Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse (2020: 1180) om visse drivhusgasemissioner

Offentliggjort Klik her for at indtaste dato.

Med hensyn til bekendtgørelsen (2020:1180) om visse drivhusgasemissioner fastsætter regeringen[1]

at det nuværende bilag bliver til bilag 1

at kapitel 1, § 1-3 og 9, kapitel 3, § 1, 2, 6, 14 og 15, kapitel 4, § 2, kapitel 6, § 2-4, kapitel 9, § 2 og 5, kapitel 10, § 5, og kapitel 11, § 1, får følgende ordlyd

at der indsættes et nyt kapitel — kapitel 3a — to nye paragraffer — kapitel 9, § 5a, og kapitel 11, § 4 — og et nyt bilag — bilag 2 — med følgende ordlyd.

Kapitel 1

§ 1[2] Denne bekendtgørelse indeholder bestemmelser om anvendelsen af loven (2020: 1173) om visse drivhusgasemissioner. Bekendtgørelsen er et supplement til:

– EU-forordninger vedtaget på grundlag af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959

– Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EU's MRV-forordning) og EU-forordninger vedtaget på grundlag af EU's MRV-forordning.

Denne bekendtgørelse er udstedt i medfør af

– § 7, stk. 1, i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 3, §§ 1-7, og kapitel 3a, §§ 1-6

– § 7, stk. 2, i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 3, §§ 9a og 9b

– § 11 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 4, § 3

– § 11a i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 4, §§ 1a og 11-17

[1] Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959. Jf. desuden Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) nr. 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

[2] Seneste ordlyd 2024:000.

– § 12 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 3, §§ 8 og 10, kapitel 3a, §§ 7-9, og kapitel 4, § 6
– § 13 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 3, § 14, kapitel 3a, § 15, kapitel 4, §§ 1, 2, 7-8c, og kapitel 4a, §§ 1-4
– § 15 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 5, §§ 3, 8-11 og 13-17, og kapitel 11, § 1, stk. 2
§ 17 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 3, § 15, kapitel 3a, § 16, kapitel 4a, §§ 6-11, kapitel 8, §§ 2-5, og kapitel 9, §§ 2-6
– § 21 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 7, §§ 2 og 3
– § 22 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 7, §§ 4 og 10
– § 25 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 3, § 13, kapitel 3a, §§ 12-14, kapitel 4, §§ 4, 9 og 10, kapitel 5, §§ 5-7, og kapitel 11, §§ 1 og 3
– § 26 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 7, § 8, og kapitel 11, § 4
– § 41 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 10, §§ 1-9
– § 42 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 10, §§ 10 og 11
– § 42a i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 10, §§ 18-22
– § 43 i lov om visse drivhusgasemissioner for så vidt angår kapitel 10, §§ 14 og 15
– Kapitel 8, § 11, i regeringsinstrumentet, for så vidt angår kapitel 11, § 2
– Kapitel 10, § 2, i regeringsinstrumentet, for så vidt angår kapitel 11, § 3
– Kapitel 8, § 7, i regeringsinstrumentet for så vidt angår andre bestemmelser.

§ 2[3] Bestemmelserne i denne bekendtgørelse vedrører:
– Bekendtgørelsens indhold og udtryk (kapitel 1)
– Myndigheder (kapitel 2)
– Emissioner fra anlæg (kapitel 3)
– Emissioner fra brændstofaktiviteter (kapitel 3a)
– Emissioner fra flyveaktiviteter (kapitel 4)
– Emissioner fra søtransportaktiviteter (kapitel 4a)
– Tildeling af kvoter (kapitel 5)
– Elektronisk behandling af dokumenter (kapitel 6)
– EU-registret (kapitel 7)
– Udstedelse og returnering af kvoter (kapitel 8)
– Returnering af kvoter (kapitel 9)
– Sanktioner (kapitel 10)
– Tilladelser (kapitel 11).

§ 3[4] I §§ 4-14 forklares de ord og udtryk, der anvendes i bekendtgørelsen. I modsat fald har ord og udtryk i bekendtgørelsen samme betydning som i lov (2020:1173) om visse drivhusgasemissioner.

[3] Seneste ordlyd 2024:000.
[4] Seneste ordlyd 2023:729.

§ 9[5] I denne bekendtgørelse forstås ved "ny deltager" et anlæg, der udfører en af de aktiviteter, der er beskrevet i bilaget, og som er omfattet af en drivhusgasemissionstilladelse, der udstedes for første gang fra og med

– 1. juli 2019 til og med 31. december 2025 for tildelingsperioden 2025-2021 eller

– 1. juli 2024 til og med 31. december 2030 for tildelingsperioden 2030-2026.

Kapitel 3

§ 1[6] Uden tilladelse er det forbudt at udføre en af de aktiviteter, der er anført i bilag 1, på en virksomhed.

§ 2[7] Bestemmelserne i denne bekendtgørelse omfatter ikke emissioner fra:

1. et anlæg eller en del af et anlæg, der udelukkende anvendes til forsknings- eller udviklingsformål eller til afprøvning af nye produkter eller nye processer

2. et anlæg i perioden fra 2026 til 2030, hvor mere end 95 % af anlæggets samlede drivhusgasemissioner i perioden 2019-2023 stammer fra forbrænding af biomasse, der opfylder kriterierne for emissionsfaktor nul i henhold til overvågnings- og rapporteringsforskriften, eller

3. et anlæg i perioden 2031-2035, hvor mere end 95 % af anlæggets samlede drivhusgasemissioner i perioden 2028-2024 stammer fra forbrænding af biomasse, der opfylder kriterierne for emissionsfaktor nul i henhold til overvågnings- og rapporteringsforskriften.

Uanset stk. 1 finder bekendtgørelsen anvendelse på brændstofaktiviteter, der gør brændstofprodukter, der forbrændes i anlæg, der er omhandlet i stk. 1, tilgængelige.

§ 6 Der udstedes en tilladelse, hvis:

1. det anlæg, hvor aktiviteten udføres, er underlagt de nødvendige tilladelser i henhold til miljøloven eller ældre miljølovgivning

2. driftslederen vurderes at være i stand til på pålidelig vis at overvåge og rapportere drivhusgasemissionerne fra aktiviteten.

Hvis der er grund hertil, kan den svenske miljøstyrelse beslutte, at aktiviteten kan påbegyndes, selv om afgørelsen om tilladelse ikke er blevet endelig.

§ 14[8] Senest på den i kapitel 9, § 5, omhandlede regnskabsdato sikrer driftslederen, at emissionerne af de drivhusgasser, der er omfattet af en beskrivelse i bilag 1, er omfattet af emissionskvoter.

§ 15[9] For drivhusgasemissioner fra aktiviteter i et anlæg, der er omfattet af beskrivelse 1a i bilag 1, gælder følgende ikke:

1. forpligtelsen i § 14 til at sikre, at drivhusgasemissioner er omfattet af emissionskvoter og

2. bestemmelserne om returnering af kvoter i § 17 i lov (2020: 1173) om visse drivhusgasemissioner og § 7, stk. 2, i dette kapitel.

[5] Seneste ordlyd 2023:729.
[6] Seneste ordlyd 2023:729.
[7] Seneste ordlyd 2024:306.
[8] Seneste ordlyd 2023:729.
[9] Seneste ordlyd 2023:729.

Kapitel 3a Emissioner fra brændstofaktiviteter

Krav om tilladelse

§ 1 En brændstofaktivitet, der gør brændstofprodukter tilgængelige til forbrug, og som forbrændes i de sektorer, der er anført i bilag 2, må først udføres, efter at den svenske miljøstyrelse har udstedt en drivhusgasemissionstilladelse, medmindre andet er fastsat i §§ 2 eller 3.

§ 2 Dette kapitel finder ikke anvendelse på brændstofaktiviteter:

1. kun stille brændstofprodukter til rådighed, som:

a) har en emissionsfaktor på nul eller

b) er farligt affald eller kommunalt affald eller

2. kun stille brændstofprodukter til rådighed i forbindelse med:

a) fjernsalg som omhandlet i energiafgiftslovens kapitel 4c (1994: 1776), eller

b) proceduren for afgiftspligtige varer som omhandlet i kapitel 4d i samme lov.

§ 3 Dette kapitel finder heller ikke anvendelse på brændstofaktiviteter, der kun stiller brændstofprodukter til rådighed, der forbrændes i:

1. en aktivitet, der er omhandlet i bilag 1 til denne bekendtgørelse eller

2. en aktivitet i en anden EU-medlemsstat, der er omfattet af bestemmelserne til gennemførelse af bilag I til direktivet om emissionshandelssystemet (ETS) i den pågældende stat.

Uanset første afsnit finder dette kapitel anvendelse på brændstofaktiviteter, der gør brændstofprodukter tilgængelige, der forbrændes:

1. i forbindelse med transport af drivhusgasser med henblik på geologisk lagring i et lagringsanlæg, der er godkendt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF af 23. april 2009 om geologisk lagring af kuldioxid og om ændring af Rådets direktiv 85/337/EØF, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF, 2001/80/EF, 2004/35/EF, 2006/12/EF, 2008/1/EF og forordning (EF) nr. 1013/2006 eller

2. i anlæg, der er udelukket på grundlag af ETS-direktivets artikel 27a.

§ 4 En driftsleder, der ønsker at ansøge om en drivhusgasemissionstilladelse, skal gøre dette hos den svenske miljøstyrelse.

Ansøgningen skal indeholde:

1. nærmere oplysninger om:

a) driftslederen

b) de typer brændstofprodukter, som driftslederen har til hensigt at stille til rådighed, og på hvilken måde og

c) i hvilke sektorer opført i bilag 2 brændstofprodukterne skal anvendes til forbrænding

2. en overvågningsplan

3. et ikke-teknisk resumé af de oplysninger, der er omhandlet i punkt 1 og 2

4. oplysninger om, hvem der er ansvarlig for at være i kontakt med myndighederne.

Hvis der er særlige grunde hertil, kan den svenske miljøstyrelse i enkelte tilfælde beslutte, at overvågningsplanen kan indsendes på et andet

tidspunkt end det, der er nævnt i artikel 75b, stk. 2, i overvågnings- og rapporteringsforskriften.

Betingelser for tilladelse

§ 5 Der udstedes tilladelser, hvis driftslederen vurderes at være i stand til på pålidelig vis at overvåge og rapportere drivhusgasemissioner fra brændstofaktiviteter.

Hvis der er grund hertil, kan den svenske miljøstyrelse beslutte, at aktiviteten kan påbegyndes, selv om afgørelsen om tilladelse ikke er blevet endelig.

Obligatoriske betingelser for tilladelse

§ 6 En tilladelse skal være underlagt følgende betingelser:

1. driftslederen overvåger og rapporterer emissionerne i overensstemmelse med en overvågningsplan
2. kvoter returneres i overensstemmelse med kapitel 9.

Ændring af en brændstofaktivitet

§ 7 Driftslederen skal hurtigst muligt underrette den svenske miljøstyrelse om eventuelle ændringer i brændstofaktiviteten eller i de brændstofprodukter, der stilles til rådighed til forbrug.

En underretning er dog kun påkrævet, hvis ændringerne kan have mere end en mindre indvirkning på drivhusgasemissionerne.

§ 8 Den svenske miljøstyrelse undersøger, om en ændring som nævnt i § 7 gør det nødvendigt at pålægge aktiviteten ændrede eller nye betingelser for overvågning og rapportering. Hvis sådanne betingelser er nødvendige, udsteder myndigheden en ny tilladelse.

Overtagelse af drift af en brændstofaktivitet

§ 9 Hvis en ny driftsleder overtager driften af hele eller en del af en brændstofaktivitet, skal driftslederen hurtigst muligt underrette den svenske miljøstyrelse.

§ 10 Hvis en ny driftsleder underrettes, udsteder den svenske miljøstyrelse en ny tilladelse.

Oplysninger til den svenske energistyrelse

§ 11 Den svenske miljøstyrelse underretter den svenske energistyrelse om afgørelser vedrørende:

1. en ny tilladelse
2. en tilbagekaldt tilladelse eller
3. en tilladelse til en ny driftsleder.

Overvågning og rapportering

§ 12 Driftslederen af en aktivitet, der er omfattet af kravet om tilladelse i henhold til § 1, skal overvåge og rapportere emissionerne i overensstemmelse med overvågnings- og rapporteringsforskriften.

§ 13 Med hensyn til rapportering af historiske emissioner for 2024 kan den svenske miljøstyrelse tillade en driftsleder ikke at begrunde, hvorfor en bestemt overvågningsmetode ikke er teknisk gennemførlig, eller hvorfor en

given overvågningsmetode ville medføre urimelige omkostninger i henhold til artikel 75c eller 75d i overvågnings- og rapporteringsforskriften.

§ 14 I 2028, 2029 og 2030 skal driftslederen i overensstemmelse med den gennemførelsesretsakt, som Europa-Kommissionen har vedtaget på grundlag af ETS-direktivets artikel 30f, stk. 3, rapportere de omkostninger, der er forbundet med forpligtelsen til at returnere kvoter i forbindelse med en brændstofaktivitet, og som er overvæltet på brugeren af de brændstofprodukter, der er stillet til rådighed til forbrug.

Rapporteringen foretages senest den 30. april hvert år og skal henvise til de gennemsnitlige omkostninger for det foregående kalenderår.

Krav om kvoter

§ 15 Senest på den regnskabsdato, der er omhandlet i kapitel 9, § 5a, sikrer driftslederen af en aktivitet, der er omfattet af kravet om tilladelse i henhold til § 1, at drivhusgasemissioner fra aktiviteten er omfattet af emissionskvoter.

Undtagelser fra returneringsforpligtelsen

§ 16 Driftslederen returnerer ikke kvoter for den del af aktiviteten, der er omfattet af § 2 eller § 3, første afsnit.

Kapitel 4

§ 2 Senest på den i kapitel 9, § 5, omhandlede regnskabsdato sikrer driftslederen, at kuldioxidemissioner fra EØS-flyvninger er omfattet af emissionskvoter.

Kapitel 6

§ 2 En ansøgning om tilladelse efter kapitel 3, § 5, eller kapitel 3a, § 4, indgives elektronisk til den svenske miljøstyrelse ved hjælp af den tekniske løsning, der er nævnt i § 1.[10]

Hvis der foreligger særlige grunde, kan den svenske miljøstyrelse i enkelttilfælde beslutte, at en ansøgning om tilladelse kan indgives til styrelsen på anden måde.

§ 3 Dokumenter vedrørende overvågning, rapportering og verifikation af emissioner indsendes elektronisk til den svenske miljøstyrelse ved hjælp af den tekniske løsning, der er nævnt i § 1.

Der henvises til følgende dokumenter:

1. emissionsrapporter
2. overvågningsplaner
3. underretninger om forslag til ændringer af overvågningsplaner i henhold til artikel 15 i overvågnings- og rapporteringsforskriften
4. rapporter om forbedringer af overvågningsmetoden i henhold til artikel 69 eller 75q i overvågnings- og rapporteringsforskriften
5. verifikationsrapporter for emissionsrapporter i henhold til verifikationsforskriftens artikel 27, stk. 1 eller 43r.

Hvis der foreligger særlige grunde, kan den svenske miljøstyrelse i enkelte tilfælde beslutte, at dokumenter kan udleveres på anden måde.

[10] Seneste ordlyd 2024:000.

§ 4 Ved udstedelse af verifikationsrapporter for emissionsrapporter til driftsledere i henhold til verifikationsbekendtgørelsens artikel 27, stk. 1 eller 43r, skal verifikatorer anvende den tekniske løsning, der er omhandlet i § 1.

Hvis der er særlige grunde hertil, kan den svenske miljøstyrelse i enkelte tilfælde beslutte, at der kan udstedes verifikationsrapporter på anden måde.

Kapitel 9

§ 2 Hvis den svenske miljøstyrelse har fastsat emissioner i overensstemmelse med artikel 70 eller artikel 75r i overvågnings- og rapporteringsforskriften, anses det, der er fastsat af styrelsen, for de samlede emissioner, der er nævnt i § 16 i lov (2020: 1173) om visse drivhusgasemissioner.

§ 5[11] Kvoter for anlæg, luftfarts- eller søtransportaktiviteter returneres senest den 30. september, selv om denne dag er en lørdag eller en søndag, og skal vedrøre emissioner i det foregående kalenderår.

§ 5a Kvoter for brændstofaktiviteter returneres for første gang i 2028. Kvoter skal returneres senest den 31. maj, selv om denne dag er en lørdag eller en søndag, og skal vedrøre emissioner i det foregående kalenderår.

Kvoterne returneres dog for første gang i 2029, hvis Europa-Kommissionen har givet en sådan meddelelse som omhandlet i artikel 30k i ETS-direktivet.

Kapitel 10

§ 5 En driftsleder, der ikke har returneret tilstrækkelige kvoter i henhold til § 16 i lov (2020: 1173) om visse drivhusgasemissioner, skal betale en bøde i forhold til de emissioner, for hvilke der ikke er returneret kvoter.[12]

Bøden er lig med et beløb svarende til 100 EUR pr. ton kuldioxidækvivalent den 1. oktober i tilfælde af anlæg, luftfarts- eller søtransportaktivitetereller den 1. juni, for så vidt angår brændstofaktiviteter, i det år, hvor kvoterne skulle have været returneret. Hvis en ny beregning for at tage hensyn til ændringer i den generelle prissituation i forhold til 2013-prisen viser, at det genberegnede beløb overstiger 100 EUR, er sanktionen det højeste beløb.

Ændringen i den generelle prissituation beregnes på grundlag af det europæiske forbrugerprisindeks, som Europa-Kommissionen offentliggør hvert år.

Kapitel 11

§ 1 Den svenske miljøstyrelse kan udstede:

1. bestemmelser om forenklede og standardiserede overvågningsplaner i henhold til artikel 13 og 75b i forskriften om måling, rapportering og verifikation
2. yderligere bestemmelser om tildeling af kvoter
3. forskrifter om forelæggelse af overvågningsplaner på et andet tidspunkt end det, der er omhandlet i artikel 75b.2 i overvågnings- og rapporteringsforskriften.

[11] Seneste ordlyd 2023:729.
[12] Seneste ordlyd 2024:000.

§ 4 Den svenske trafikstyrelse kan udstede regler om gebyrer for myndighedens omkostninger ved afvisning eller tilbageholdelse af skibe og om forbud mod, at skibe anløber svenske havne i overensstemmelse med kapitel 2, § 6, stk. 2 og 3, og kapitel 10, §§ 18-21.

SFS

---

1. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. november 2024.

2. En driftsleder, der den 1. januar 2025 udfører en brændstofaktivitet, der er omfattet af kravet om tilladelse i henhold til kapitel 3a, § 1, kan fortsætte med at udføre aktiviteten, forudsat at der er indgivet en ansøgning om tilladelse inden denne dato. Sådanne aktiviteter kan dog udføres uden tilladelse, indtil den endelige afgørelse om tilladelse er truffet.

Drivhusgasemissioner fra forbrænding af brændstofprodukter i visse sektorer

Dette bilag indeholder beskrivelser af sektorer, hvor de brændstofprodukter, der stilles til rådighed, forbrændes.

Beskrivelse af sektorer

Beskrivelse 1. Energiindustri.

Sektoren omfatter:

1. kombineret varme- og elproduktion
2. varmeværker
3. elproduktion
4. olieraffinering
5. fremstilling af koks
6. energiindustrier, bortset fra de industrier nævnt i punkt 1-5
7. anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i forbindelse med de aktiviteter, der er anført i punkt 1-6.

Beskrivelse 2. Fremstillings- og byggeindustrier.

Sektoren omfatter:

1. jern- og stålindustri
2. fremstilling af cement, kalk og gips
3. fremstilling af glas
4. anden ikke-metallisk mineralindustri
5. kemisk industri
6. bygge- og anlægsindustri
7. mineindustri
8. gummi- og plastindustri
9. tekstil- og læderindustri
10. træindustri
11 almindelig ingeniørindustri
12. papirmasse- og papirindustri samt trykkerier
13. metalvareindustri
14. fødevareindustri
15. tobaksindustri
16. fremstillings- og byggeindustrier, bortset fra de industrier nævnt i punkt 1-15
17. anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i forbindelse med de aktiviteter, der er anført i punkt 1-16.

Beskrivelse 3. Vejtransport.

Sektoren omfatter vejtransport ved hjælp af følgende køretøjer:

1. personbiler
2. A-traktorer
3. lette lastbiler
4. tunge lastbiler
5. lette busser
6. tunge busser
7. knallerter
8. motorcykler.

Sektoren omfatter imidlertid ikke vejtransport med køretøjer, der anvendes til militære formål.

Beskrivelse 4. Jernbanetransport.

Sektoren omfatter jernbanetransport af gods og passagerer med undtagelse af jernbanetransport til militære formål.

Beskrivelse 5. Fritidsfartøjer.

Sektoren omfatter fritidsfartøjer med undtagelse af fiskerfartøjer.

Beskrivelse 6. Flyvepladser og havne.

Sektoren omfatter:

1. lufthavne
2. havne
3. anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner inden for de områder, der er nævnt i punkt 1 og 2.

Sektoren omfatter dog ikke:

1. militære flådelufthavne og lufthavne
2. militære havne
3. militære aktiviteter i civile lufthavne
4. militære aktiviteter i civile havne
5. militær anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i de lufthavne, havne eller aktiviteter, der er specificeret i punkt 1-4.

Beskrivelse 7. Kommercielle og offentlige lokaler.

Sektoren omfatter:

1. forretningslokaler
2. offentlige bygninger
3. anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i de lokaler, der er anført i punkt 1 og 2.

Sektoren omfatter dog ikke:

1. lokaler, der anvendes til militære formål
2. anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i de lokaler, der er nævnt i punkt 1.

Beskrivelse 8. Boliger.

Sektoren omfatter:

1. boliger
2. anvendelse af terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i forbindelse med boliger.

Beskrivelse 9. Fiskeri, landbrug, skovbrug og akvakultur.

Sektoren omfatter:

1. lokaler, der indgår i fiskeri, landbrug, skovbrug eller akvakultur
2. anvendelse af fiskerfartøjer, terrængående motorkøretøjer og andre arbejdsmaskiner i fiskeri-, landbrugs-, skovbrugs- eller akvakulturaktiviteter.