcomhlíonfar na ceanglais dlí atá leagtha síos don chigire tástála ródacmhainneachta.

E Iniúchadh na feithicle le linn na tástála ródacmhainneachta.

Mar mhalairt ar leibhéal na gceanglas a leagtar amach sa tábla, glactar le modh taispeána ardleibhéil san ord seo a leanas freisin: X, A, H, B, C, E.