



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Številka obvestila : 2024/0313/EE (Estonia)

Estonski davek na motorna vozila in davek na registracijo vozil

Datum prejema : 12/06/2024

Konec mirovanja : Not applicable

Davčni ukrepi : Da

Message

Sporočilo 001

Sporočilo Komisije - TRIS/(2024) 1526

Direktiva (EU) 2015/1535

Obvestilo: 2024/0313/EE

Uradno obvestilo o osnutku besedila države članice

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.SL

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE SL 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtluse osakond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Mestni in cestni promet

5. Estonski davek na motorna vozila in davek na registracijo vozil

6. Vozila kategorij M in N, katerih masa neobremenjenega vozila ne presega 3 500 kg, ali L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 in/ali T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Stopnje davka na motorna vozila:

1. Davek na motorna vozila za lahka vozila

Za motorna vozila kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, motorna vozila kategorije MS2, katerih masa neobremenjenega vozila ne presega 1 000 kg, motorna vozila kategorije T3 ter motorna vozila kategorij T1b in T5, katerih masa neobremenjenega vozila ne presega 1 000 kg, za katera je preteklo do deset let od datuma prve registracije do datuma začetka davčnega obdobja, znaša davek na motorna vozila med 30 in 90 EUR.

Za motorna vozila kategorij L3e, L4e, L5e, L6e in L7e, motorna vozila kategorije MS2, katerih masa neobremenjenega vozila ne presega 1 000 kg, motorna vozila kategorije T3 ter motorna vozila kategorij T1b in T5, katerih masa neobremenjenega vozila ne presega 1 000 kg, za katera je preteklo več kot deset let od datuma prve registracije, vendar ne več kot 20 let do datuma začetka davčnega obdobja, znaša davek na motorna vozila med 30 in 75 EUR.

2. Davek na motorna vozila za osebna vozila

Letna pristojbina za kategoriji M1 in M1G kot vsota treh komponent:

Osnovni znesek 50 EUR

Komponenta CO₂ – od 118 do 150 g/km = 3 EUR/g; od 151 do 200 g/km = 3,5 EUR/g; več kot 201 g/km = 4 EUR/g

Komponenta največje mase se začne pri 2 000 kg za konvencionalne avtomobile, od 2 200 kg za priključne hibride in od 2 400 kg za električne avtomobile ter znaša od 0,40 EUR/kg do 400 EUR in do 440 EUR za električne avtomobile.

Če indikatorja CO₂ ni, se pristojbina izračuna s seštevanjem treh komponent:

Osnovni znesek 50 EUR

Komponenta mase

Komponenta specifičnih emisij CO₂, določena na podlagi referenčne vrednosti WLTP.

V primeru popolnoma električnih vozil: osnovni znesek + masa

Kvocien starosti zmanjšuje davčno obveznost za vse avtomobile

Davek se zniža v primeru starosti od 5 do 15 let (komponenti CO₂ in mase se znižata na 10 % začetnega zneska).

Od 20. leta starosti in več ostane samo osnovni znesek

Kvocien ne zmanjšuje osnovnega zneska

3. Davek na motorna vozila za dostavna vozila

Masa dostavnega vozila se ne upošteva ločeno, temveč se ujema z indikatorjem CO₂.

Letna pristojbina je rezultat seštevka obeh komponent.

Osnovni znesek 50 EUR

Komponenta CO₂: od 205 do 250 g/km = 3 EUR, od 251 do 300 g/km = 3,5 EUR in več kot 301 g/km = 4 EUR

Če indikatorja CO₂ ni, se za izračun uporabi ločena formula.

Osnovni znesek 50 EUR

Komponenta specifičnih emisij CO₂, določena na podlagi referenčne vrednosti WLTP.

Letna pristojbina za popolnoma električna dostavna vozila = 30 EUR

Kvocien starosti zmanjšuje davčno obveznost podobno kot pri osebnih avtomobilih.

4. Pristojbina za registracijo osebnih vozil

Pristojbina za osebna vozila kategorij M1 in M1G je sestavljena iz treh komponent:

Osnovni znesek 150 EUR (namesto 300 EUR)



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Komponenta, ki temelji na CO₂ (5–50 EUR)

Komponenta največje mase se začne pri 2 000 kg za konvencionalne avtomobile, od 2 200 kg za priključne hibride in od 2 400 kg za električne avtomobile ter je za polovico nižja, tj. 2 EUR/kg do 2 000 EUR in do 2 200 EUR za električna vozila. Indikator CO₂ se določi z uporabo metode WLTP. V primeru vozila, za katerega se za izračun uporablja metoda NEDC, se indikator CO₂ pomnoži z 1,21.

Če indikatorja CO₂ ni, se pristojbina izračuna na podlagi treh komponent:

Osnovni znesek 150 EUR

Komponenta mase

Komponenta specifičnih emisij CO₂, ki temelji na referenčni vrednosti WLTP (ob upoštevanju moči, mase neobremenjenega vozila, goriva in starosti).

Pristojbina za popolnoma električno vozilo = osnovni znesek + komponenta mase

5. Pristojbina za registracijo dostavnega vozila

Masa se ne šteje ločeno v dostavnih vozilih, temveč je zelo dobro povezana z indikatorjem CO₂.

Pristojbina za kategoriji N1 in N1G je sestavljena iz dveh komponent:

Osnovni znesek 300 EUR (namesto 500 EUR)

Komponenta, ki temelji na CO₂ (2–40 EUR)

Indikator CO₂ se določi z uporabo metode WLTP. V primeru avtomobila z indikatorjem CO₂, izračunanim z uporabo metode NEDC, se indikator CO₂ pomnoži z 1,3.

Če v registru ni indikatorja CO₂, se pristojbina izračuna na podlagi dveh komponent:

Osnovni znesek 300 EUR

Komponenta specifičnih emisij CO₂, določena na podlagi referenčne vrednosti WLTP.

Pristojbina za popolnoma električno dostavno vozilo = osnovni znesek 200 EUR

Za dostavna vozila s specifično močjo več kot 0,20 kW/kg v skladu z LR je pristojbina za registracijo stopnja kategorije M1 = t. i. navidezna dostavna vozila.

9. Osnutek zakona o davku na motorna vozila uvaja v Estoniji nov davek – davek na motorna vozila, ki se letno plačuje za vozila, registrirana v registru motornih vozil. Drugič, davek na registracijo motornih vozil se obračuna ob prvi registraciji motornih vozil kategorij M ali N v Estoniji ali ob prvi spremembi lastništva.

Estonija ima skoraj najstarejši in najbolj onesnažujoč vozni park za vsakodnevno uporabo v Evropski uniji. Prav tako imamo nadpovprečno število vozil na osebo. Evropska zakonodaja za Estonijo določa obvezen cilj, da do leta 2030 skupne emisije toplogrednih plinov zmanjša za 24 % v primerjavi z ravnmi iz leta 2005 (prej 13 %). Te okoliščine so nas pripeljale do situacije, ko je treba več pozornosti nameniti onesnaževanju, tj. prekomernim emisijam ogljikovega dioksida. Uporaba davka je zelo učinkovit ukrep, ki vpliva na vedenje potrošnikov, in estonski davek na motorna vozila, načrtovan v skladu s tem osnutkom zakona, bo ustrezno oblikovan.

Davek na motorna vozila in davek na registracijo se ne obračunata za naslednja vozila:

- 1) motorna vozila, ki so vpisana v prometni register kot reševalna vozila;
- 2) motorna vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev tujih držav, posebnih predstavništev, predstavništev ali sedežev mednarodnih organizacij, ki jih priznava Ministrstvo za zunanje zadeve, institucij Evropske unije oziroma agencij ali organov, ustanovljenih na podlagi prava Evropske unije, diplomatskih predstavnikov in konzularnih predstavnikov tujih držav, akreditiranih v Estoniji, razen častnih konzulov, predstavnikov posebnih predstavništev in mednarodnih



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

organizacij, ter motorna vozila, ki pripadajo upravnemu osebju diplomatskih, konzularnih predstavništev ali posebnih predstavništev;

3) motorna vozila, posebej predelana za prevoz invalidnih oseb ali za uporabo s strani invalidnih oseb.

Pri določanju davka na motorna vozila in davka na registracijo se upošteva naslednje:

solventnost – pomembno načelo obdavčitve je solventnost, kar pomeni, da mora biti porazdelitev davčnega bremena poštena; davek na motorna vozila prav tako ne sme biti preveč regresiven, tako da lastniki cenejših (starih) vozil plačujejo bistveno večji davek na dohodek kot lastniki dražjih vozil;

avtomatiziranost – izračun davka temelji na podatkih iz prometnega registra ter na platformi za pobiranje davkov TCB in TRAM;

brez manipuliranja – ni odvisen od statusa lastnika ali njegovega prebivališča;

preprostost – davčna obveznost s čim manj razlikovanja, izračunana na podlagi razumljive formule;

s široko bazo – obdavčimo vsa vozila, vključno z električnimi motorji;

z malim upravnim bremenom – davek se plača med izpolnjevanjem drugih obveznosti;

težko se mu je izogniti – na primer s preverjanjem med običajnimi pregledi vozila, ali je bil plačan v roku;

javen – znesek davka na motorna vozila, ki so predmet davka, je razviden iz registra motornih vozil na podlagi podatkov o vozilu na motorni pogon;

zmanjševanje onesnaževanja – zasnova davka na motorna vozila manj vpliva na lastništvo vozil;

zmanjšanje števila avtomobilov – davek na motorna vozila vpliva na število vozil, ki se uporabljajo v Estoniji, in

upočasnjuje trend rasti skupnega števila vozil;

organizira register – preprečuje registracijo vozila v napačni kategoriji zaradi nižjega davka, skrbi, da se vozila ne puščajo kot odpadki, tj. davčna obveznost vozila se zadrži šele, ko se vozilo dokončno izbriše iz registra prometa, tj. ko se vozilo odpše.

Upoštevajte, da je Komisija pripombe glede prenosa Direktive 182/83 podala v prvih odgovorih na obvestila, s katerimi je Estonija 2. februarja 2024 sporočila, da namerava uvesti davek na motorna vozila in davek na registracijo vozil. Z osnutkom prenašamo direktivo in podajamo naslednje pripombe:

1. Analizirali smo področje uporabe Direktive Sveta 83/182/EGS in ugotovili, da ne zajema davka na motorna vozila, zato prenos ni potreben. Direktiva določa uporabo oprostitev davka na dodano vrednost, trošarine in katerega koli drugega davka na potrošnjo, estonski davek na motorna vozila pa je davek na kapital. V skladu z metodologijo ESA2010 se davek od dohodkov pravnih oseb, dohodnina fizičnih oseb od dohodka iz kapitala, davek na igre na srečo, davek na oglaševanje, zemljiški davek, davek na težka tovorna vozila, državni davek na obratovalna dovoljenja in licence, posebni davek na rabo vode, davek na zaprtje cest in ulic, drugi davki in dajatve ter davek na motorna vozila se štejejo za davek na kapital.

2. S predpisi o davku na registracijo prenašamo Direktivo in določamo davčno oprostitve za študente druge države članice za čas študija v Estoniji. Po našem mnenju ni treba posebej uvajati davčne oprostitve, ki jo Direktiva določa za zaposlene iz drugih držav članic, saj v skladu z veljavnim Zakonom o cestnem prometu v Estoniji v nobenem primeru ni treba registrirati vozila, ki je v Estoniji manj kot eno leto. Tako delavcu, ki se vozi med krajem stalnega prebivališča in krajem dela, ni treba registrirati svojega vozila in ni zavezan k plačilu davka. Pristojbina za registracijo se plača šele, ko je vozilo registrirano v Estoniji.

Dokument „Drugo“ vsebuje podrobnejši seznam predlogov sprememb in spremljajočih predlogov sprememb, ki izhajajo iz povratnih informacij Evropske komisije, ter ekonomsko analizo.

10. Sklici na povezano zakonodajo: osnovna besedila so bila posredovana s predhodnimi uradnimi obvestili:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Ne

12.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

13. Ne

14. Da

15. Da

16.

Vidik TOT: Ne

Vidik SFS: Ne

Evropska komisija

Direktiva o kontaktni točki (EU) 2015/1535

e-naslov: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu